

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

**L'ORGANIZZATORE** | SCUDERIA SAN MARINO |

titolare licenza n° **150** | in corso di validità, con sede VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) |

Tel. | 3533344432 |, indice e organizza

**DENOMINAZIONE GARA** 25°RALLY BIANCOAZZURRO

**DATA DI SVOLGIMENTO** 17-18-19 LUGLIO 2026

**TIPOLOGIA** Rally nazionale a partecipazione straniera autorizzata Enpea  |

**VALIDITA'** Campionato  NO  |

### 1. PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	24.06.2026	ore 12:00
Chiusura Iscrizioni	10.07.2026	ore 24:00
Distribuzione road book, targhe e numeri di gara, documenti sportivi per le ricognizioni, briefing scritto, verifiche sportive presso sede manifestazione, presso Rose n Bowl Str. Bulumina,3 Serravalle	17.07.2026	ore 18:30/22:30
Ricognizioni con vetture di serie (PS Corianino - Montegiardino)	17.07.2026	ore 21:00/23:30
Ricognizioni con vetture di serie (di tutte le prove speciali)	18.07.2026	ore 08:00/11:00
Ingresso team in parco assistenza, zona industriale "Rovereta" – Dogana (RSM)	18.07.2026	ore 08:30/12:00
Verifiche tecniche presso parco assistenza, zona industriale "Rovereta" – Dogana (RSM)	18.07.2026	
a) Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown		ore 08:30/10:30
b) Sessione aperta a tutti gli iscritti		ore 11:00/13:00
Prima riunione Commissari Sportivi presso sede manifestazione, presso Multieventi Sport Domus via Rancaglia – Serravalle (RSM)	18.07.2026	ore 10:00
Shakedown – lunghezza km 02,34	18.07.2026	ore 13:00/17:00
Pubblicazione elenco ed ordine di partenza	18.07.2026	ore 17:15
Partenza giorno 1 (uscita parco assistenza)	18.07.2026	ore 19:00
Orario limite per richiedere la ripartenza il giorno 2 dopo un ritiro	18.07.2026	ore 23:15
Pubblicazione ordine di partenza giorno 2	18.07.2026	ore 23:30
Partenza giorno 2	19.07.2026	ore 08:00

Pubblicazione elenco vetture in verifica tecnica post gara	19.07.2026	ore 14:30
Arrivo prima vettura e premiazioni sulla pedana di arrivo, Piazza della Pace, Montegiardino (RSM)	19.07.2026	ore 14:20
Verifiche tecniche post-gara Mt Motor di Trevisan Michele – Via di Castaldio 35 – Galazzano (RSM)	19.07.2026	ore 14:40
Pubblicazione classifica finale	19.07.2026	ore 16:00

**Direzione Gara, Segreteria di gara e Sala Stampa  
presso sale riunioni Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia – Serravalle (RSM)**

**Direzione Gara**

Orario apertura:

- venerdì 17 Luglio 2026 dalle ore 15:00 alle ore 20:00
- sabato 18 Luglio 2026 dalle ore 09:00 alle ore 23:00
- domenica 19 Luglio 2026 dalle ore 07:00 alle ore 17:30

**Sala Stampa**

Orario apertura:

- sabato 18 Luglio 2026 dalle ore 10:00 alle ore 23:00
- domenica 19 Luglio 2026 dalle ore 07:00 alle ore 18:00

**Albo Ufficiale di Gara**

Applicazione "SPORTITY" – Password "RBA25"

**Parco Chiuso Notturmo**

Presso ditta Tonelli – Strada degli Ascrittizzi

**Parco chiuso**

Parcheggio San Marino Outlet Experience (lato fiume – vicino centrale elettrica) – Rovereta

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[ ALBERTO MASI \_\_\_\_\_ ] (CSN) Lic. n. [ \_\_\_\_\_ ]

[ HUMBERT BENEDETTINI \_\_\_\_\_ ] Lic. n. [ \_\_\_\_\_ ]

[ FRANCESCO GALASSI \_\_\_\_\_ ] Lic. n. [ \_\_\_\_\_ ]

Direttore di Gara

MAURO ZABELLI Lic. n. [156\_]

Direttore di Gara aggiunto

[ GUIDO NOVEMBRINI \_\_\_\_\_ ] Lic. n. [88\_]

Commissari Tecnici

[ EMANUELA BARDUSCO \_\_\_\_\_ ] (CTN) Lic. n. [ \_\_\_\_\_ ]

[ attesa nomina \_\_\_\_\_ ] Lic. n. [ \_\_\_\_\_ ]

[ attesa nomina \_\_\_\_\_ ] Lic. n. [ \_\_\_\_\_ ]



Località di arrivo	Piazza della Pace, Montegiardino (RSM)
Territorio interessato dal percorso di gara	Interamente all'interno della Repubblica di San Marino
Lunghezza totale del percorso	Km 197,21
Numero dei Controlli Orari	21
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km 50,94
Numero delle Prove Speciali diverse	2
Ripetizione Prove Speciali	tre volte una prova speciale, quattro volte una prova speciale
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto

### **3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi**

La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera (ad esclusione dei conduuttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza D Circuit/Road Nazionale o Internazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Circuit/Road Nazionale o Internazionale

Entrambi i conduuttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso, in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico in corso di validità.

### **3.3 Vetture ammesse**

Sono ammesse alla gara le seguenti vetture raggruppate nelle seguenti classi:

<i>Gruppo</i>	<i>Classe</i>	<i>Descrizione classe</i>
<b>Gruppo RC1N</b>	WRC 1.6 T e 2.0 T	WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotte da un conduuttore che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA
		WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016
		WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

Gruppo RC2N	
Rally2	vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2024, Art. 261
Rally2 Kit	
R4 Kit	vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2024, Art. 260E
N4	vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254
S2000 (AS/Super 2000)	vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A)
R4	vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018
K11 (AS/Kit 1601 fino 2000)	Art. 2 Appendice 7 al RSN
A8	Art. 2 Appendice 7 al RSN
N5 Nazionale	Regolamento N5 Nazionale
Step2 Nazionale	Regolamento Step2 Nazionale
Gruppo RGT	
RGT	Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256.
	Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2024, Art. 256
Gruppo RC3N	
Rally3	Art 260 Allegato J
S1600	Art. 2 Appendice 7 del RSN
R1T Naz. 4X4	Regolamento R1T 4x4 Nazionale
Gruppo RC4N	
Rally4 (omologate 01/01/2020)	conformi all'Appendice J 2022, Art. 260
Rally4/R2 (ex R2B omologate ante 31/12/2018)	all'Appendice J 2018, art. 260 del 05/12/2019
R3 (ex R3C omologate ante 31/12/2019 Ex R3T omologate ante 31/12/2019)	omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260 per ex R3C e art 260D per ex R3T
A7 da 1601cc fino a 2000cc	Art. 2 Appendice 7 del RSN
RS 1.6 TB Plus	Regolamento RS – RS Plus

R3D	Art 260D Allegato J 2019 del 06/12/2018
A6 oltre 1400cc fino a 1600cc	Art. 2 Appendice 7 del RSN
K10 Kit Car fino a 1600cc	Art. 2 Appendice 7 del RSN
RS 1.6 TB	Regolamento RS – RS Plus
RS 1.4 TB Plus	Regolamento RS – RS Plus
RS 2.0 Plus/RS-S 2.0 Plus	Regolamento RS – RS Plus

<b>Gruppo RC5N</b>	Rally5	Art. 260 Allegato J
	Rally5/R1 (ex R1A-R1B omologate ante 31/12/2018)	Art. 260 Allegato J 2018 del 05/12/2019
	Rally 5 Nazionale	Regolamento Rally5 Nazionale e Ibride
	Rally 5 Ibride	Regolamento Rally5 Nazionale e Ibride
	N2	Art. 2 Appendice 7 del RSN
	N3	Art. 2 Appendice 7 del RSN
	A5 (AS e AS/KIT)	Art. 2 Appendice 7 del RSN
	RS 1.6	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.4 Plus	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.0 TB	Regolamento RS – RS Plus
	RS 2.0	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.4 TB	Regolamento RS – RS Plus
	RSD 2.0 Plus	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.6 Plus	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.0 TB Plus	Regolamento RS – RS Plus
	RSD 2.0	Regolamento RS – RS Plus

<b>Gruppo RC6N</b>	N0 (NS fino a 1150)	Art. 2 Appendice 7 del RSN
	N1	Art. 2 Appendice 7 del RSN
	A0 (AS e AS/KIT)	Art. 2 Appendice 7 del RSN
	RS 1.15	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.4	Regolamento RS – RS Plus
	RSD 1.5	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.6 TBH	Regolamento RS – RS Plus
	RS 1.15 Plus	Regolamento RS – RS Plus
	Rally 6 Nazionale	Regolamento Rally 6 Nazionale

### Note

La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J)  
 Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm<sup>3</sup>. devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm<sup>3</sup> di cilindrata.  
 Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup> devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.  
 La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

### Gruppo GF - vetture con passaporto tecnico FAMS

GF1	Vetture fino a 1150cc
GF2	Vetture da 1151 a 1400cc
GF3	Vetture da 1401cc a 1600cc
GF4	Vetture da 1601cc a 2000cc
GF5	Oltre 2000cc asp
GF6	Vetture oltre 2000cc turbo

### Gruppo AS - Autostoriche

AS1	Vetture fino a 1600cc
AS2	Vetture da 1601cc a 2000cc
AS3	Vetture oltre 2000cc

Sono ammesse le vetture di categoria K (Classic) e verranno inserite nella classe di riferimento in base alla cilindrata.

### Equipaggiamento sicurezza equipaggi

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo, compreso il casco.

Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans. Dovrà essere sottoscritta autocertificazione da parte dell'equipaggio attestante i dati di omologazione del proprio abbigliamento (tuta, sottotuta, guanti, sottocasco, ecc.) e del collare Hans. Sistema di estinzione attivato.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 24.06.2026. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)** entro il 10.07.2026 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo [iscrizione@scuderiasanmarino.com](mailto:iscrizione@scuderiasanmarino.com).

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

Classi vetture moderne

Racing Start

N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 -K10 -Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 – Rally 5/R1- Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3 € 600,00

€ 650,00

pag. 7

N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6	€ 710,00
N4 - R4 - R4 Kit - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11	€ 790,00
R5	€ 920,00
WRC – WRC PLUS	€ 980,00
Classi autostoriche	
AS1 - cilindrata fino a 1600	€ 500,00
AS2 - cilindrata da 1601 fino a 2000	€ 550,00
AS3 - cilindrata oltre 2000	€ 600,00
Shakedown	€ 150,00
E' previsto un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.	
Importi per primi conduttori UNDER 23 (nati dopo il 31.12.2002)	
Racing Start	€ 420,00
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 – K10 -Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 – Rally 5/R1- Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3	€ 450,00
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6	€ 490,00
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11	€ 550,00
R5	€ 640,00
WRC – WRC PLUS	€ 680,00

**E' previsto utilizzo del sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system).  
L'importo della tassa sopra indicata è comprensiva del sistema GPS.**

### **3.6 Shakedown**

Percorso in loc. Canepa della lunghezza di km 02,34. E' consentito un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.

### **3.7 Assicurazioni**

Verrà stipulata assicurazione per la manifestazione con ente di primaria rilevanza che NON coprirà i tratti di trasferimento. Pertanto le auto in gara dovranno avere regolare RC Auto che verrà controllata in fase di verifica tecnica.

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

### **3.8 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

Infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

#### **4.1.1 – Verifiche sportive**

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- licenza
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza. Sul sito dell'organizzatore è scaricabile tale modulo.

#### **4.1.2. – Verifiche tecniche**

Alle verifiche tecniche come indicato nel programma dovrà essere presentata la vettura già dotata dei numeri di gara. Non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

#### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento e/o dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

#### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. E' ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. Su ogni vettura da ricognizione dovrà essere applicato, nell'angolo superiore destro del parabrezza anteriore, l'adesivo "R" consegnato dall'organizzatore al momento del ritiro del rod book.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito negli orari indicati dal programma di gara. Non è consentito fare assistenza alle vetture partecipanti allo shakedown al di fuori del parco assistenza. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni.

#### **4.7. Zona Refuiling**

E' prevista zona refuiling obbligatorio presso benzinaio Amici e verrà opportunatamente segnalato nel road book consegnato ai concorrenti.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza (non previsto)**

#### **5.2 Ordine di partenza**

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

**5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito presso la zona industriale "Rovereta" – Parcheggio San Marino Outlet Experience (lato fiume – vicino centrale elettrica) e parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà l'esclusione dalla gara e classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

### **5.6 Chicanes**

Le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice fluorescente che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione

### **5.7 Falsa partenza allo start PS**

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1<sup>a</sup> infrazione: 10 secondi
- 2<sup>a</sup> infrazione: 1 minuto
- 3<sup>a</sup> infrazione: 3 minuti

### **5.8 Interruzione di una Prova Speciale**

5.8.1 In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, i Commissari Sportivi potranno assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato più equo.

5.8.2 I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

5.8.3 Solo i Commissari Sportivi potranno applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

5.8.4 I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la decisione dei Commissari Sportivi

5.8.5 Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

5.8.6 Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

5.8.7 Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

### **5.9. – Nuova partenza dopo un ritiro avvenuto nella prima giornata di gara**

**5.9.1** - Un equipaggio che non avrà terminato a prima giornata di gara ma che sarà comunque transitato regolarmente al controllo orario di partenza (CO "0"), per essere riammesso alla partenza della seconda giornata dovrà comunicare la sua intenzione alla direzione gara o all'addetto relazioni concorrenti nei tempi previsti dal programma di gara.

Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate a un controllo, ma non si applica applicherà alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione dei Commissari Sportivi.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'ultima Prova Speciale della prima giornata di gara, per usufruire del rientro in gara l'equipaggio verrà penalizzato di 3'. Questa penalità sarà sommata a tutte quelle eventualmente accumulate precedentemente.

Nel caso in cui un equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall'art. 5.9.4 seguente.

#### **5.9.2** - Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano la prima giornata di gara ed i cui concorrenti avranno richiesto la ripartenza nella seconda giornata potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte all'interno del riordino notturno dalle ore 07:30 alle ore 08:00 di domenica 19 Luglio 2026.

#### **5.9.3** - Verifica delle vetture

Per essere riammesse in gara le vetture saranno sottoposte ad una nuova verifica da parte dei Commissari Tecnici. Le vetture dovranno conservare il loro originale telaio/carrozzeria e il blocco motore così come eventualmente punzonati alle verifiche tecniche ante-gara.

#### **5.9.4 - Penalità previste per il rientro in gara.**

Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

- una penalità fissa di 3 minuti
- una penalità di 5 secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova speciale non disputata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio.

## **6. PENALITA'**

Per tutto quanto non menzionato nel presente regolamento si applica la NG Rally 2026.

## **7. RECLAMI E APPELLI**

### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

## **8. CLASSIFICHE**

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale Vetture Moderne, Generale Vetture Storiche. Per ogni classifica generale: Classe, Femminile (primo conduttore), Under 25 (primo conduttore)

## **9. PREMI**

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 5° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 5° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° conduttore femminile della classifica generale
- al 1° conduttore Under 25 della classifica generale
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al secondo conduttore sammarinese meglio classificato

## 10. ALLEGATI

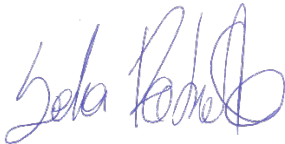
I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Allegato "Rallystars".
- 2) [Tabella delle distanze e dei tempi]

**Firma del Direttore di Gara per presa visione**



**Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore**



**Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data \_\_\_\_\_**

**con numero di approvazione \_\_\_\_\_ visto si approva**

**FAMS**

---

### **Premessa**

**Per la manifestazione non agonistica “Rallystars” si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del “25° Rally BiancoAzzurro” modificato dagli articoli seguenti.**

### **Tipologia manifestazione**

Le vetture “Rallystars” partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture “Rallystars”:

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni prova non sarà loro indicato il tempo impiegato

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

### **Vetture ammesse**

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO E CONFIGURAZIONE RALLY anche con omologazione sportiva scaduta (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione dell'Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse e sarà necessario l'invio di una foto della vettura assieme al modulo di iscrizione.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo in corso di validità. E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e pneumatici stradali.

### **E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati e da terra.**

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Per quelle che partecipano allo shakedown Il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento. L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

### **Equipaggi ammessi**

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 70,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un **certificato di sana e robusta costituzione o certificato medico sportivo agonistico rilasciato** da struttura medico sportiva riconosciuta.

L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

### **Tassa di iscrizione**

Per tutte le vetture Rallystars la tassa di iscrizione ammonta a € 550,00

### **Test riservato Rally Star (Shakedown)**

Saranno ammesse a discrezione del Comitato Organizzatore solamente le vetture con omologazione sportiva anche scaduta negli orari previsti nel programma di gara.

Costo partecipazione al test: € 150,00

E' previsto un massimo di 4 passaggi per ogni vettura.

**Allegato 2 – Tabella distanze e tempi**