



MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

**PROGRAMMA**

**Protocollo COVID 19**

La partecipazione alla gara a qualsiasi titolo (concorrente, conduttore, meccanico, preparatore, ufficiale di gara, ecc.) sarà consentita **ESCLUSIVAMENTE** ai possessori di **GREEN PASS ordinario** (non è obbligatorio il green pass rinforzato).

<b>Apertura Iscrizioni</b>	21.02.2022	12:00
<b>Chiusura Iscrizioni</b>	21.03.2022	20:00
<b>Prima riunione Giudice Unico Presso casa del Castello di Faetano</b>	26.03.2022	14:00
<b>Ritiro documenti di gara, distribuzione targhe e numeri di gara, eventuale verifica documenti Presso casa del Castello di Faetano</b>	26.03.2022	14.30/17:00
<b>Verifiche tecniche e consegna autocertificazioni tecniche Officina Pasini – Loc. Cà Chiavello (Faetano), Strada Campo del Fiume</b>	26.03.2022	14:45/17:15
<b>Briefing con la Direzione Gara ed i Commissari Sportivi sul capo gara di fronte Officina Pasini – Loc. Cà Chiavello (Faetano), Strada Campo del Fiume</b>	26.03.2022	17:15
<b>Ricognizioni con vetture di serie (massimo tre giri del circuito)</b>	26.03.2022	17:30/18:30
Durante la giornata di sabato 26 marzo 2022 il transito sul percorso di gara è vietato ai concorrenti con esclusione del tratto da Strada Campo del Fiume (Faetano) e Strada Genga del Salto (Maiano) alla propria area assistenza e viceversa. Infrazioni rilevate da Ufficiali di Gara o segnalate dalla Forze dell'Ordine saranno sanzionate con l'esclusione dalla gara ed un'ammenda di € 500,00. L'ingresso sul percorso di gara per le ricognizioni avverrà dall'allineamento per la partenza in Via Primo Maggio (stesso ingresso durante la gara). L'uscita dal percorso di gara, così come in gara, avverrà al termine dei tre giri di ricognizione su Strada del Sabatino. Durante le ricognizioni sarà possibile uscire dall'area assistenza esclusivamente da Strada Genga del Salto (Maiano).		
<b>Pubblicazione vetture e conc./cond. ammessi</b>	26.03.2022	19:00
<b>Gara:</b>		
<b>1^ e 2^ manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)</b>	27.03.2022	09:00/13:00
<b>2^ e 3^ manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)</b>	27.03.2022	14:00/17:30
Il percorso (un giro) è lungo mt. 2.050		
<b>Pubblicazione classifiche</b>	27.03.2022	
entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
<b>Premiazione</b>	27.03.2022	
Sul capo gara 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
<b>Albo Ufficiale di Gara virtuale</b>		
App <b>SPORTITY</b>		



MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

**PROCEDURE PER ISCRIZIONI, RITIRO DOCUMENTI SPORTIVI ED ACCREDITAMENTO,  
CONTROLLO DOCUMENTI E VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA**

**Iscrizioni**

Ogni concorrente deve scaricare dal sito ufficiale della gara il modulo di iscrizione che rappresenta anche il modulo di verifica sportiva. Il compilante deve inserire correttamente i propri dati anagrafici, le indicazioni richieste nel modulo e le scadenze relative alla patente di guida ed al certificato medico. Dovrà inoltre essere allegata o inviata all'organizzatore entro la data di chiusura delle iscrizioni la lista dei componenti il team (equipaggio e meccanici/accompagnatori)

Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, dovranno essere inoltrati all'Organizzatore copia del certificato medico e dell'autorizzazione della propria ASN. **I licenziati FAMS e ACI SPORT sono esentati dall'invio di tale documentazione.** Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci.

**Ritiro documenti sportivi ed accreditamento**

Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, il concorrente dovrà inoltre presentare per sé stesso, per i propri conduttori e per ogni componente del team la documentazione prevista dal protocollo COVID-19 vigente unitamente ad una lista completa dei componenti del team.

Si avverte che durante tutta la manifestazione potranno essere effettuati controlli a campione direttamente sul campo gara (parco assistenza, percorso, direzione gara, ecc.) per la verifica della documentazione presentata e della sua validità. Le persone che non risulteranno in regola con la documentazione presentata saranno immediatamente allontanate dal capo gara con ulteriori sanzioni sportive a carico del titolare di licenza di riferimento.

**Verifiche tecniche ante gara**

Il concorrente dovrà presentare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura.

In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

**Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili i seguenti moduli:**

- **scheda iscrizione/scheda verifica sportiva**
- **autodichiarazione conformità abbigliamento di sicurezza**
- **autodichiarazione conformità dispositivi sicurezza vettura**
- **lista componenti team (equipaggio e meccanici/accompagnatori)**



**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

**VETTURE AMMESSE**

<i>Gruppo</i>	<i>Classe</i>	<i>Descrizione classe</i>
<b>Gruppo RC1N</b>		
	WRC 1.6 T e 2.0 T	WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotte da un conduttore che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA
		WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016
		WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.
		WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.
<b>Gruppo RC2N</b>		
	R5/Rally2	vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2021, Art. 261
	R4 Kit/Rally2 Kit (VR4K)	vetture equipaggiate con Kit R4 conformi all'Appendice J 2021, Art. 260E
	N4	vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254
	S2000	vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A)
	R4	vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018
	K11 Kit Car	vetture da 1600cc a 2000cc
	A8	vetture oltre 2000cc
	N5 Nazionale	vetture N5 nazionale fino a 1620cc turbo
<b>Gruppo RGT</b>		
	RGT	Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256.
		Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2021, Art. 256



**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

**Gruppo RC3N**

Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)	Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
S1600	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
R1 T Naz. 4X4	Vetture fino a 1650cc turbo

**Gruppo RC4N**

Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc)	Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2022, Art. 260 Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
R3 (atmo oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260
R3 (turbo fino a 1620cc nominale)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D
A7 oltre 1600cc fino a 2000cc	Vettura Gruppo A conformi all'Appendice J 2019 Art. 255
RSTB 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1650cc
R3D (turbo diesel fino a 2000cc)	Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018
A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e Kit Car fino a 1600cc	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
RSTB 1.6	Vetture da 1401cc a 1650cc
RSTB 1.4 Plus	Vetture da 1001cc a 1400cc turbo
RS 2.0 Plus	Vetture da 1601cc a 2000cc aspirate

**Gruppo RC5N**

Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc)	Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
Ra5N Nazionale	Vetture fino a 1600cc atm
Ra5H Nazionale	Vetture fino a 1400cc turbo e ibride
N2	Vetture da 1400cc a 1600cc
N3	Vetture da 1600cc a 2000cc
A5	Vetture da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc
RS 1.6	Vetture da 1401cc a 1600cc
RS 1.4 Plus	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSTB 1.0	Vetture fino a 1000cc
RS 2.0	Vetture da 1601cc a 2000cc asp



**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

RSTB 1.4	Vetture da 1001cc a 1400cc
RSTD 2.0 Plus	Vetture fino a 2000cc diesel
RS 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1600cc
RSTB 1.0 Plus	Vetture fino a 1000cc
RSD 2.0	Vetture da 1501cc a 2000cc diesel

**Gruppo RC6N**

N0	Vetture fino a 1150cc
N1	Vetture da 1151cc a 1400cc
A0	Vetture fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150 cc
RS 1.15	Vetture fino a 1150cc
RS 1.4	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSD 1.5	Vetture fino a 1500cc diesel
RSTBH	Vetture fino a 100cc con retrofit
RS 1.15 Plus	Vetture fino a 1150cc asp

**Note**

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

Tutte le vetture della tipologia Prod S e Prod E gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate (es: vetture classe Prod S1 gareggiano nella classe N1, vetture classe Prod E5 gareggiano nella classe A5)

La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J)

Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm<sup>3</sup>. devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm<sup>3</sup> di cilindrata.

Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup> devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>.

La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

**Gruppo AS - Autostoriche**

AS1	Vetture fino a 1600cc
AS2	Vetture da 1601cc a 2000cc
AS3	Vetture oltre 2000cc

Sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

**Gruppo GF FAMS**

GF1	Vetture fino a 1150cc
GF2	Vetture da 1551cc a 1400cc
GF3	Vetture da 1401cc a 1600cc
GF4	Vetture da 1601cc a 2000cc
GF5	Vetture oltre 2000cc con motori aspirati
GF6	Vetture oltre 2000cc con motori sovralimentati



**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

### **Caratteristiche tecniche delle vetture – Pneumatici – Serbatoi**

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche e di sicurezza ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche e di sicurezza della categoria in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017. Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore.

Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri laterali anteriori e posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.

### **Equipaggi**

La presenza del 2° conduttore è obbligatoria.

### **Equipaggiamento sicurezza equipaggi**

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA e di abbigliamento omologato FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. **Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche.**

## CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

### **Percorso**

La gara si svolgerà in loc. Cà Chaiavello – Faetano, Repubblica di San Marino - su un percorso della lunghezza di 2.050 metri interamente in asfalto da percorrere in manche di quattro giri con senso di marcia anti orario. Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Gara per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma comunicate dallo speaker ufficiale della gara. Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla gara ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso. **Dopo il ripristino della configurazione iniziale le partenze saranno riprese con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa.** La gara potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Gara.

### **Partenza- Arrivo**

Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara secondo l'ordine pubblicato all'Albo Gara. Ogni ritardo nella presentazione dovuto all'equipaggio/conduttore comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo. L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Gara addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. L'inizio/fine del cronometraggio sarà determinato dal transito della vettura sulla fotocellula posta sulla linea di partenza/arrivo. Al termine della manche l'equipaggio/conduttore dovrà rientrare immediatamente in area assistenza seguendo il percorso indicato dagli Ufficiali di Gara e come riportato in planimetria allegata. **Spetta esclusivamente all'equipaggio/conduttore la responsabilità sul conteggio dei giri, non verrà utilizzata nessuna bandiera a scacchi per segnalare il termine dei giri consentiti.** E' vietato percorrere anche parte del percorso in senso contrario a quello di marcia. Eventuali giri in meno comporteranno l'annullamento del tempo realizzato nella manche.



**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

### **Manches**

La gara si svolgerà su quattro manches, ognuna composta da 4 giri cronometrati di 2.050 metri con partenze distanziate a discrezione dell'Ufficiale di Gara addetto alla partenza. Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.

Un numero superiore di giri rispetto a quelli previsti implica:

- penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivamente realizzato (prima infrazione). La penalità così acquisita concorrerà al tempo della singola manche a cui farà riferimento.
- esclusione dalla gara (seconda infrazione)

Un numero inferiore di giri comporterà l'annullamento dei tempi realizzati in tale manche.

### **Classifica**

**La classifica sarà redatta sommando i tempi impiegati in ogni manche considerando il TOTALE DEI QUATTRO GIRI effettuati.** In caso di manche non disputata o non portata a termine al concorrente sarà attribuito un tempo forfetario così calcolato:

- sarà compilata una classifica generale parziale con i tempi delle manches disputate prima della manche non terminata o non effettuata, escluse altre penalità, e i distacchi dei vari concorrenti dal primo classificato saranno tradotti in percentuale.
- il tempo forfetario del concorrente che non ha portato a termine o non ha effettuato la manche sarà uguale al tempo impiegato del concorrente con il miglior tempo ottenuto nella manche interessata, maggiorato dello scarto percentuale.
- in caso di non effettuazione della prima manche o di prima manche non portata a termine o, in successione, della seconda, terza, ecc., lo scarto percentuale sarà calcolato sulla classifica al termine della prima manche portata a termine.

Per essere classificato il concorrente dovrà portare a termine regolarmente **ALMENO TRE MANCHES.**

### **Chicanes**

Sul percorso saranno posizionate più chicanes. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera (giudicato insindacabilmente da un Giudice di Fatto) comporterà, a carico del conduttore responsabile, le seguenti sanzioni:

- a) una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- b) una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- c) esclusione dalla gara (terza infrazione)

### **Premi**

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- Dal 1° al 3° della classifica generale
- Dal 1° al 3° equipaggio di ogni classe
- Al 1° equipaggio interamente femminile
- Al 1° conduttore Under 23 meglio classificato
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al navigatore sammarinese meglio classificato

## **TASSA DI ISCRIZIONE**

Per tutte le vetture tassa di iscrizione unica di **€ 350,00**



**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

**MANIFESTAZIONE RALLYSTARS**

**Tipologia manifestazione**

Le vetture partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture "Rallystars":

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni manche non sarà loro indicato il tempo impiegato
- gli pneumatici chiodati sono vietati

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

**Vetture ammesse**

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO RACING anche senza omologazione sportiva (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento ed alle norme del codice della strada.

L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

**Equipaggi ammessi**

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta.

L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

**TASSA DI ISCRIZIONE RALLYSTARS**

Per tutte le vetture Rallystars tassa di iscrizione unica di **€ 350,00**