

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

L'ORGANIZZATORE [SCUDERIA SAN MARINO]

titolare licenza n° [150] in corso di validità, con sede [VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)]

Tel. [3533344432], indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA 3° HALLOWEEN RONDE

DATA DI SVOLGIMENTO 3.4.5 NOVEMBRE 2023

TIPOLOGIA Ronde nazionale a partecipazione straniera autorizzata [X]

VALIDITA' Campionato [NO]

1. PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	05.10.2023	12:00
Chiusura Iscrizioni	30.10.2023	24:00
Prima riunione dei Commissari Sportivi	03.11.2023	18:00
Direzione Gara – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)		
Pubblicazione elenco vetture sottoposte a verifica tecnica pre gara a campione		
Direzione Gara – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)		
	03.11.2022	18:30
Distribuzione Road Book, consegna numeri di gara e documenti per le ricognizioni, verifiche sportive		
Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)		
	03.11.2023	19:00/23:00
	04.11.2023	07:30/09:00
Briefing		
Sarà consegnato in forma scritta insieme agli altri documenti di gara		
Ingresso team in parco assistenza	04.11.2023	08:00/12:30
Ricognizioni con vetture di serie (tre passaggi)	04.11.2023	08:00/12:00
Verifiche Tecniche d'ufficio a campione presso parco assistenza – Area Multieventi Sport Domus		
	04.11.2023	12:00/13:00
Shakedown – Strada del lavoro/Chiesanuova		
Lunghezza km 02,32	04.11.2023	13:30/16:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

Direzione Gara – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)
04.11.2023 17:00

Partenza

Parco Assistenza – Area Multieventi Sport Domus 04.11.2023 19:00

Pubblicazione ordine di partenza seconda giornata di gara

Direzione Gara – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)
04.11.2023 22:00

Pubblicazione eventuale elenco vetture in verifica

Direzione Gara – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)
05.11.2022 15:00

Arrivo

Piazza Bertoldi – Serravalle (RSM) 05.11.2023 15:20

Premiazione

Piazza Bertoldi – Serravalle (RSM) 05.11.2023 15:20

Eventuali verifiche tecniche post-gara

Mt Motor Di Trevisan Michele – Via di Castaldio 35 – San Marino (RSM)
05.11.2023 15:45

Pubblicazione classifiche

Direzione Gara – Multieventi Sport Domus – Via Rancaglia, Serravalle (RSM)
05.11.2023 17:00

Direzione Gara, Segreteria di gara

Direzione Gara

Orario apertura:

- venerdì 3 novembre 2023 dalle ore 15:00 alle ore 20:00
- sabato 4 novembre 2023 dalle ore 09:00 alle ore 22:00
- domenica 5 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 19:00

Sala Stampa

Orario apertura:

- sabato 4 novembre 2023 dalle ore 10:00 alle ore 22:00
- domenica 5 novembre 2023 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

Albo Ufficiale di Gara virtuale

Applicazione “SPORTITY”

Parco chiuso

Strada Borrana - Serravalle

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

[attesa nomina _____](CSN) Lic. n. [_____]

[attesa nomina _____] Lic. n. [_____]

[attesa nomina _____] Lic. n. [_____]

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. [156]

Direttore di Gara aggiunto

[GUIDO NOVEMBRINI _____] Lic. n. [88]

Commissari Tecnici

[attesa nomina _____](CTN) Lic. n. [_____]

[attesa nomina _____] Lic. n. [_____]

[attesa nomina _____] Lic. n. [_____]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

[Nunzio Iozza _____] Lic. n. 78908

Giudici di Merito addetti ai controlli di sicurezza degli equipaggi in prova speciale (Uff. di gara)

[saranno comunicati con circolare informativa]

DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO E SUPERVISORE ALLA SICUREZZA]

Fabio Marchetti Lic. n. 308

Medico di Gara Dott. Antonio Morri Croce Rossa San Marino

Segretaria/o di Manifestazione Veruschka Perazzi Lic. n. [67689]

Verificatori Sportivi

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

Verificatori Tecnici

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

[_____] Lic. n. [_____] [_____] Lic. n. [_____]

Apripista

[SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA]

Servizio di Cronometraggio FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESE

Capo Servizio di cronometraggio GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso FAMS E ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore arancione. I Capo Prova saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. [338878]

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

Matteo Pascucci Lic. P037

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza [AREA MULTIEVENTI SPORT DOMUS – USCITA PARCO ASSISTENZA – VIA RANCAGLIA, SERRAVALLE (RSM)]

Territorio interessato dal percorso di gara [REPUBBLICA DI SAN MARINO]

Lunghezza totale del percorso Km 152,82 Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km 32,60

Numero delle Prove Speciali diverse 1

Ripetizione Prove Speciali quattro volte

Fondo stradale delle Prove Speciali asfalto

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. I Concorrenti e i Conduuttori Stranieri (ad esclusione dei conduuttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza D Circuit/Road Nazionale o Internazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Circuit/Road Nazionale o Internazionale

Entrambi i conduuttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso, in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico in corso di validità.

3.3 Vetture ammesse

Sono ammesse alla gara le seguenti vetture raggruppate nelle seguenti classi:

<i>Gruppo</i>	<i>Classe</i>	<i>Descrizione classe</i>
Gruppo RC1N		
	WRC 1.6 T e 2.0 T	WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotte da un conduuttore che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA

WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016

WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

Gruppo RC2N

R5/Rally2	vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2021, Art. 261
R4 Kit/Rally2 Kit (VR4K)	vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2021, Art. 260E
N4	vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254
S2000	vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A)
R4	vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018
K11 Kit Car	vetture da 1600cc a 2000cc
A8	vetture oltre 2000cc
N5 Nazionale	vetture N5 nazionale fino a 1620cc turbo

Gruppo RGT

RGT	Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256.
	Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2021, Art. 256

Gruppo RC3N

Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)	Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
S1600	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
R1 T Naz. 4X4	Vetture fino a 1650cc turbo

Gruppo RC4N

Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc)	Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2022, Art. 260 Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
--	--

R3 (atmo oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260
R3 (turbo fino a 1620cc nominale)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D
A7 oltre 1600cc fino a 2000cc	Vettura Gruppo A conformi all'Appendice J 2019 Art. 255
RSTB 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1650cc
R3D (turbo diesel fino a 2000cc)	Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018
A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e Kit Car fino a 1600cc	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
RSTB 1.6	Vetture da 1401cc a 1650cc
RSTB 1.4 Plus	Vetture da 1001cc a 1400cc turbo
RS 2.0 Plus	Vetture da 1601cc a 2000cc aspirate

Gruppo RC5N

Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc)	Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
Ra5N Nazionale	Vetture fino a 1600cc atm
Ra5H Nazionale	Vetture fino a 1400cc turbo e ibride
N2	Vetture da 1400cc a 1600cc
N3	Vetture da 1600cc a 2000cc
A5	Vetture da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc
RS 1.6	Vetture da 1401cc a 1600cc
RS 1.4 Plus	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSTB 1.0	Vetture fino a 1000cc
RS 2.0	Vetture da 1601cc a 2000cc asp
RSTB 1.4	Vetture da 1001cc a 1400cc
RSTD 2.0 Plus	Vetture fino a 2000cc diesel
RS 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1600cc
RSTB 1.0 Plus	Vetture fino a 1000cc
RSD 2.0	Vetture da 1501cc a 2000cc diesel

Gruppo RC6N

N0	Vetture fino a 1150cc
N1	Vetture da 1151cc a 1400cc
A0	Vetture fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150 cc
RS 1.15	Vetture fino a 1150cc
RS 1.4	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSD 1.5	Vetture fino a 1500cc diesel
RSTBH	Vetture fino a 100cc con retrofit
RS 1.15 Plus	Vetture fino a 1150cc asp.

Tutte le vetture della tipologia Prod S e Prod E gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate (es: vetture classe Prod S1 gareggiano nella classe N1, vetture classe Prod E5 gareggiano nella classe A5)
La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J) Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm ³ . devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm ³ di cilindrata. Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm ³ devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm ³ .
La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

Gruppo AS - Autostoriche

AS1	Vetture fino a 1600cc
AS2	Vetture da 1601cc a 2000cc
AS3	Vetture oltre 2000cc

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio.

Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans. Dovrà essere sottoscritta autocertificazione da parte dell'equipaggio attestante i dati di omologazione del proprio abbigliamento e del collare Hans.

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 05.10.2023 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 30.10.2023 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo iscrizione@scuderiasanmarino.com

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 130 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

Classi vetture moderne

Racing Start	€ 380,00
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - N2 - A6 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3	€ 410,00
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6	€ 440,00
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11	€ 510,00
WRC	€ 560,00

Classi autostoriche

AS1 - cilindrata fino a 1300	€ 400,00
AS2 - cilindrata da 1301 fino a 2000	€ 450,00
AS3 - cilindrata oltre 2000	€ 500,00

Shakedown

€ 150,00

E' previsto un massimo di 5 passaggi per ogni vettura.

Importi per primi conduttori UNDER 23 (nati dopo il 31.12.1999)

Racing Start	€ 230,00
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - N2 - A6 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3	€ 250,00

N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6	€ 270,00
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11	€ 310,00
WRC	€ 340,00

Non è previsto il sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system)

3.6 Shakedown

Percorso in loc. Strada del Lavoro/Chiesanuova della lunghezza di km 02,32. E' consentito un massimo di 5 passaggi per ogni vettura.

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

Infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

4.1.1 – Verifiche sportive

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza
- autodichiarazione che attesti la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

4.1.2. – Verifiche tecniche

Alle verifiche tecniche a campione previste come indicato nel programma dovrà essere presentata la vettura già dotata dei numeri di gara.

Non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento e/o dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. E' ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. Su ogni vettura da ricognizione dovrà essere applicato, nell'angolo superiore destro del parabrezza anteriore, l'adesivo "R" consegnato dall'organizzatore al momento del ritiro del rod book.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito negli orari indicati dal programma di gara. Non è consentito fare assistenza alle vetture partecipanti allo shakedown al di fuori del parco assistenza. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (non previsto)

5.2 Ordine di partenza

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC - GPS]

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in loc. La Ciarulla nei pressi del parco assistenza e parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Chicanes

Le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice gialla che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicanes o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione

5.7 Falsa partenza allo start PS

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: 10 secondi
- 2^a infrazione: 1 minuto
- 3^a infrazione: 3 minuti

5.8 Interruzione di una Prova Speciale

5.8.1 In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato dallo stesso più equo.

5.8.2 I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

5.8.3 Solo il Direttore di gara può applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

5.8.4 I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la decisione del Direttore di Gara.

5.8.5 Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

5.8.6 Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

5.8.7 Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

5.8.8 Le prove parzialmente interrotte e non annullate ai sensi del precedente paragrafo, sono da considerarsi come validamente effettuate ai fini del conteggio dei minimi di validità.

5.9. – Nuova partenza dopo un ritiro avvenuto nella prima giornata di gara

5.9.1 - Un equipaggio che non avrà terminato a prima giornata di gara ma che sarà comunque transitato regolarmente al controllo orario di partenza (CO "0"), per essere riammesso alla partenza della seconda giornata dovrà comunicare la sua intenzione al Direttore di Gara entro i 30' antecedenti la pubblicazione dell'ordine di partenza della seconda giornata che dovrà essere predisposto con i singoli orari di partenza ed esposto all'albo ufficiale di gara.

L'orario della pubblicazione dovrà essere indicato sul Regolamento Particolare di Gara.

Questa disposizione potrà essere applicata a tutte le vetture che sono state escluse per aver superato il tempo massimo o per non essere transitate a un controllo, ma non si applica applicherà alle vetture escluse per non conformità, per infrazione alle norme del Codice della Strada o a seguito di decisione del Collegio dei Commissari Sportivi. Gli equipaggi che usufruiscono del rientro in gara saranno classificati nella classifica finale del Rally.

Nel caso in cui un equipaggio si ritiri dopo l'ultima Prova Speciale di ogni giornata di gara, per usufruire del rientro in gara, l'equipaggio verrà penalizzato di 3'. Questa penalità sarà sommata a tutte quelle eventualmente accumulate precedentemente. Nel caso in cui un equipaggio venga escluso per superamento del tempo massimo, nel rientro in gara gli verranno conteggiate unicamente le penalità in tempo accumulate precedentemente a quelle che ne hanno provocato l'esclusione. Verranno comunque conteggiate le penalità previste dall'art. 9.3.

Per essere regolarmente classificata e ottenere il suddetto punteggio la vettura dovrà terminare regolarmente la giornata conclusiva di gara ed essere condotta al parco chiuso di fine gara dove dovrà rimanere fino alla pubblicazione dei risultati finali ufficiali.

5.9.2 - Luogo di assistenza e tempo concesso

Le vetture che non terminano la prima giornata di gara di gara, come sopra indicato, potranno essere riparate in un luogo prescelto dal Concorrente. Le vetture, comunque, dovranno essere ricondotte al Parco Chiuso entro un'ora prima dell'ora di partenza prevista. L'accesso al parco chiuso sarà operativo fin da 30 minuti prima dell'orario di partenza previsto.

5.9.3 - Verifica delle vetture

Per essere riammesse in gara le vetture saranno sottoposte ad una nuova verifica da part dei Commissari Tecnici. Le vetture dovranno conservare il loro originale telaio/carrozzeria e il blocco motore così come eventualmente punzonati alle verifiche tecniche ante-gara

5.9.4 - Penalità previste per il rientro in gara.

Per usufruire del rientro in gara sono state previste le seguenti penalità per ogni prova speciale non disputata:

- una penalità fissa di 3 minuti
- una penalità di 5 secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova speciale non disputata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio.

6. PENALITA'

Come previsto dalla normativa FIA 2023.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il

deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale Vetture Moderne, Generale Vetture Storiche. Per ogni classifica generale: Classe, Femminile (primo conduttore), Under 25 (primo conduttore)

9. PREMI

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° conduttore femminile di ogni classifica generale
- al 1° conduttore Under 25 di ogni classifica generale
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al secondo conduttore sammarinese meglio classificato

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Allegato "Rallystars".

2) [Tabella delle distanze e dei tempi]

Firma del Direttore di Gara per presa visione



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[_____]

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data _____

con numero di approvazione _____

visto si approva

FAMS

Premessa

Per la manifestazione *non agonistica* “Rallystars” si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del “3° Halloween Ronde” modificato dagli articoli seguenti.

Tipologia manifestazione

Le vetture “Rallystars” partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture “Rallystars”:

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni prova non sarà loro indicato il tempo impiegato

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Vetture ammesse

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO RACING anche senza omologazione sportiva (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione dell'Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e pneumatici stradali. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara tranne quelle partecipanti lo shakedown. Il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento. L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

Equipaggi ammessi

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta.

L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

Tassa di iscrizione

Per tutte le vetture Rallystars la tassa di iscrizione ammonta a **€ 400,00**

Shakedown.

Saranno ammesse solamente le vetture CON OMOLOGAZIONE SPORTIVA e SOTTOPOSTE A VERIFICA TECNICA PREVENTIVA da parte dei Commissari Tecnici negli orari previsti per le verifiche tecniche a campione nel programma di gara del 3° Halloween Ronde.

Costo partecipazione allo shakedown: € 150,00

E' previsto un massimo di 5 passaggi per ogni vettura.

Allegato 2 – Tabella distanze e tempi

Tabella tempi/distanze											
settore	CO.	C. TIMBRO	P.S.	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vett.	sezione
SABATO 4 NOVEMBRE 2023											
1	0			SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - USCITA PARCO ASSISTENZA - PARTENZA						19:00	1
1	1			GUALDICCIOLO - VIA NITELLA		11,67	11,67	38,90	00:18	19:18	
2	1A		1	GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA	08,15				00:04	19:22	
				SERRAVALLE - STRADA BORRANA - RIO IN		17,33	25,48	40,23	00:38	20:00	
3	riordino 1										
DOMENICA 5 NOVEMBRE 2023											
4	1B			SERRAVALLE - STRADA BORRANA - RIO OUT					13:00	08:00	2
	1C			SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA IN		01,00	01,00	15,00	00:04	08:04	
5				PARCO ASSISTENZA A	(8,15)	(30,00)	(38,15)		00:45		
	1D			SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA OUT						08:49	
6	2			GUALDICCIOLO - VIA NITELLA		11,67	11,67	38,90	00:18	09:07	3
7			2	GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA	08,15				00:04	09:11	
	2A			SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO IN		17,97	26,12	39,18	00:40	09:51	
8	riordino 2										
9	2B			SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO OUT					01:00	10:51	3
	2C			SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA IN		00,65	00,65	07,80	00:05	10:56	
10				PARCO ASSISTENZA B	(8,15)	(30,29)	(38,44)		00:45		
	2D			SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA OUT						11:41	
11	3			GUALDICCIOLO - VIA NITELLA		11,67	11,67	38,90	00:18	11:59	4
12			3	GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA	08,15				00:04	12:03	
	3A			SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO IN		17,97	26,12	39,18	00:40	12:43	
13	riordino 3										
14	3B			SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO OUT					00:45	13:28	4
	3C			SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA IN		00,65	00,65	07,80	00:05	13:33	
15				PARCO ASSISTENZA C	(8,15)	(30,29)	(38,44)		00:45		
	3D			SERRAVALLE - AREA MULTIEVENTI - PA OUT						14:18	
16	4			GUALDICCIOLO - VIA NITELLA		11,67	11,67	38,90	00:18	14:36	4
17			4	GUALDICCIOLO-CHIESANUOVA	08,15				00:04	14:40	
	4A			SERRAVALLE - VIA OLIVELLA - ARRIVO		17,97	26,12	39,18	00:40	15:20	
				DA PARCO ASSISTENZA C	(8,15)	(29,64)	(37,79)		<i>alba tram.</i>	07:02 16:45	
Totali						32,60	120,22	152,82			