

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

**L'ORGANIZZATORE** | **SCUDERIA SAN MARINO** |

titolare licenza N. 150 in corso di validità, con sede | VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) |

Tel. | 0549 970909 |, indice e organizza

**DENOMINAZIONE GARA** | **19° RALLY BIANCO AZZURRO – ROSE'N BOWL** |

**DATA DI SVOLGIMENTO** 25/26 MAGGIO 2019

**TIPOLOGIA** Rally Nazionale |  |

Rally Nazionale a partecipazione straniera autorizzata |  |

**VALIDITA'** Campionato |  TRS \_\_\_\_\_ |

### 1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura	SEDE SCUDERIA SAN MARINO	24.04.2019	12:00
Chiusura	SEDE SCUDERIA SAN MARINO	21.05.2019	20:00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione	SEDE SCUDERIA SAN MARINO	24.05.2019	19:00/22:00
	ROSE'N BOWL – STR. BULUMINA	25.05.2019	07:00/10:00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie		25.05.2019	07:30/13:00
<b>Distribuzione Targhe e numeri di gara</b>			
	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	25.05.2019	13:30/19:00
<b>Prima riunione Collegio Commissari Sportivi</b>			
	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	25.05.2019	13:00
<b>Verifiche sportive ante-gara</b>   ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)			
SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN		25.05.2019	13:30/15:00
SESSIONE APERTA A TUTTI GLI ISCRITTI		25.05.2019	
	DAL N. 1 AL N. 30		15:00/16:30
	DAL N.31 AL NUMERO MASSIMO		16:30/18:30
	RALLYSTARS		18:30/19:00



<b>Verifiche tecniche ante-gara</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
SESSIONE RISERVATA AGLI ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN	25.05.2019	13:45/15:15_
SESSIONE APERTA A TUTTI GLI ISCRITTI	25.05.2019	
	DAL N. 1 AL N. 30	15:15/16:45
	DAL N.31 AL NUMERO MASSIMO	16:45/18:45
	RALLYSTARS	18:45/19:15
<b>Shakedown</b> – LUNGHEZZA KM 02,55	LOC. FAETANO – PARTE INIZIALE PROVA SPECIALE FAETANO-DOMAGNANO	
	25.05.2019	15:30/19:30_
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi</b>	25.05.2019	19:30
<b>Briefing Località</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
<b>Obbligatorio per tutti gli equipaggi</b>	25.05.2019	20:30
<b>Partenza</b>		
Parco Partenza (se previsto)	NON PREVISTO	
Partenza	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	09:01
<b>Arrivo</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	16:30
<b>Pubblicazione elenco vetture in verifica</b>	26.05.2019	16:00
<b>Verifiche tecniche post-gara</b>	OFFICINA CARROZZERIA MENICUCCI – STRADA CARDIO 56, SAN MARINO	
	26.05.2019	16:45
<b>Pubblicazione Classifiche</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	17:15
<b>Premiazione</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	26.05.2019	16.30
<b>Direzione e Segreteria di gara</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	25.05.2019	12:00/21:00
	26.05.2019	08:00/19:00
<b>Sala Stampa</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
	25.05.2019	12:00/21:00
	26.05.2019	08:00/19:00
<b>Albo Ufficiale di gara (ubicazione)</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	
<b>Parco chiuso (ubicazione)</b>	ROSE'N BOWL – VIA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.





### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza |SERRAVALLE (RSM) | Località di arrivo SERRAVALLE (RSM<)

Territorio interessato dal percorso di gara |REPUBBLICA DI SAN MARINO |

Lunghezza totale del percorso Km. 211,52 Numero dei Controlli Orari 17

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 55,29

Numero delle Prove Speciali diverse 3

Ripetizione Prove Speciali TRE VOLTE

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

#### 3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

**3.2.1** Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior: Gruppi A/N/ProdS/ProdE con cilindrata superiore a 2000 cm<sup>3</sup>., Super 1600, R5, R4, R3C, R3T, RGT, FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup> ed alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, ProdS/ProdE con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

**3.2.2** Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, ed esclusivamente per i conducenti in possesso di licenza ACI SPORT è necessario avere superato un test di abilitazione: WRC, Super 2000, R5, K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale ACI SPORT, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale. Il navigatore (2° Conducente) delle vetture in argomento senza i requisiti richiesti, è esonerato dall'obbligo della abilitazione rilasciando, in ogni gara alla quale parteciperà, una "dichiarazione di verità" con la quale si impegna a non condurre la vettura in ogni fase della competizione (Prove Speciali e trasferimenti)

**3.2.3** La partecipazione dei conducenti (1° e 2° conducente) è in ogni caso subordinata alle prescrizioni del Codice della Strada che sono comunque preminenti rispetto alla abilitazione sportiva.

**3.2.4** Sono ammessi a partecipare, esclusivamente come secondi conducenti, i portatori di handicap titolari della speciale licenza di "navigatore", che non è titolo per guidare la vettura. Se il secondo conducente è un portatore di handicap, il primo conducente deve essere un normodotato.

**3.2.5** Il Conducente neopatentato può partecipare – limitatamente ai tratti di Prova Speciale - con vetture di potenza superiore a 55 KW/T purché in possesso di licenza C Senior o C/R. Nei tratti di trasferimento la guida della vettura sarà affidata al secondo conducente che non dovrà essere neopatentato.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture:

Gruppo RGT/FGT

- Classe 1                      potenza oltre 350 HP
- Classe 2                      potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3                      potenza sino a 250 HP

Gruppo N

- Classe N0                      fino a 1150 cc
- Classe N1                      da 1151 a 1400 cc
- Classe N2                      da 1401 a 1600 cc
- Classe N3                      da 1601 a 2000 cc
- Classe N4                      oltre 2000 cc

Gruppo A

- Classe A0/K0                      fino a 1150 cc
- Classe A5/K9                      da 1151 a 1400 cc
- Classe A6                      da 1401 a 1600 cc



- Classe K10 Kit Car fino a 2000 cc
- Classe K11 Kit Car oltre 2000 cc
- Classe A7 da 1601 a 2000 cc
- Classe A8 oltre 2000 cc
- Classe Super 1600 1600cc
- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600cc turbo
- Classe WRC oltre 2000 cc

Gruppo R

- Raggruppamento R1 vetture R1A/R1B/R1C/R1T fino a 1400 cc
- Raggruppamento R2 vetture R2B/R2T da 1401 a 1600 cc
- Raggruppamento R3 vetture R3T/R3C/R3D da 1601 a 2000 cc
- Raggruppamento R4 vetture R4
- Raggruppamento R5 vetture R5

Gruppo R Naz. Italiano

- Classe R1A Naz. 1400 cm<sup>3</sup> atmosferico e 927 cm<sup>3</sup> turbo.
- Classe R1B Naz. 1600 cm<sup>3</sup> atmosferico. e 1067 cm<sup>3</sup> turbo.
- Classe R1C Naz. 2000 cm<sup>3</sup> atmosferico e 1400 cm<sup>3</sup> turbo.
- Classe R1T Naz. 1650 cm<sup>3</sup> turbo.

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

- Classe GF1 fino a 1150cc
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cc
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cc
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cc
- Classe GF5 oltre 2000 cc per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>. così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm<sup>3</sup>.
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>.
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>.

- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>.

Racing Start Plus

- RS 1.15 PLUS Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:  
fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

Benzina

- RSTB PLUS fino a 1.000 cc
- RSTB1.4 PLUS: fino a 1400 cm<sup>3</sup>.
- RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1650 cm<sup>3</sup>.
- RSD 2.0 PLUS diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

Gruppo Produzione di serie

- |                                     |         |           |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm <sup>3</sup>       | ProdS 0 | Classe N0 |
| • classe 1400 cm <sup>3</sup>       | ProdS 1 | Classe N1 |
| • classe 1600 cm <sup>3</sup>       | ProdS 2 | Classe N2 |
| • classe 2000 cm <sup>3</sup>       | ProdS 3 | Classe N3 |
| • classe oltre 2000 cm <sup>3</sup> | ProdS 4 | Classe N4 |

Gruppo Produzione Evo

- |                                     |         |           |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm <sup>3</sup>       | ProdE 0 | Classe A0 |
| • classe 1400 cm <sup>3</sup>       | ProdE 5 | Classe A5 |
| • classe 1600 cm <sup>3</sup>       | ProdE 6 | Classe A6 |
| • classe 2000 cm <sup>3</sup>       | ProdE 7 | Classe A7 |
| • classe oltre 2000 cm <sup>3</sup> | ProdE 8 | Classe A8 |



### Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti con questa suddivisione per classe:

- classe fino 1600 cc
- classe fino 2000 cc
- classe oltre 2000 cc

Nel Gruppo AS – Autostoriche sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

### Caratteristica delle vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche della categoria in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS Gruppo GF, RS e PROD si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme di sicurezza in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA. E' vietato l'uso di pneumatici chiodati e da sterrato.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

-E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017.

### Vetri / Reti (Art. 253.11.1.1 Allegato J FIA 2019)

L'uso di pellicole antideflagranti trasparenti ed incolori (massimo spessore: 100 micron) è obbligatorio sui vetri laterali e sul tetto apribile quando questi non sono in policarbonato. Sui finestrini laterali posteriori e sul tetto apribile possono essere applicate pellicole argentate o fumé in sostituzione delle pellicole antideflagranti purché siano trasparenti ed incolori.

L'uso di pellicole argentate, fumé o colorate è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, sul lunotto posteriore e sul tetto apribile perché queste siano provviste di un'apertura di una superficie equivalente alla superficie di un cerchio diametro di 70mm per permettere di vedere dall'esterno il conducente ed il contenuto della vettura.

### Equipaggiamento sicurezza equipaggi

#### Caschi ed abbigliamento

**Caschi** – E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. Il sistema "HANS" è obbligatorio per le vetture moderne, consigliato per le autostoriche.

**Abbigliamento** – Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo

Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:

- 1) della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
- 2) dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo quanto indicato nel presente regolamento

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 24.04.2019 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 21.05.2019 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo scuderiasanmarino@omniway.sm.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 90 iscrizioni

#### b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

### 3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versato l'importo sottoindicato:

Classi di appartenenza	Concorrente persona fisica	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31.12.1995 )
TUTTE LE CLASSI		320,00
RACING START, R1A/B/C/T, N0, K0, A0, N1, N2, GF1, AUTOSTORICHE FINO A 1600cc	370,00	

Classi di appartenenza	Concorrente persona fisica	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31.12.1995 )
A5, K9, A6, K10, GF2, GF3, AUTOSTORICHE FINO A 2000cc	410,00	
R2B, R2C, N3, R3C, R3T R3D, A7 GF4	460,00	
N4, S1600, GF5, RGT, FGT	490,00	
A8, K11, R4, SUPER 2000, R5, WRC, AUTOSTORICHE OLTRE 2000cc	560,00	
SHAKEDOWN – TUTTE LE CLASSI MASSIMO 5 PASSAGGI	100,00	

**Concorrenti Persone Giuridiche:** Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

### 3.6 Shakedown

Lunghezza KM 02,55 caratteristiche del percorso PARTE INIZIALE DELLA PROVA SPECIALE "FAETANO DOMAGNANO" IN ASFALTO

Importo a carico dei partecipanti € 100,00 numero passaggi CINQUE

### 3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

### 3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm<sup>2</sup> SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## 4. OBBLIGHI GENERALI

### 4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato medico, patente, documenti di circolazione della vettura) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, dell'impianto di estinzione, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### 4.2 Sicurezza dei conducenti

Durante le prove speciali i conducenti dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione. Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale

relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

#### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

#### **4.4 Ricognizioni**

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. A bordo delle vetture durante le ricognizioni potranno essere presenti al massimo 2 persone. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e, come ogni altra infrazione, verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi o delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

## **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Ordine di partenza**

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

#### **5.2 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.3 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario | UTC - GPS |

#### **5.4 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito A SERRAVALLE (RSM) PRESSO IL PARCHEGGIO ROSE'N BOWL e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

## **6. PENALITA'**

Come previsto dalla normativa FIA e/o FAMS



## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25 (primo conduttore), Scuderie, Speciali \_\_\_\_\_

## 9. PREMI

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 5° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° equipaggio classificato interamente femminile di ogni classifica generale
- Scuderie: alla Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara
- Altri premi d'onore \_\_\_\_\_

## 10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

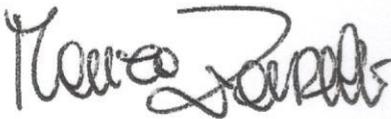
1) Tabella delle distanze e dei tempi.

2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore

Altri allegati

3) ALLEGATO RALLYSTARS |

Firma del Direttore di Gara per presa visione



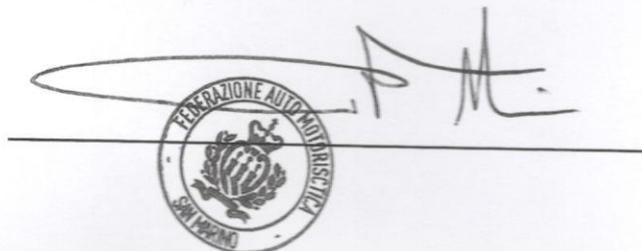
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCUDERIA SAN MARINO  
Via A. Giangi, 66  
47891 DOGANA (RSM)  
C.O.E. SM 02411  
Tel. e Fax 0549 970909

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data 07/05/2019

con numero di approvazione AU 02/2019

visto si approva  
FAMS



**Premessa**

**Per la manifestazione non agonistica "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "19° Rally Bianco Azzurro" modificato dagli articoli seguenti.**

**Art. 1 – Conducenti ammessi**

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, sarà possibile richiedere la licenza necessaria all'atto delle verifiche sportive al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. **In tal caso sarà necessario presentare un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta.** Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

**Art. 2 – Tipologia manifestazione**

**Le vetture partecipano alle manifestazioni a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico.** Le partenze dall'inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Una vettura "chiudi pista" seguirà l'ultima vettura della parata. Le vetture non dovranno superare alcun **partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.**

In particolare:

- percorreranno integralmente il percorso di gara del "19° Rally Bianco Azzurro" con obbligo di utilizzo della tabella di marcia che sarà loro consegnata durante il briefing previsto con il Direttore di Gara
- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia
- al termine delle prove speciali non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza
- Le vetture dovranno essere equipaggiate di 4 pneumatici uguali conformi al Codice della Strada, gli pneumatici chiodati e da terra sono vietati

**Art. 3 – Vetture ammesse, equipaggi ammessi, equipaggiamenti di sicurezza**

**Sono ammesse vetture sia storiche che moderne con allestimento racing anche senza omologazione sportiva (sedili racing, roll-bar, ecc.).** Queste vetture parteciperanno alla manifestazione fuori gara, ESCLUSIVAMENTE con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momenti diversi da quelli delle vetture in gara. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo adeguatamente fissato. L'equipaggio NON dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi). Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi concorrenti che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed eliminati dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara.

Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che non presenteranno i criteri generali di sicurezza. Non saranno ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni. Indipendentemente da quanto sopra indicato, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

# 19° RALLY BIANCO AZZURRO - ROSE'N BOWL

## Tabella tempi/distanze

sette	C.O.	P.S.	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vett.	sezione
domenica 26 maggio 2019										
1	0		ROSE'N BOWL - PARTENZA						09:01	
	1		STRADA FOSSO		16,48	16,48	39,55	00:25	09:26	
2		1	FAETANO DOMAGNANO 1	05,59				00:04	09:30	
	2		STRADA LAMATICCE		07,64	13,23	39,69	00:20	09:50	
3		2	FALCIANO SERRAVALLE 1	05,68				00:04	09:54	1
	3		STRADA PRIMA GUALDARIA		10,18	15,86	38,06	00:25	10:19	
4		3	SAN MARINO CHIESANUOVA 1	07,16				00:04	10:23	
	3A		BORGO MAGGIORE - RIO IN		10,23	17,39	41,74	00:25	10:48	
5			<i>riordino 1</i>							
	3B		BORGO MAGGIORE - RIO OUT					00:20	11:08	
6			MULTIEVENTI - AREA ASSISTENZA							
	4		STRADA FOSSO		23,95	23,95	25,21	00:57	12:05	
7		4	FAETANO DOMAGNANO 2	05,59				00:04	12:09	
	5		STRADA LAMATICCE		07,64	13,23	39,69	00:20	12:29	2
8		5	FALCIANO SERRAVALLE 2	05,68				00:04	12:33	
	6		STRADA PRIMA GUALDARIA		10,18	15,86	38,06	00:25	12:58	
9		6	SAN MARINO CHIESANUOVA 2	07,16				00:04	13:02	
	6A		DOMAGNANO - RIO IN		13,02	20,18	41,75	00:29	13:31	
10			<i>riordino 2</i>							
	6B		DOMAGNANO - RIO OUT					00:20	13:51	
11			MULTIEVENTI - AREA ASSISTENZA							
	7		STRADA FOSSO		21,12	21,12	23,91	00:53	14:44	
12		7	FAETANO DOMAGNANO 3	05,59				00:04	14:48	
	8		STRADA LAMATICCE		07,64	13,23	39,69	00:20	15:08	3
13		8	FALCIANO SERRAVALLE 3	05,68				00:04	15:12	
	9		STRADA PRIMA GUALDARIA		10,18	15,86	38,06	00:25	15:37	
14		9	SAN MARINO CHIESANUOVA 3	07,16				00:04	15:41	
	9A		DOMAGNANO - RIO IN		13,02	20,18	41,75	00:29	16:10	
15			<i>riordino 3</i>							
	9B		DOMAGNANO - RIO OUT					00:10	16:20	
16		9C	ROSE'N BOWL - ARRIVO		04,95	04,95	29,70	00:10	16:30	4
<b>Totali</b>				55,29	156,23	211,52		07:29		



# 19° Rally Bianco Azzurro - Rose'n Bowl

25-26 maggio 2019

