

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

L'ORGANIZZATORE SCUDERIA SAN MARINO titolare della licenza FAMS N. 30 in corso di validità, con sede IN VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM,) Tel. 0549 970909, indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA **18° RALLY BIANCO AZZURRO – ROSE'N BOWL**
DATA DI SVOLGIMENTO **01.02 SETTEMBRE 2018**
TIPOLOGIA **Rally Nazionale a partecipazione straniera autorizzata**

1. PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni

SAN MARINO, SEDE SCUDERIA – VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)
02.08.2018 12:00

Chiusura iscrizioni

SAN MARINO, SEDE SCUDERIA – VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)
24.08.2018 20:00

Distribuzione Road Book

PRESSO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)
01.09.2018 08:00/10:00

Ricognizioni con vetture di serie 25.08.2018 08:30/12:30 E 15:00/19:30
01.02.2018 08:30/13:00

Distribuzione Targhe e numeri di gara

PRESSO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)
01.09.2018 14:15/19:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

PRESSO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)
01.09.2018 14:00

Verifiche sportive ante-gara

PRESSO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)
01.09.2018 14:15/19:00 CON I SEGUENTI ORARI INDIVIDUALI

- SESSIONE RISERVATA ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 14:15/15:45
- DAL N. 1 AL N. 30 15:45/17:00
- DAL N. 31 AL N. 50 17:00/18:15
- DAL N. 50 AL N. MASSIMO 18:15/19:00

Verifiche tecniche ante-gara

PRESSO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)
01.09.2018 14:30/19:15 CON I SEGUENTI ORARI INDIVIDUALI

- SESSIONE RISERVATA ISCRITTI ALLO SHAKEDOWN 14:30/16:00
- DAL N. 1 AL N. 30 16:00/17:15
- DAL N. 31 AL N. 50 17:15/18:30
- DAL N. 50 AL N. MASSIMO 18:30/19:15

Shakedown

LOCALITA' MAIANO 01.09.2018 16:30/19:30

Publicazione vetture e conc/cond. Ammessi PRESSO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	01.09.2018	19:30
Briefing Tipologia_BRIEFING SCRITTO PRESSO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	01.09.2018	19:45
Parco Partenza NON PREVISTO		
Partenza ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	02.09.2018	10:01
Arrivo ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	02.09.2018	16:00
Publicazione elenco vetture in verifica	02.09.2018	15:30
Verifiche tecniche post-gara OFFICINA TREVISAN – GALAZZANO (RSM)	02.09.2018	16:15
Publicazione Classifiche ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	02.09.2018	17:00
Premiazione ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	02.09.2018	16:00
Direzione e Segreteria di gara ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	01.02.2018 02.2018	08:00/19:00 09:00/19:00
Sala Stampa ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)	01.02.2018 02.02.2018	10:00/19:00 09:00/19:00
Albo Ufficiale di gara ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)		
Parco chiuso PARCHEGGIO ROSE'N BOWL – STRADA LA CIARULLA – SERRAVALLE (RSM)		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

WALTER CHIARUZZI (CSN) Lic. FAMS
HUMBERT BENEDETTINI Lic. FAMS
FABIO MURACCINI Lic. FAMS

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI ___ Lic. FAMS

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. FAMS

Commissari Tecnici

GIORGIO ZONZINI (CTN) Lic. FAMS
MARCELLO VALENTINI Lic. FAMS
MARINO ZONZIN Lic. FAMS

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti

SERGIO TOCCACELI Lic. FAMS

Giudici di Merito

MASSIMO ROSTI Lic. FAMS

Ispettore alla sicurezza

MASSIMILIANO GORGOLINI Lic. ACI SPORT

Medico di Gara

DOTT. GIULIANO GIARDI CRS – CROCE ROSSA SAMMARINESE

Segretaria/o di Manifestazione

MANUELA LANDI Lic. ACI SPORT

Verificatori Sportivi

MANUELA BARDUSCO Lic. FAMS
CATERINA ZONZINI Lic. FAMS

Apripista

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da

FCS – FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESI

Capo Servizio di cronometraggio

GIORGIO GUERRA

Compilatore delle classifiche

GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di FAMS – ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di Decarcerazione

CMA Lic. ACI SPORT

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	SERRAVALLE (RSM)
Località di arrivo	SERRAVALLE (RSM)
Province interessate dal percorso di gara	STATO DI SAN MARINO
Lunghezza totale del percorso	Km. 145,15
Numero dei Controlli Orari	13
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 50,07
Numero delle Prove Speciali	2
Ripetizione Prove Speciali	1 PS X 3, 1 PS X 4
Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS, da ACI SPORT e da Federazioni affiliate alla FIA. Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C, R, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

3.3 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior

- Gruppi A/N/ProdS/ProdE con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT
- FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ ed alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, ProdS/ProdE con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

3.4 Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, ed esclusivamente per i conduuttori in possesso di licenza ACI SPORT è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R5.
- K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale ACI SPORT, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale. Il navigatore (2° Conduuttore) delle vetture in argomento senza i requisiti richiesti, è esonerato dall'obbligo della abilitazione rilasciando, in ogni gara alla quale parteciperà, una "dichiarazione di verità" con la quale si impegna a non condurre la vettura in ogni fase della competizione (Prove Speciali e trasferimenti)

3.5 La partecipazione dei conduuttori (1° e 2° conduuttore) è in ogni caso subordinata alle prescrizioni del Codice della Strada che sono comunque preminenti rispetto alla abilitazione sportiva.

3.6 Il Conduuttore neopatentato può partecipare – limitatamente ai tratti di Prova Speciale - con vetture di potenza superiore a 55 KW/T purché in possesso di licenza C Senior o C/R. Nei tratti di trasferimento la guida della vettura sarà affidata al secondo conduuttore che non dovrà essere neopatentato.

3.8 Vetture ammesse

Gruppo RGT/FGT

- Classe 1 potenza oltre 350 HP
- Classe 2 potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3 potenza sino a 250 HP



Gruppo N

- Classe N0 fino a 1150 cc
- Classe N1 da 1151 a 1400 cc
- Classe N2 da 1401 a 1600 cc
- Classe N3 da 1601 a 2000 cc
- Classe N4 oltre 2000 cc

Gruppo A

- Classe A0 fino a 1150 cc
- Classe K0 fino a 1150 cc
- Classe A5 da 1151 a 1400 cc
- Classe K9 da 1151 a 1400 cc
- Classe A6 da 1401 a 1600 cc
- Classe K10 Kit Car fino a 2000 cc
- Classe K11 Kit Car oltre 2000 cc
- Classe A7 da 1601 a 2000 cc
- Classe A8 oltre 2000 cc
- Classe Super 1600 1600cc
- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600cc turbo
- Classe WRC oltre 2000 cc

Gruppo R

- Raggruppamento R1 vetture R1A/R1B/R1C/R1T fino a 1400 cc
- Raggruppamento R2 vetture R2B/R2T da 1401 a 1600 cc
- Raggruppamento R3 vetture R3T/R3C/R3D da 1601 a 2000 cc
- Raggruppamento R4 vetture R4
- Raggruppamento R5 vetture R5

Gruppo R Naz. italiano

- Classe R1A Naz. 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo.
- Classe R1B Naz. 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo.
- Classe R1C Naz. 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo.
- Classe R1T Naz. 1650 cm³ turbo.

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

- Classe GF1 fino a 1150cc
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cc
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cc
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cc
- Classe GF5 oltre 2000 cc per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm³
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³. così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm³.
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm³.
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.



- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm³
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm³

Benzina RSTB1.4 PLUS: fino a 1400 cm³.

- RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³.

Sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³ così suddivise:

- RSTW 1.6 PLUS vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 PLUS diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

Gruppo Produzione di serie

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| ● classe 1150 cm ³ | ProdS 0 | Classe N0 |
| ● classe 1400 cm ³ | ProdS 1 | Classe N1 |
| ● classe 1600 cm ³ | ProdS 2 | Classe N2 |
| ● classe 2000 cm ³ | ProdS 3 | Classe N3 |
| ● classe oltre 2000 cm ³ | ProdS 4 | Classe N4 |

Gruppo Produzione Evo

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| ● classe 1150 cm ³ | ProdE 0 | Classe A0 |
| ● classe 1400 cm ³ | ProdE 5 | Classe A5 |
| ● classe 1600 cm ³ | ProdE 6 | Classe A6 |
| ● classe 2000 cm ³ | ProdE 7 | Classe A7 |
| ● classe oltre 2000 cm ³ | ProdE 8 | Classe A8 |

Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti

- classe fino 1600 cc
- classe fino 2000 cc
- classe oltre 2000 cc

Sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

Caratteristiche delle vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche della categoria in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS Gruppo GF, RS e PROD si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme di sicurezza i FAMS in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017 Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per i vetri posteriori.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. Il sistema "HANS" è obbligatorio per le vetture moderne, consigliato per le autostoriche. Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo

3.9 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 02.08.2018. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo: SAN MARINO, SEDE SCUDERIA – VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 24.08.2018 , termine perentorio di accettazione, esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica. Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Non Saranno accettate più di 80 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.10 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

A) Vetture moderne, di scaduta omologazione ed autostoriche

1. persone fisiche

Tasse di iscrizione	Totale Iscrizione
UNDER 23 TUTTE LE CLASSI	€ 320,00
RACING START R1A/B/C/T N0 K0 GF1 A0 N1 N2 AUTOSTORICHE FINO A 1600cc	€ 370,00
A5 K9 A6 K10 GF2 GF3 AUTOSTORICHE FINO 2000cc	€ 410,00
R2B R2C N3 R3C R3D R3T A7 GF4	€ 460,00
N4 S1600 GF5 RGT FGT	€ 490,00
A8 K11 R4 S2000 R5 WRC AUTOSTORICHE OLTRE 2000cc	€ 560,00

Per la tassa di iscrizione relativa ai gruppi ProdS e ProdE si deve fare riferimento alla cilindrata assimilata alla classe di riferimento sopra indicata

2. persone giuridiche maggiorazione del 20%

B) Shakedown 5 passaggi € 100,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.11 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza di responsabilità civile stipulata direttamente dagli stessi non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

3.12 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor – *saranno comunicati on circolare informativa*

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2– *saranno comunicati on circolare informativa* L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture, dell'impianto estinzioni e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza	km 02,40
Caratteristiche del percorso	parte iniziale della prova speciale "Maiano – Faetano"
Importo a carico dei partecipanti	€ 100,00
Svolgimento	01.09.2018 ore 16:30/19:30

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree assistenza indicate nel road book. L'assistenza al di fuori di tali aree, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza – non previsto

5.2 Ordine di partenza

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a presso il parcheggio Rose'n Bowl – Strada la Ciarulla – Serravalle (RSM) e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Previste dalle normative FIA

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili. Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 5° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato gara autostoriche
- al 1° equipaggio classificato interamente femminile di ogni classifica generale

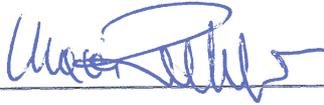
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe per le classifiche Vetture Moderne e Autostoriche
I premi delle varie classifiche non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

- Scuderie: alla Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara

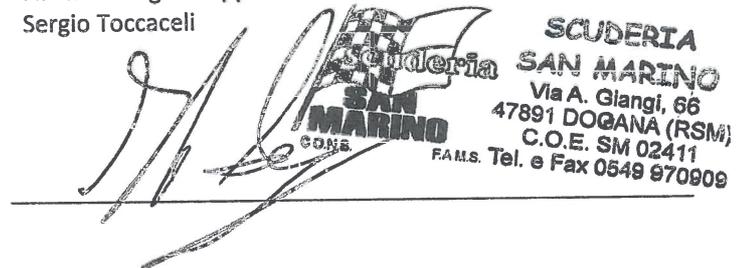
10. ALLEGATI

1. Tabella delle distanze e dei tempi.
2. Norme Particolari Rallystars

Firma del Direttore di Gara
Mauro Zambelli



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Sergio Toccaceli



SCUDERIA
SAN MARINO
Via A. Giangi, 66
47891 DOGANA (RSM)
C.O.E. SM 02411
F.A.M.S. Tel. e Fax 0549 970909

Firma per approvazione
FAMS – Federazione Auto Motoristica Sammarinese



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara del 18° Rally Bianco Azzurro da svolgersi in data 01.02 settembre 2018 approvato in data 28 agosto 2018 con numero di approvazione FAMS/12/2018

ALLEGATO 1 – TABELLA TEMPI E DISTANZE

18° RALLY BIANCO AZZURRO - ROSE'N BOWL											
Tabella tempi/distanze											
settore	C.O.	P.S.	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vett.	sezione	
domenica 2 settembre 2018											
1	0		ROSE'N BOWL - PARTENZA						10:01	1	
1	1		STRADA MAIANO		09,60	09,60	36,00	00:16	10:17		
2	1		MAIANO FAETANO 1	06,93				00:04	10:21		
2	2		STRADA PARADISO		09,20	16,13	40,33	00:24	10:45		
3	2		LE TANE 1	07,45				00:04	10:49		
3	2A		ROSE'N BOWL - RIO IN		05,67	13,12	41,43	00:19	11:08		
4			<i>riordino 1</i>								
5	2B		ROSEN' BOWL - RIO OUT					00:20	11:28	2	
5			MULTIEVENTI - PARCO ASSISTENZA								
6	3		STRADA MAIANO		09,92	09,92	13,23	00:45	12:13		
6	3		MAIANO FAETANO 2	06,93				00:04	12:17		
7	4		STRADA PARADISO		09,20	16,13	40,33	00:24	12:41		
7	4		LE TANE 2	07,45				00:04	12:45		
7	4A		ROSE'N BOWL - RIO IN		05,67	13,12	41,43	00:19	13:04		
8			<i>riordino 2</i>								
9	4B		ROSEN' BOWL - RIO OUT					00:20	13:24	3	
9			MULTIEVENTI - PARCO ASSISTENZA								
10	5		STRADA MAIANO		09,92	09,92	13,23	00:45	14:09		
10	5		MAIANO FAETANO 3	06,93				00:04	14:13		
11	6		STRADA PARADISO		09,20	16,13	40,33	00:24	14:37		
11	6		LE TANE 3	07,45				00:04	14:41		
12	7		STRADA MAIANO		14,10	21,55	27,51	00:47	15:28		
12	7		MAIANO FAETANO 4	06,93				00:04	15:32		
12	7A		PIAZZA BERTOLDI - SERRAVALLE - Arrivo		12,60	19,53	41,85	00:28	16:00		
				Alba: 06:04 - Tramonto 20:18							
Totali rally				50,07	95,08	145,15					



ALLEGATO 2 – NORME PARTICOLARI RALLYSTARS

Premessa

Per la manifestazione non agonistica "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "18° Rally Bianco Azzurro – Rose'n Bowl" modificato dagli articoli seguenti.

Art. 1 – Conducenti ammessi

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, sarà possibile richiedere la licenza necessaria all'atto delle verifiche sportive al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. In tal caso sarà necessario presentare un certificato di "sana e robusta costituzione" (richiedibile al proprio medico di base). Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

Art. 2 – Tipologia manifestazione

Le vetture partecipano alle manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze dall'inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Una vettura "chiudi pista" seguirà l'ultima vettura della parata. I Conducenti non dovranno superare alcun partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione l'esposizione e la rievocazione delle vetture, non la disputa di una competizione.

In caso di comportamento non adeguato allo spirito della manifestazione, la vettura potrà essere esclusa in qualunque momento ad insindacabile giudizio dei commissari sportivi, su segnalazione del direttore di gara.

In particolare:

- percorreranno integralmente il percorso di gara del "18° Rally Bianco Azzurro – Rose'n Bowl" con obbligo di utilizzo della tabella di marcia che sarà loro consegnata durante il briefing previsto con il Direttore di Gara
- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia
- al termine delle prove speciali non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza
- Le vetture dovranno essere equipaggiate di 4 pneumatici uguali, gli pneumatici chiodati e da terra sono vietati

Art. 3 – Vetture ammesse, equipaggi ammessi, equipaggiamenti di sicurezza

3.1 Vetture manifestazione "Rallystars"

Queste vetture potranno partecipare alla manifestazione fuori gara, **ESCLUSIVAMENTE** con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momento diversi da quelli delle vetture in gara.

A questa manifestazione partecipano obbligatoriamente le vetture con omologazione sportiva.

Sono ammesse vetture in configurazione rally (Gruppo A/N/R, Gruppo B di particolare prestigio, Gruppi 1/2/3/4, ecc.) che dovranno essere allestite con un roll-bar, impianto di estinzione, sedili e cinture da rally.

L'equipaggio (conducente e trasportato) dovrà indossare obbligatoriamente casco e tuta da rally anche se fuori omologazione.

Gli equipaggiamenti di sicurezza della vettura dovranno fare riferimento alla omologazione FIA del periodo ad eccezione dell'estintore che dovrà essere funzionante e regolarmente revisionato

Non saranno ammesse a partecipare, con decisione dei commissari sportivi, quelle vetture che non presenteranno i criteri generali di sicurezza.

Indipendentemente da quanto sopra indicato, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

Non saranno ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

