

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

L'ORGANIZZATORE: SCUDERIA SAN MARINO

titolare licenza 150 in corso di validità, con sede VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)

Tel. 353 3344432 indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA 2° HALLOWEEN RONDE

DATA DI SVOLGIMENTO 5.6 NOVEMBRE 2022

TIPOLOGIA Ronde nazionale a partecipazione straniera autorizzata

VALIDITA' Campionato NO

1. PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	06.10.2022	12:00
Chiusura Iscrizioni	31.10.2022	24:00
Prima riunione dei Commissari Sportivi	04.11.2022	18:00
Direzione Gara –Presso Centro Sportivo "Wonderbay" - Via dei Giacinti 20 – Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)		

Distribuzione Road Book e documenti per le ricognizioni

Presso Centro Sportivo "Wonderbay" - Via dei Giacinti 20 – Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)

04.11.2022	19:00/23:00
05.11.2022	07:30/09:00

Briefing

Sarà consegnato in forma scritta insieme agli altri documenti di gara

Ingresso team in parco assistenza 05.11.2022 08:30/12:30

Ricognizioni con vetture di serie (tre passaggi) 05.11.2022 08:00/12:00

Verifiche sportive, consegna numeri di gara

Presso Centro Sportivo "Wonderbay" - Via dei Giacinti 20 – Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)

Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown 05.11.2022 12:00/13:45

Sessione aperta a tutti i concorrenti 05.11.2022 15:00/17:00

Verifiche Tecniche presso parco assistenza – Parcheggio Centro Sportivo "Wonderbay" - Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)

Sessione riservata ai concorrenti iscritti allo shakedown 05.11.2022 12:15/14:00

Sessione aperta a tutti i concorrenti 05.11.2022 15:15/17:15

Shakedown – Loc. San Michele, Serravalle (RSM)

Lunghezza km 02,10 05.11.2022 14:30/17:00



Publicazione vetture e conc/cond. ammessi

Direzione Gara – Presso Centro Sportivo “Wonderbay” - Via dei Giacinti 20 – Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)
05.11.2022 18:30

Partenza

Parco Assistenza – Parcheggio Centro Sportivo “Wonderbay” - Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)
06.11.2022 08:45

Publicazione eventuale elenco vetture in verifica

Direzione Gara – Presso Centro Sportivo “Wonderbay” - Via dei Giacinti 20 – Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)
06.11.2022 18:00

Arrivo

Piazza Bertoldi – Serravalle (RSM) 06.11.2022 18:10

Premiazione

Piazza Bertoldi – Serravalle (RSM) 06.11.2022 18:20

Eventuali verifiche tecniche post-gara

Mt Motor Di Trevisan Michele – Via di Castaldio 35 – San Marino (RSM)
06.11.2022 18:40

Publicazione classifiche

Direzione Gara – Presso Centro Sportivo “Wonderbay” - Via dei Giacinti 20 – Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)
06.11.2022 19:30

Direzione Gara, Segreteria di gara

Presso Centro Sportivo “Wonderbay” - Via dei Giacinti 20 – Loc. La Ciarulla – Serravalle (RSM)
04.11.2022 18:00/23:00
05.11.2022 07:30/16:00
06.11.2022 07:00/18:00

Albo Ufficiale di Gara virtuale

Applicazione “SPORTITY”

Parco chiuso

Via dei Giacinti presso area parco assistenza

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

<u>BENEDETTINI HUMBERT</u> (CSN)	Lic. n. <u>127</u>
<u>GALASSI FRANCESCO</u>	Lic. n. <u>396</u>
<u>MUCCINI VALENTINO</u>	Lic. n. <u>124</u>

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156

Direttore di Gara aggiunto





GUIDO NOVEMBRINI _____

Lic. n. 88

Commissari Tecnici

MARCELLO VALENTINI (CTN)

Lic. n. 115

TBD

Lic. n. _____

TBD

Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara

TBD

Lic. n. _____

Giudici di Merito addetti ai controlli di sicurezza degli equipaggi in prova speciale (Uff. di gara)

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO E SUPERVISORE ALLA SICUREZZA

LUCA MENEGHETTI Lic. ACI SPORT 405790

Medico di Gara TBD

Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione MANUELA LANDI

Lic. n. 237414

Verificatori Sportivi

_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio

FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESE

Capo Servizio di cronometraggio

GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso

FAMS E ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore arancione. I Capo Prova saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MATTEO PAQUOCCHI



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza PARCHEGGIO IMPIANTO SPORTIVO WONDERBAY – VIA DEI GIACINTI – LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM) Località di arrivo PAZZA BERTOLDI – SERRAVALLE - RSM

Territorio interessato dal percorso di gara REPUBBLICA DI SAN MARINO

Lunghezza totale del percorso	Km 89,96	Numero dei Controlli Orari	18
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km 32,56		
Numero delle Prove Speciali diverse	1		
Ripetizione Prove Speciali	quattro volte		
Fondo stradale delle Prove Speciali	asfalto		

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

La manifestazione è iscritta nel Calendario Nazionale FAMS. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e ACI SPORT
- i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera. I Concorrenti e i Conduuttori Stranieri (ad esclusione dei conduuttori con licenza ACI SPORT) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'assenza di tale documento costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza D Circuit/Road Nazionale o Internazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Circuit/Road Nazionale o Internazionale

Entrambi i conduuttori dovranno essere a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolari di licenza sportiva per l'anno in corso, in possesso di patente di guida e di certificato medico sportivo agonistico in corso di validità.

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio per i componenti dell'equipaggio indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA. Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche.

3.3 Vetture ammesse

Gruppo	Classe	Descrizione classe
Gruppo RC1N		
	WRC 1.6 T e 2.0 T	WRC comprese vetture WRC Plus conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A
		WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016
		WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

Gruppo RC2N	
R5/Rally2	vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2021, Art. 261
R4 Kit/Rally2 Kit (VR4K)	vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2021, Art. 260E
N4	vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254
S2000	vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A)
R4	vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018
K11 Kit Car	vetture da 1600cc a 2000cc
A8	vetture oltre 2000cc
N5 Nazionale	vetture N5 nazionale fino a 1620cc turbo
Gruppo RGT	
RGT	Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256. Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2021, Art. 256
Gruppo RC3N	
Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)	Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
S1600	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
R1 T Naz. 4X4	Vetture fino a 1650cc turbo
Gruppo RC4N	
Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc)	Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2022, Art. 260 Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
R3 (atmo oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260
R3 (turbo fino a 1620cc nominale)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D
A7 oltre 1600cc fino a 2000cc	Vettura Gruppo A conformi all'Appendice J 2019 Art. 255
RSTB 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1650cc
R3D (turbo diesel fino a 2000cc)	Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018
A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e Kit Car fino a 1600cc	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255

	RSTB 1.6	Vetture da 1401cc a 1650cc
	RSTB 1.4 Plus	Vetture da 1001cc a 1400cc turbo
	RS 2.0 Plus	Vetture da 1601cc a 2000cc aspirate
Gruppo RC5N		
	Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc)	Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
	Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
	Ra5N Nazionale	Vetture fino a 1600cc atm
	Ra5H Nazionale	Vetture fino a 1400cc turbo e ibride
	N2	Vetture da 1400cc a 1600cc
	N3	Vetture da 1600cc a 2000cc
	A5	Vetture da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc
	RS 1.6	Vetture da 1401cc a 1600cc
	RS 1.4 Plus	Vetture da 1151cc a 1400cc
	RSTB 1.0	Vetture fino a 1000cc
	RS 2.0	Vetture da 1601cc a 2000cc asp
	RSTB 1.4	Vetture da 1001cc a 1400cc
	RSTD 2.0 Plus	Vetture fino a 2000cc diesel
	RS 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1600cc
	RSTB 1.0 Plus	Vetture fino a 1000cc
	RSD 2.0	Vetture da 1501cc a 2000cc diesel
Gruppo RC6N		
	N0	Vetture fino a 1150cc
	N1	Vetture da 1151cc a 1400cc
	A0	Vetture fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150
	RS 1.15	Vetture fino a 1150cc
	RS 1.4	Vetture da 1151cc a 1400cc
	RSD 1.5	Vetture fino a 1500cc diesel
	RSTBH	Vetture fino a 100cc con retrofit
	RS 1.15 Plus	Vetture fino a 1150cc asp.
Autostoriche		
	AS1	Vetture di qualsiasi raggruppamento con cilindrata fino a 1300cc
	AS2	Vetture di qualsiasi raggruppamento con cilindrata DA 1301CC A 2000CC
	AS3	Vetture di qualsiasi raggruppamento con cilindrata oltre 2000cc

Note

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

Tutte le vetture della tipologia Prod S e Prod E gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate (es: vetture classe Prod S1 gareggiano nella classe N1, vetture classe Prod E5 gareggiano nella classe A5)

La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J) Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm³, devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³ di cilindrata. Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm³ devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm³.

La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS Gruppo GF, RS e PROD si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme di sicurezza in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

Il montaggio di pellicole argentate o oscuranti e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole argentate o oscuranti o anticaldo anche per il vetro posteriore.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio.

Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans. Dovrà essere sottoscritta autocertificazione da parte dell'equipaggio attestante i dati di omologazione del proprio abbigliamento e del collare Hans.

Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 06.10.2022. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 31.10.22 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo iscrizione@scuderiasanmarino.com.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

Classi vetture moderne

Racing Start	€ 350,00
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - N2 - A6 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3	€ 380,00
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6	€ 400,00
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11	€ 460,00
WRC	€ 510,00

Classi autostoriche

AS1 - cilindrata fino a 1300	€ 380,00
AS2 - cilindrata da 1301 fino a 2000	€ 430,00
AS3 - cilindrata oltre 2000	€ 470,00

Shakedown

€ 150,00
E' previsto un massimo di 5 passaggi per ogni vettura. Presso la segreteria sarà possibile acquistare un coupon per ulteriori 5 passaggi al costo di € 50,00

Importi per primi conduttori UNDER 23 (nati dopo il 21.12.1998)

Racing Start	€ 210,00
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - N2 - A6 - Racing Start Plus - R1T Naz. 4x4 - Rally 5 - Ra5H - Ra5n - GF1 - GF2 - GF3	€ 228,00
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 3 - GF4 - GF5 - GF6	€ 240,00
N4 - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz. -Super 2000 - RGT - A8 - K11	€ 276,00
WRC	€ 306,00

Non è previsto il sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system)

3.6 Shakedown

Percorso in loc. San Michele a Serravalle (RSM) della lunghezza di km 02,10. E' consentito un massimo di 5 passaggi per ogni vettura. Presso la segreteria sarà possibile acquistare un buono per ulteriori 5 passaggi al costo di € 50,00

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

4.1.1 – Verifiche sportive

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza
- autodichiarazione che attesti la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura
- licenza

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

4.1.2. – Verifiche tecniche

Alle verifiche tecniche previste come indicato nel programma dovrà essere presentata la vettura già dotata dei numeri di gara. Non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

4.2 Sicurezza dei conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco e abbigliamento di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento e/o dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture

strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. E' ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza. Su ogni vettura da ricognizione dovrà essere applicato, nell'angolo superiore destro del parabrezza anteriore, l'adesivo "R" consegnato dall'organizzatore al momento del ritiro del rod book.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali della Polizia Civile delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito negli orari indicati dal programma di gara. Non è consentito fare assistenza alle vetture partecipanti allo shakedown al di fuori del parco assistenza. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni.

Non sarà prevista una zona refueling.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (non previsto)

5.2 Ordine di partenza

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito in loc. La Ciarulla nei pressi del parco assistenza e parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Chicanes

Le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice arancione che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione

5.7 Falsa partenza allo start PS

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: 10 secondi
- 2^a infrazione: 1 minuto
- 3^a infrazione: 3 minuti

5.8 Interruzione di una Prova Speciale

5.8.1 In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato dallo stesso più equo.

5.8.2 I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

5.8.3 Solo il Direttore di gara può applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti

al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).
5.8.4 I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la decisione del Direttore di Gara.

5.8.5 Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

5.8.6 Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

5.8.7 Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

5.8.8 Le prove parzialmente interrotte e non annullate ai sensi del precedente paragrafo, sono da considerarsi come validamente effettuate ai fini del conteggio dei minimi di validità.

6. PENALITA'

Come previsto dalla normativa FIA 2022.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale Vetture Moderne, Generale Vetture Storiche. Per ogni classifica generale: Classe, Femminile (primo conduttore), Under 23 (primo conduttore)

9. PREMI

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° conduttore femminile di ogni classifica generale
- al 1° conduttore Under 23 di ogni classifica generale
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al navigatore sammarinese meglio classificato

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Allegato "Rallystars".

2) Tabella delle distanze e dei tempi

Firma del Direttore di Gara per presa visione





Mano Zoratti

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Luca Rossi

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data 20/10/2022

con numero di approvazione AV 09/2022

visto si approva

FAMS

[Signature]



Allegato 1 – Norme particolari Rallystars

Premessa

Per la manifestazione non agonistica "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del 2° Halloween Ronde integrato da quanto segue.

Tipologia manifestazione

Le vetture partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classifiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.

In particolare le vetture "Rallystars":

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni manche non sarà loro indicato il tempo impiegato
- gli pneumatici chiodati e da terra sono vietati

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Vetture ammesse

E' ammesso un numero massimo di 15 vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO RACING anche senza omologazione sportiva (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento ed alle norme del codice della strada.

L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

Equipaggi ammessi

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

Tassa di iscrizione

Per tutte le vetture Rallystars la tassa di iscrizione ammonta a € 350,00

Tabella tempi/distanze											
settore	C.O.	C. TIMBRO	P.S.	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vett.	sezione
domenica 6 novembre 2022											
1	0			SERRAVALLE - ZONA INDUSTRIALE LA CIARULLA - PARTENZA						08:45	1
	1	1		CONTROLLO A TIMBRO - WTC SAN MARINO							
2	1A		1	LA CIARULLA - STRADA BORRANA		07,90	07,90	26,33	00:18	09:03	1
				SERRAVALLE	08,14				00:04	09:07	
				SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO IN		05,29	13,43	32,23	00:25	09:32	
3 riordino 1											
4	1B			SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO OUT					01:15	10:47	2
	1C			SERRAVALLE - ZONA INDUSTRIALE LA CIARULLA - PA IN		01,57	01,57	18,84	00:05	10:52	
5	1D			PARCO ASSISTENZA A					00:45		2
	2	2		SERRAVALLE - ZONA INDUSTRIALE LA CIARULLA - PA OUT						11:37	
6	2		2	CONTROLLO A TIMBRO - WTC SAN MARINO							2
	2A			LA CIARULLA - STRADA BORRANA		07,90	07,90	26,33	00:18	11:55	
7	2A		2	SERRAVALLE	08,14				00:04	11:59	2
				SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO IN		05,29	13,43	32,23	00:25	12:24	
8 riordino 2											
9	2B			SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO OUT					01:15	13:39	3
	2C			SERRAVALLE - ZONA INDUSTRIALE LA CIARULLA - PA IN		01,57	01,57	18,84	00:05	13:44	
10	2D			PARCO ASSISTENZA B					00:45		3
	3	3		SERRAVALLE - ZONA INDUSTRIALE LA CIARULLA - PA OUT						14:29	
11	3		3	CONTROLLO A TIMBRO - WTC SAN MARINO							3
	3A			LA CIARULLA - STRADA BORRANA		07,90	07,90	26,33	00:18	14:47	
12	3A		3	SERRAVALLE	08,14				00:04	14:51	3
				SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO IN		05,29	13,43	32,23	00:25	15:16	
13 riordino 3											
14	3B			SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - RIO OUT					01:15	16:31	4
	3C			SERRAVALLE - ZONA INDUSTRIALE LA CIARULLA - PA IN		01,57	01,57	18,84	00:05	16:36	
15	3D			PARCO ASSISTENZA C					00:45		4
	4	4		SERRAVALLE - ZONA INDUSTRIALE LA CIARULLA - PA OUT						17:21	
16	4		4	CONTROLLO A TIMBRO - WTC SAN MARINO							4
	4A			LA CIARULLA - STRADA BORRANA		07,90	07,90	26,33	00:18	17:39	
17	4A		4	SERRAVALLE	08,14				00:04	17:43	4
				SERRAVALLE - PIAZZA BERTOLDI - ARRIVÒ		05,27	13,36	29,69	00:27	18:10	
Totali					32,56	57,40	89,96		09:25		