

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

L'ORGANIZZATORE

SCUDERIA SAN MARINO

titolare licenza n° 150 in corso di validità, con sede VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)

Tel. 0549 970909 , indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA 19° RALLY BIANCO AZZURRO – ROSE'N BOWL

DATA DI SVOLGIMENTO 25/26 MAGGIO 2019

TIPOLOGIA Rally Nazionale X

Rally Nazionale a partecipazione straniera autorizzata X

VALIDITA' Campionato TRS

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura	SEDE SCUDERIA SAN MARINO	24.04.2019	12:00
Chiusura	SEDE SCUDERIA SAN MARINO	21.05.2019	20:00
Road Book			
Distribuzione	SEDE SCUDERIA SAN MARINO	24.05.2019	19:00/22:00
	ROSE'N BOWL - VIA LA CIARULLA	25.05.2019	07:00/10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		25.05.2019	07:30/13:00
Distribuzione Targhe e numeri di gara			
	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	25.05.2019	13:30/19:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	25.05.2019	13:00
Verifiche sportive ante-gara ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)			
SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN		25.05.2019	13:30/15:00_
SESSIONE APERTA A TUTTI GLI ISCRITTI		25.05.2019	
	DAL N. 1 AL N. 30		15:00/16:30
	DAL N.31 AL NUMERO MASSIMO		16:30/18:30
	RALLYSTARS		18:30/19:00

Verifiche tecniche ante-gara	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN	25.05.2019	13:45/15:15_
SESSIONE APERTA A TUTTI GLI ISCRITTI	25.05.2019	
	DAL N. 1 AL N. 30	15:15/16:45
	DAL N.31 AL NUMERO MASSIMO	16:45/18:45
	RALLYSTARS	18:45/19:15
Shakedown – LUNGHEZZA KM 02,55	LOC. FAETANO – PARTE INIZIALE PROVA SPECIALE FAETANO-DOMAGNANO	
	25.05.2019	15:30/19:30_
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi	25.05.2019_	19:30
Briefing Località	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
Obbligatorio per tutti gli equipaggi	25.05.2019	20:30
Partenza		
Parco Partenza (se previsto)	NON PREVISTO	
Partenza	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	09:01
Arrivo	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	16:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica	26.05.2019	16:00
Verifiche tecniche post-gara	OFFICINA CARROZZERIA MENICUCCI – STRADA CARDIO 56, SAN MARINO	
	26.05.2019	16:45
Pubblicazione Classifiche	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	17:15
Premiazione	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	16.30
Direzione e Segreteria di gara	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	25.05.2019	12:00/21:00
	26.05.2019	08:00/19:00
Sala Stampa	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	25.05.2019	12:00/21:00
	26.05.2019	08:00/19:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
Parco chiuso (ubicazione)	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate

Orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara_____

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli

seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

_____ (CSN) Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. 156_

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI ___ Lic. n. 88_

Commissari Tecnici

_____ (CTN) Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____
 _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

)MASSIMO BIZZOCCHI Lic. n. _____

Giudici di Merito addetti ai controlli di sicurezza degli equipaggi in prova speciale (Uff. di gara)

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Supervisore alla sicurezza MASSIMILIANO GORGOLINI Lic. n. 238197

Medico di Gara ATTESA NOMINA Lic. n. _____

Segretaria/o di Manifestazione MANUELA LANDI Lic. n. 237414

Verificatori Sportivi

_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____
_____ Lic. n. _____	_____ Lic. n. _____

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA



Servizio di Cronometraggio FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESE

Capo Servizio di cronometraggio GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso FAMS E ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore arancione. I Capo Prova saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SERRAVALLE (RSM) Località di arrivo SERRAVALLE (RSM<)

Territorio interessato dal percorso di gara REPUBBLICA DI SAN MARINO

Lunghezza totale del percorso Km. 211,52 Numero dei Controlli Orari 17

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 55,29

Numero delle Prove Speciali diverse 3

Ripetizione Prove Speciali TRE VOLTE

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.2.1 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior: Gruppi A/N/ProdS/ProdE con cilindrata superiore a 2000 cm³, Super 1600, R5, R4, R3C, R3T, RGT, FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ ed alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, ProdS/ProdE con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, ed esclusivamente per i conduuttori in possesso di licenza ACI SPORT è necessario avere superato un test di abilitazione: WRC, Super 2000, R5, K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale ACI SPORT, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale. Il navigatore (2° Conduuttore) delle vetture in argomento senza i requisiti richiesti, è esonerato dall'obbligo della abilitazione rilasciando, in ogni gara alla quale parteciperà, una "dichiarazione di verità" con la quale si impegna a non condurre la vettura in ogni fase della competizione (Prove Speciali e trasferimenti)

3.2.3 La partecipazione dei conduuttori (1° e 2° conduuttore) è in ogni caso subordinata alle prescrizioni del Codice della Strada che sono comunque preminenti rispetto alla abilitazione sportiva.

3.2.4 Sono ammessi a partecipare, esclusivamente come secondi conduuttori, i portatori di handicap titolari della speciale licenza di "navigatore", che non è titolo per guidare la vettura. Se il secondo conduuttore è un portatore di handicap, il primo conduuttore deve essere un normodotato.

3.2.5 Il Conduuttore neopatentato può partecipare – limitatamente ai tratti di Prova Speciale - con vetture di potenza superiore a 55 KW/T purché in possesso di licenza C Senior o C/R. Nei tratti di trasferimento la guida della vettura sarà affidata al secondo conduuttore che non dovrà essere neopatentato.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture:

Gruppo RGT/FGT

- Classe 1 potenza oltre 350 HP
- Classe 2 potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3 potenza sino a 250 HP

Gruppo N

- Classe N0 fino a 1150 cc
- Classe N1 da 1151 a 1400 cc
- Classe N2 da 1401 a 1600 cc
- Classe N3 da 1601 a 2000 cc
- Classe N4 oltre 2000 cc

Gruppo A

- Classe A0/K0 fino a 1150 cc
- Classe A5/K9 da 1151 a 1400 cc
- Classe A6 da 1401 a 1600 cc
- Classe K10 Kit Car fino a 2000 cc
- Classe K11 Kit Car oltre 2000 cc
- Classe A7 da 1601 a 2000 cc
- Classe A8 oltre 2000 cc
- Classe Super 1600 1600cc
- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600cc turbo
- Classe WRC oltre 2000 cc

Gruppo R

- Raggruppamento R1 vetture R1A/R1B/R1C/R1T fino a 1400 cc
- Raggruppamento R2 vetture R2B/R2T da 1401 a 1600 cc
- Raggruppamento R3 vetture R3T/R3C/R3D da 1601 a 2000 cc
- Raggruppamento R4 vetture R4
- Raggruppamento R5 vetture R5

Gruppo R Naz. Italiano

- Classe R1A Naz. 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo.
- Classe R1B Naz. 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo.
- Classe R1C Naz. 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo.
- Classe R1T Naz. 1650 cm³ turbo.

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

- Classe GF1 fino a 1150cc
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cc
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cc
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cc
- Classe GF5 oltre 2000 cc per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm³
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³. così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm³.
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm³.
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm³
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm³

Benzina

RSTB PLUS fino a 1.000 cc

RSTB1.4 PLUS: fino a 1400 cm³.

RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1650 cm³.

RSD 2.0 PLUS diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

Gruppo Produzione di serie

• classe 1150 cm ³	ProdS 0	Classe N0
• classe 1400 cm ³	ProdS 1	Classe N1
• classe 1600 cm ³	ProdS 2	Classe N2
• classe 2000 cm ³	ProdS 3	Classe N3
• classe oltre 2000 cm ³	ProdS 4	Classe N4

Gruppo Produzione Evo

• classe 1150 cm ³	ProdE 0	Classe A0
• classe 1400 cm ³	ProdE 5	Classe A5
• classe 1600 cm ³	ProdE 6	Classe A6
• classe 2000 cm ³	ProdE 7	Classe A7
• classe oltre 2000 cm ³	ProdE 8	Classe A8

Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti con questa suddivisione per classe:

- classe fino 1600 cc
- classe fino 2000 cc
- classe oltre 2000 cc

Nel Gruppo AS – Autostoriche sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

Caratteristica delle vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche della categoria in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS Gruppo GF, RS e PROD si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme di sicurezza in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

-E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017. Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore.

Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri laterali anteriori e posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. Il sistema "HANS" è obbligatorio per le vetture moderne, consigliato per le autostoriche. Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 24.04.2019 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 21.05.2019 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo scuderiasanmarino@omniway.sm.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 90 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

Classi di appartenenza	Concorrente persona fisica	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31.12.1995)
TUTTE LE CLASSI	.	320,00 .
RACING START, R1A/B/C/T, N0, K0, A0, N1, N2, GF1, AUTOSTORICHE FINO A 1600cc	370,00.	.
A5, K9, A6, K10, GF2, GF3, AUTOSTORICHE FINO A 2000cc	410,00.	.
. R2B, R2C, N3, R3C, R3T R3D, A7 GF4	460,00.	.
N4, S1600, GF5, RGT, FGT	490,00.	.
A8, K11, R4, SUPER 2000, R5, WRC, AUTOSTORICHE OLTRE 2000cc	560,00.	.
SHAKEDOWN – TUTTE LE CLASSI MASSIMO 5 PASSAGGI	100,00.	.
.	.	.

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

3.6 Shakedown

Lunghezza_KM 02,55__ caratteristiche del percorso _PARTE INIZIALE DELLA PROVA SPECIALE "FAETANO DOMAGNANO" IN ASFALTO_

Importo a carico dei partecipanti € 100,00 numero passaggi CINQUE .

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2__**SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA**_

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato medico, patente, documenti di circolazione della vettura) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, dell'impianto di estinzione, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione. Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva. Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura. In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono. Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono. Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara. A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi o delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC - GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito A SERRAVALLE (RSM) PRESSO IL PARCHEGGIO ROSE'N BOWL e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Come previsto dalla normativa FIA.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25 (primo conduttore), Scuderie, Speciali _____

9. PREMI

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 5° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° equipaggio classificato interamente femminile di ogni classifica generale
- Scuderie: alla Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara
- Altri premi d'onore _____

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore

Altri allegati

3) ALLEGATO RALLYSTARS

Firma del Direttore di Gara per presa visione



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data _____

con numero di approvazione _____

visto si approva

FAMS

Allegato 1 – Norme particolari Rallystars

Premessa

Per la manifestazione non agonistica “Rallystars” si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del “19° Rally Bianco Azzurro ” modificato dagli articoli seguenti.

Art. 1 – Conducenti ammessi

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l’equipaggio ne fosse sprovvisto, sarà possibile richiedere la licenza necessaria all’atto delle verifiche sportive al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. In tal caso sarà necessario presentare un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

Art. 2 – Tipologia manifestazione

Le vetture partecipano alle manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze dall’inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l’altra. Una vettura “chiudi pista” seguirà l’ultima vettura della parata. Le vetture non dovranno superare alcun **partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.**

In particolare:

- percorreranno integralmente il percorso di gara del “19° Rally Bianco Azzurro” con obbligo di utilizzo della tabella di marcia che sarà loro consegnata durante il briefing previsto con il Direttore di Gara
- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia
- al termine delle prove speciali non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza
- Le vetture dovranno essere equipaggiate di 4 pneumatici uguali conformi al Codice della Strada, gli pneumatici chiodati e da terra sono vietati

Art. 3 – Vetture ammesse, equipaggi ammessi, equipaggiamenti di sicurezza

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne con allestimento racing anche senza omologazione sportiva . Queste vetture parteciperanno alla manifestazione fuori gara, ESCLUSIVAMENTE con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momento diversi da quelli delle vetture in gara. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell’Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo. L’equipaggio NON dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi). Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi concorrenti che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed eliminati dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara.

Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che non presenteranno i criteri generali di sicurezza. Non saranno ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni. Indipendentemente da quanto sopra indicato, l’organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l’iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.