

PROGRAMMA

Lunedì 30 settembre 2019

- Apertura iscrizioni ore 12.00

Lunedì 28 ottobre 2019

- Chiusura iscrizioni ore 20.00

Sabato 2 novembre 2019

- Prima riunione Giudice Unico presso Direzione Gara – Centro Revisioni Auto – Galazzano, San Marino ore 15:00
- Verifiche amministrative presso Direzione Gara – Centro Revisioni Auto – Galazzano, San Marino ore 15:45/18:00

con il seguente programma

- a) equipaggi iscritti con vetture di scadenza omologazione gruppo GF FAMS e E1 ore 15:45/16:15
 - b) equipaggi iscritti con altre vetture ore 16:15/18:00
- Per qualsiasi informazione e chiarimento sul programma o sulle norme del Regolamento, la Direzione Gara ed il Giudice Unico saranno presenti dalle ore 17:15 alle ore 17:45 presso la zona verifiche ante gara

Verifiche tecniche presso Centro Revisioni Auto – Galazzano, San Marino con orari individuali previsti 30' dopo le verifiche amministrative ore 16:00/18:15

- Esposizione elenco concorrenti/conducenti ammessi ed ordine di partenza presso Direzione Gara – Centro Revisioni Auto – Galazzano, San Marino ore 18:30

Domenica 3 novembre 2019

- 1^ e 2^ manche di gara (ogni manche di 5 giri cronometrati) ore 09:00/13:00
- 3^ e 4^ manche di gara (ogni manche di 5 giri cronometrati) ore 14:00/17:30
- Pubblicazione classifiche finali presso Direzione Gara – Centro Revisioni Auto – Galazzano, San Marino entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara

1. ORGANIZZAZIONE

La SCUDERIA SAN MARINO, con il patrocinio della F.A.M.S., indice ed organizza la manifestazione automobilistica denominata "47° Circuito dei Campioni" che si svolgerà a San Marino (RSM) nei giorni 2/3 novembre 2019. **La manifestazione è valida per il TRS 2019.**

ORGANIZZATORE E SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Scuderia San Marino

sede legale: via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM)

Tel./Fax 0549 970909 (from other countries +378 970909) - <http://www.scuderiasanmarino.sm>

Presidente Scuderia San Marino e Comitato Organizzatore Sergio Toccaceli

ALBO UFFICIALE DI GARA E DIREZIONE GARA

Centro Revisioni Auto – Galazzano, San Marino

UFFICIALI DI GARA

Giudice Unico	Attesa nomina - Delegato FAMS
Direttore di Gara	Mauro Zambelli
Commissari Tecnici	Attesa nomina – Delegato FAMS
	Attesa nomina - FAMS
	Attesa nomina – FAMS
Verificatori Sportivi	Laura Zanotti – FAMS
	Caterina Zonzini – FAMS
Medico di Gara	Attesa nomina
Ispettore alla Sicurezza	Massimiliano Gorgolini
Servizio Cronometraggio	Federazione Cronometristi Sammarinese
Capo servizio cronometraggio	Giorgio Guerra
Compilazione Classifiche	FCS – Federazione Cronometristi Sammarinesi
Commissari di Percorso	FAMS/ACI SPORT



Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

- Classe GF1 fino a 1150cc
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cc
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cc
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cc
- Classe GF5 oltre 2000 cc per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm³
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³, così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm³.
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm³.
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm³
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm³

Benzina RSTB1.4 PLUS: fino a 1400 cm³.

- RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³.

Sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³ così suddivise:

- RSTW 1.6 PLUS vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 PLUS diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

Gruppo Produzione di serie

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm ³ | ProdS 0 | Classe N0 |
| • classe 1400 cm ³ | ProdS 1 | Classe N1 |
| • classe 1600 cm ³ | ProdS 2 | Classe N2 |
| • classe 2000 cm ³ | ProdS 3 | Classe N3 |
| • classe oltre 2000 cm ³ | ProdS 4 | Classe N4 |

Gruppo Produzione Evo

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm ³ | ProdE 0 | Classe A0 |
| • classe 1400 cm ³ | ProdE 5 | Classe A5 |
| • classe 1600 cm ³ | ProdE 6 | Classe A6 |
| • classe 2000 cm ³ | ProdE 7 | Classe A7 |
| • classe oltre 2000 cm ³ | ProdE 8 | Classe A8 |

Gruppo E1 – Italia

Comprende tutte le vetture omologate, scadute di omologazione o non omologate come definite dall'Articolo 277 dell'Allegato J (Categoria I), incluse tutte le vetture assimilabili di tipologia Turismo quali monarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, ecc. con Passaporto Tecnico "E1 ITA" o del Gruppo di provenienza. Le vetture devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.5 del RdS Velocità in Salita ACI Sport ed al regolamento tecnico del Gruppo di provenienza. Gli pneumatici delle vetture derivanti da trofei monarca o campionati in pista sono liberi. La cilindrata massima delle vetture equipaggiate con motori motociclistici è limitata a 1600 cm³. Le vetture del gruppo E1 sono così suddivise:

- | | | |
|------------|------|-----------------------------------|
| • Classe 1 | E1-N | fino a 1400 cm ³ |
| • Classe 2 | E1-N | da 1401 a 1600 cm ³ |
| | E1-A | fino a 1400 cm ³ |
| • Classe 3 | E1-N | oltre 1600 cm ³ a 2 RM |
| | E1-A | da 1401 a 1600 cm ³ |
| • Classe 4 | E1-A | oltre 1600 cm ³ a 2 RM |



- Classe 5 E1-N da 1601 a 2000 cm3
E1-A da 1601 a 2000 cm3

Gruppo AS - Autostoriche

Comprende tutti i periodi/tutti i raggruppamenti

- classe fino 1600 cc
- classe fino 2000 cc
- classe oltre 2000 cc

Sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

Caratteristiche delle vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. **Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne e consigliato per le autostoriche.** Durante l'effettuazione delle prove speciali è **obbligatorio**, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo

4. CARATTERISTICHE DI SICUREZZA DELLE VETTURE AMMESSE – ASSISTENZA

- 4.1 Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT di settore
- 4.2 Per le vetture con passaporto tecnico gruppo GF-FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore.
- 4.3 Le vetture autostoriche dovranno essere conformi alla normativa tecnica FIA.
- 4.4 Vetture in configurazione "Formula Challenge"
Le rispettive caratteristiche tecniche, dei vari gruppi ammessi, sono riportate nell' Art. 3. del Regolamento di Settore Formula Challenge – Regolamento Tecnico ACI SPORT 2019.
- 4.5 Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio del Giudice Unico su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.
- 4.6 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

4.7 Assistenza

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dell'area prevista ed indicata nell'allegata cartina. Per ogni vettura iscritta è consentito introdurre nell'area assistenza un solo mezzo di assistenza utilizzando la "TARGA ASSISTENZA" che, consegnata durante le verifiche ante gara, dovrà essere obbligatoriamente esposta a bordo di tale veicolo. Le vetture da gara e le rispettive assistenze potranno entrare all'interno dell'area assistenza obbligatoriamente sabato 2 novembre 2019 dalle ore 15:00 alle ore 19:00 e domenica 3 novembre 2019 dalle ore 07:00 alle ore 07:30. La mancata osservanza di tali orari comporterà un'ammenda di € 200,00. Eventuali infrazioni a questa specifica norma saranno sanzionate a discrezione del Giudice Unico. E' obbligatorio munirsi di telo o nylon protettivo sotto le vetture durante l'assistenza. I carrelli utilizzati per il trasposto delle vetture da gara dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** essere parcheggiati fuori dall'area di gara, compreso l'area assistenza. I carrelli lasciati parcheggiati all'interno saranno eventualmente rimossi dall'organizzatore con relative spese a carico dei proprietari. Prima dell'apertura dell'area assistenza a fine gara il personale dell'organizzazione effettuerà un sopralluogo per verificare che ogni singola assistenza non abbia lasciato rifiuti di alcun tipo all'interno dell'area utilizzata. Eventuali infrazioni a questa specifica norma comporteranno, oltre all'addebito di tutte le spese di smaltimento dei rifiuti lasciati nell'area, anche un'ammenda di Euro 500,00. Tra le manches non vige regime di parco chiuso.

4.8 Pneumatici

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA. E' consentito l'utilizzo di termocoperte.

4.9 Vetri/reti

Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di film anticaldo per i vetri laterali e per il vetro posteriore è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA). I film argentati o oscurati posti sui vetri laterali anteriori e posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti / contenuto della vettura.



5. CONCORRENTI E CONDUTTORI – LICENZE – ABBIGLIAMENTO

- 5.1 La manifestazione è iscritta nel calendario delle gare nazionali FAMS. Saranno ammessi equipaggi composti obbligatoriamente da due conduttori titolari di licenza di conduttore rilasciata da FAMS, ACI SPORT o da altra autorità sportiva nazionale per l'anno in corso ed in possesso di patente di guida e certificato medico sportivo.
- 5.2 Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:
- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
 - per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C o R internazionale
- Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica è sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc è necessaria, almeno, la licenza C o R Internazionale
- 5.3 E' ammessa la doppia iscrizione di conduttori iscritti in due equipaggi diversi e con vetture diverse. In questo caso lo stesso conduttore dovrà apparire come "primo" conduttore in un'iscrizione e come "secondo" conduttore nell'altra iscrizione senza poter condurre la vettura.
- 5.4 Sono ammessi con vetture di cilindrata superiore a 2000cc (tutti i gruppi) i secondi conduttori titolari di licenza FAMS nazionale senza poter condurre la vettura.
- 5.5 Caschi, abbigliamento
- a) **Caschi** – E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi utilizzati durante la competizione. **Il sistema "HANS" è obbligatorio per gli equipaggi di vetture moderne e consigliato per gli equipaggi di vetture autostoriche.**
- b) **Abbigliamento** – E' obbligatorio, per i componenti l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.). Il sottotuta è obbligatorio. Tutti i conduttori dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
- della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
 - dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza

6. DOMANDA DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa Scuderia San Marino, sede legale: via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM) Tel./ Fax 0549 970909 (from other countries +378 970909) email iscrizione@scuderiasanmarino.com con le seguenti modalità:

Lunedì 30 settembre 2019

- Apertura iscrizioni ore 12.00

Lunedì 28 ottobre 2019

- Chiusura iscrizioni ore 20.00

L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1 La quota di iscrizione alla manifestazione è la seguente:
- tutte le vetture, tutte le classi: Euro 250,00
- 7.2 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- 7.3 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.



8. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

- 8.1 I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 8.2 La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

9. PUBBLICITA'

- 9.1 La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Percorso

La gara si svolgerà in loc. Galazzano – Serravalle, Repubblica di San Marino - su un percorso della lunghezza di 2.100 metri interamente in asfalto da percorrere in manche di cinque giri con senso di marcia anti orario. Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Gara per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma comunicate dallo speaker ufficiale della gara. Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla gara ad insindacabile giudizio del Giudice Unico su segnalazione del Direttore di Gara. Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso. Dopo il ripristino della configurazione iniziale la partenza saranno ripresa con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa. La gara potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Gara.

10.2 Partenza- Arrivo

Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara secondo l'ordine pubblicato all'Albo Gara. Ogni ritardo nella presentazione dovuto al concorrente comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo. L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Gara addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. L'inizio/fine del cronometraggio sarà determinato dal transito della vettura sulla fotocellula posta sulla linea di partenza/arrivo. Al termine della manche i concorrenti dovranno rientrare immediatamente in area assistenza seguendo il percorso indicato dagli Ufficiali di Gara e come riportato in planimetria allegata. **Spetta esclusivamente all'equipaggio la responsabilità sul conteggio dei giri, non verrà utilizzata nessuna bandiera a scacchi per segnalare il termine dei giri consentiti.** E' vietato percorrere anche parte del percorso in senso contrario a quello di marcia. Eventuali giri in meno comporteranno l'annullamento del tempo realizzato nella manche.

10.3 Manches

La gara si svolgerà su quattro manches, ognuna composta da 5 giri cronometrati di 2.100 metri per un totale di 10.500 metri, con partenze distanziate a discrezione del Direttore di Gara. Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.

Un numero superiore di giri rispetto a quelli previsti implica:

- penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivamente realizzato (prima infrazione). La penalità così acquisita concorrerà al tempo della singola manche a cui farà riferimento.
- esclusione dalla gara (seconda infrazione)

Un numero inferiore di giri comporterà l'annullamento dei tempi realizzati in tale manche.

10.4 Classifiche

La classifica sarà redatta sommando i tempi impiegati in ogni manches considerando il TOTALE DEI CINQUE GIRI effettuati. In caso di manche non disputata al concorrente sarà attribuito un tempo forfetario così calcolato:

- sarà compilata una classifica generale parziale con i tempi delle manches disputate prima della manche non terminata o non effettuata, escluse altre penalità, e i distacchi dei vari concorrenti dal primo classificato saranno tradotti in percentuale.
- il tempo forfetario del concorrente che non ha portato a termine o non ha effettuato la manche sarà uguale al tempo impiegato del concorrente con il miglior tempo ottenuto nella manche interessata, maggiorato dello scarto percentuale.
- in caso di non effettuazione della prima manche o di prima manche non portata a termine o, in successione, della seconda, terza, ecc., lo scarto percentuale sarà calcolato sulla classifica al termine della prima manche portata a termine.

Per essere classificato il concorrente dovrà portare a termine **ALMENO TRE MACHES.**

10.5 Chicanes

Sul percorso saranno posizionate più chicanes. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile, le seguenti sanzioni:

- a) una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- b) una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- c) esclusione dalla gara (terza infrazione).

10.6 Segnalazione con bandiere gialle, rosse e azzurre

La bandiera gialla segnala una situazione di pericolo sul percorso. Nel caso si deve rallentare e fare molta attenzione fino a quando non si è superato il punto di pericolo. La bandiera azzurra segnala che una vettura è sul punto di essere sorpassata da un'altra vettura. Durante la gara questa bandiera **NON** segnalerà L'OBBLIGO DI DARE STRADA a chi sorraggiunge da dietro ma sarà un semplice avvertimento per avvisare della possibile situazione di sorpasso. La



bandiera rossa segnala che la manche è stata interrotta. Tutte le vetture devono immediatamente fermarsi e restare a disposizione degli Ufficiali di Gara che comunicheranno ai piloti il da farsi. Il mancato rispetto delle segnalazioni con bandiere implica:

- una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- esclusione dalla gara (terza infrazione).

11. VERIFICHE POST GARA - RECLAMI

11.1 Al termine della quarta manche le vetture dovranno essere disponibili per eventuali verifiche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. L'eventuale mancata disponibilità delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.

11.2 Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto al Giudice Unico accompagnati dalla somma di € 500,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

12. DISPOSIZIONI GENERALI

12.1 La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA e suoi allegati.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare;
- di riconoscere la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

13. CLASSIFICHE

13.1 La classifica finale sarà redatta come indicato dall'art. 10.4 del presente regolamento particolare di gara.

In casi di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo assoluto in qualsiasi manche. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione il secondo tempo ed a seguire il terzo tempo.

14. PREMI

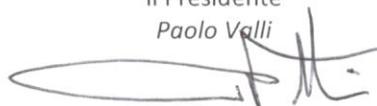
14.1 Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- Dal 1° al 3° della classifica generale
- Dal 1° al 3° della classifica E1 Italia
- Dal 1° al 3° equipaggio di ogni classe
- Al 1° equipaggio interamente femminile
- Al 1° conduttore Under 23 meglio classificato

SCUDERIA SAN MARINO
Il Presidente
Sergio Toscanelli

SCUDERIA SAN MARINO
Via A. Giangi, 66
47891 DOGANA (RSM)
C.O.E. SM 02411
FAMS Tel. e Fax 0549 970909

F.A.M.S.
Il Presidente
Paolo Valli



Allegato 1

Premessa

Per la manifestazione **non agonistica** "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "47° Circuito dei Campioni" modificato dagli articoli seguenti.

Art. 1 – Conducenti ammessi

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, sarà possibile richiedere la licenza necessaria all'atto delle verifiche sportive al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. In tal caso sarà necessario presentare un certificato di "sana e robusta costituzione" (richiedibile al proprio medico di base). Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

Art. 2 – Tipologia manifestazione

Le vetture partecipano alle manifestazioni a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli variabili a discrezione del Direttore di Gara. I Conducenti non dovranno superare alcun partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.

Le vetture dovranno essere equipaggiate di 4 pneumatici uguali conformi al Codice della Strada, gli pneumatici chiodati sono vietati

Art. 3 – Vetture ammesse, equipaggi ammessi, equipaggiamenti di sicurezza vetture manifestazione "Rallystars"

Saranno ammesse vetture in configurazione agonistica e potranno partecipare alla manifestazione fuori gara, ESCLUSIVAMENTE con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momento diversi da quelli delle vetture in gara. Sono ammesse vetture in configurazione rally (Gruppo A/N/R, Gruppo B di particolare prestigio, Gruppi 1/2/3/4, ecc.) che dovranno essere allestite con un roll-bar, impianto di estinzione, sedili e cinture da rally. L'equipaggio (conducente e trasportato) dovrà indossare obbligatoriamente casco e tuta da rally anche se fuori omologazione. Gli equipaggiamenti di sicurezza della vettura dovranno fare riferimento alla omologazione FIA del periodo ad eccezione dell'estintore che dovrà essere funzionante e regolarmente revisionato. Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che non presenteranno i criteri generali di sicurezza. Non saranno ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni. Indipendentemente da quanto sopra indicato, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo. Trattandosi di una "parata" tutte le vetture ed i rispettivi concorrenti che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed eliminati dalla manifestazione a giudizio insindacabile del Giudice Unico su segnalazione del Direttore di Gara.

Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che non presenteranno i criteri generali di sicurezza. Non saranno ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni. Indipendentemente da quanto sopra indicato, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

