

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	03.07.2023	12:00
Chiusura Iscrizioni	28.07.2023	24:00
Prima riunione Commissari Sportivi Sede Scuderia San Marino	04.08.2023	18:00
Pubblicazione elenco vetture sottoposte a verifica tecnica ante gara a campione	04.08.2023	18:30
Ritiro documenti di gara, verifiche sportive, distribuzione targhe e numeri di gara, consegna autocertificazioni tecniche		
Caffè dell'Industria, Strada del lavoro 57 – Galdicciolo (RSM)	04.08.2023	19:00/23:00
	05.08.2023	08:00/09:00
Verifiche tecniche a campione		
Caffè dell'Industria, Strada del lavoro 57 – Galdicciolo (RSM)	05.08.2023	09:15/10:15
Pubblicazione vetture e concorrenti/conduuttori ammessi	05.08.2023	10:30
Ricognizioni con vetture di serie (massimo tre giri del circuito)	05.08.2023	10:45/11:45
Gara:		
1^ manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)	05.08.2023	12:00
2^ e 3^ manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)	05.08.2023	15:30
Il percorso (un giro) è lungo mt. 3.090		
Pubblicazione classifiche	05.08.2023	
entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
Premiazione	05.08.2023	
Sul capo gara 30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
Verifiche tecniche post gara		
Officina Carrozzeria Menicucci – Strada Cardio 56– San Marino	05.08.2023	
Albo Ufficiale di Gara virtuale		
App SPORTITY		

1. ORGANIZZAZIONE

La SCUDERIA SAN MARINO, con il patrocinio della F.A.M.S. , indice ed organizza la manifestazione automobilistica denominata "50° Circuito Scuderia San Marino" che si svolgerà a San Marino (RSM) nei giorni 4 e 5 agosto 2023

Organizzatore e Segreteria Organizzativa

Scuderia San Marino

sede legale: via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM)

Tel. 3533344432 – sito manifestazione: <http://www.scuderiasanmarino.com>

Presidente Scuderia San Marino e Comitato Organizzatore Roberto Selva

Direzione Gara

- Venerdì 4 agosto 2023 presso sede Scuderia San Marino
- Sabato 5 agosto presso il Campo Gara (area partenza di fronte Azienda Robopac)

Ufficiali Di Gara

Commissari Sportivi Delegati FAMS	Humbert Benedettini - FAMS Alberto Masi - FAMS Francesco Galassi - FAMS
Direttore di Gara	Mauro Zambelli - FAMS
Direttore di Gara Aggiunto	Guido Novembrini - FAMS
Commissari Tecnici	Marino Zonzini – FAMS Marcello Valentini - FAMS
Segretaria di Manifestazione	Manuela Landi
Verificatori Sportivi	TBD TBD
Medico di Gara	Dott. Antonio Morri
Ispettore alla Sicurezza	TBD
Servizio Cronometraggio	FCS Federazione Cronometristi Sammarinese
Capo servizio cronometraggio	Giorgio Guerra FCS – Federazione Cronometristi Sammarinesi
Compilazione Classifiche	Giorgio Guerra FCS – Federazione Cronometristi Sammarinesi
Commissari di Percorso	FAMS/ACI SPORT

2. PROCEDURE PER ISCRIZIONI, RITIRO DOCUMENTI VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

Iscrizioni

Ogni concorrente deve scaricare dal sito ufficiale della gara il modulo di iscrizione che rappresenta anche il modulo di verifica sportiva. Il compilante deve inserire correttamente i propri dati anagrafici, le indicazioni richieste nel modulo e le scadenze relative alla patente di guida ed al certificato medico.

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci.

Verifiche sportive ante gara

Ogni conduttore dovrà presentare, in originale, licenza, certificato medico e patente di guida, tutto in corso di validità con scadenza successiva al 05.08.2023. Il concorrente dovrà inoltre presentare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura.

Verifiche tecniche ante gara "a campione"

Saranno sottoposte a verifica tecnica ante gara "a campione" alcune vetture su decisione dei Commissari Sportivi. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili i seguenti moduli:

- **scheda iscrizione/scheda verifica sportiva**
- **autodichiarazione conformità abbigliamento di sicurezza**
- **autodichiarazione conformità dispositivi sicurezza vettura**



3. PERCORSO e RICOGNIZIONI

3.1 Percorso

La gara si svolgerà in località Gualdicciolo - Repubblica di San Marino - su un percorso della lunghezza di 3.090 metri interamente in asfalto da percorrere in manche di quattro giri con senso di marcia orario. I concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Gara per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma comunicate dallo speaker ufficiale della gara. I conduttori dovranno inoltre mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla gara ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso. Dopo il ripristino della configurazione iniziale le partenze saranno riprese con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa. La gara potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Gara.

3.2 Ricognizioni

3.2.1 Come indicato nel programma le ricognizioni con vetture di serie (massimo tre giri del circuito) sono consentite sabato 5 agosto 2023 dalle ore 10:45 alle ore 11:45 esclusivamente con vetture stradali.

Durante la giornata di venerdì 4 e sabato 5 agosto 2023 il transito sul percorso di gara è vietato ai concorrenti con esclusione dell'accesso al Caffè dell'Industria per le operazioni di verifica sportiva e tecnica ante gara; infrazioni rilevate da Ufficiali di Gara o segnalate dalla Forze dell'Ordine specificatamente per infrazioni a questo articolo saranno sanzionate con l'esclusione dalla gara ed un'ammenda di € 500,00.

3.2.2 L'ingresso sul percorso di gara per le ricognizioni avverrà dall'allineamento per la partenza in via Fabrizio da Montebello (uscita area assistenza - stesso ingresso durante la gara). L'uscita, così come in gara, avverrà al termine dei tre giri di ricognizione su Via Fabrizio da Montefeltro entrando nell'area assistenza).

3.2.3 Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari previsti dal programma di gara e con diverse modalità rispetto a quelle consentite sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dalla gara senza restituzione della tassa di iscrizione.

In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà inoltre essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso. La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

4. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse alla gara le seguenti vetture raggruppate nelle seguenti classi:

Gruppo	Classe	Descrizione classe
Gruppo RC1N	WRC 1.6 T e 2.0 T	WRC, conformi all'Appendice J 2021, Art. 255A, se condotte da un conduttore che ha ottenuto l'autorizzazione della FIA
		WRC omologate prima del 31.12.2013, conformi all'estensione dell'omologazione 100/01 KSR e sua estensione WR, e con l'Appendice J 2013, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016
		WRC omologate dal 01.01.2014, conformi all'estensione dell'omologazione 200/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.
		WRC omologate dal 01.01.2015, conformi all'estensione dell'omologazione 300/01 WRC e con l'Appendice J 2016, Art. 255A. Sono ammesse solo vetture WRC con passaporto FIA rilasciato prima del 31/12/2016.

Gruppo RC2N

R5/Rally2	vetture del gruppo Rally2 conformi all'Appendice J 2021, Art. 261
R4 Kit/Rally2 Kit (VR4K)	vetture equipaggiate con Kit R4 conforme all'Appendice J 2021, Art. 260E
N4	vetture del gruppo N oltre 2000cc conformi all'Appendice J 2019, Art. 254
S2000	vetture 2000cc atmo e 1600cc turbo con restrittore da 28mm. (conformi appendice J del 2013, Art. 254A)
R4	vetture oltre 2000cc turbo 4x4 conformi allegato J 260 – 2018
K11 Kit Car	vetture da 1600cc a 2000cc
A8	vetture oltre 2000cc
N5 Nazionale	vetture N5 nazionale fino a 1620cc turbo

Gruppo RGT

RGT	Vetture del Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2019, Art. 256.
	Vetture di Gruppo RGT conformi all'Appendice J 2021, Art. 256

Gruppo RC3N

Rally3 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000 cc e turbo oltre 927cc e 1620cc)	Vetture del Gruppo Rally3 omologate dal 01/01/2021 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
S1600	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
R1 T Naz. 4X4	Vetture fino a 1650cc turbo

Gruppo RC4N

Rally4 (atmo oltre 1390cc e fino a 2000cc e turbo oltre 927cc e fino a 1333cc)	Vetture del Gruppo Rally4 omologate dal 01/01/2019 e conformi all'Appendice J 2022, Art. 260 Vetture Gruppo R2 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
R3 (atmo oltre 1600cc e fino a 2000cc e turbo oltre 1067cc e fino a 1333cc)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260
R3 (turbo fino a 1620cc nominale)	Vetture Gruppo R omologate entro il 31/12/2019 e conformi all'Appendice J 2019, Art. 260D
A7 oltre 1600cc fino a 2000cc	Vettura Gruppo A conformi all'Appendice J 2019 Art. 255
RSTB 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1650cc
R3D (turbo diesel fino a 2000cc)	Vetture Gruppo R conformi allegato 260d - 2018
A6 oltre 1400cc fino a 1600cc e Kit Car fino a 1600cc	Vetture gruppo A conformi all'Appendice J 2019, Art. 255
RSTB 1.6	Vetture da 1401cc a 1650cc
RSTB 1.4 Plus	Vetture da 1001cc a 1400cc turbo
RS 2.0 Plus	Vetture da 1601cc a 2000cc aspirate

Gruppo RC5N

Rally5 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1333cc)	Vetture Gruppo Rally5 omologate dal 01/01/19 e conformi all'Appendice J 2021, Art. 260
Rally5/R1 (atmo fino a 1600cc e turbo fino a 1067cc)	Vetture Gruppo R1 omologate prima del 31/12/2018 e conformi all'Appendice J 2018, Art. 260
Ra5N Nazionale	Vetture fino a 1600cc atm
Ra5H Nazionale	Vetture fino a 1400cc turbo e ibride
N2	Vetture da 1400cc a 1600cc
N3	Vetture da 1600cc a 2000cc
A5	Vetture da 1150cc a 1400cc e Kit Car fino a 1400cc
RS 1.6	Vetture da 1401cc a 1600cc
RS 1.4 Plus	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSTB 1.0	Vetture fino a 1000cc
RS 2.0	Vetture da 1601cc a 2000cc asp
RSTB 1.4	Vetture da 1001cc a 1400cc
RSTD 2.0 Plus	Vetture fino a 2000cc diesel
RS 1.6 Plus	Vetture da 1401cc a 1600cc
RSTB 1.0 Plus	Vetture fino a 1000cc
RSD 2.0	Vetture da 1501cc a 2000cc diesel

Gruppo RC6N

N0	Vetture fino a 1150cc
N1	Vetture da 1151cc a 1400cc
A0	Vetture fino a 1150cc e Kit Car fino a 1150 cc
RS 1.15	Vetture fino a 1150cc
RS 1.4	Vetture da 1151cc a 1400cc
RSD 1.5	Vetture fino a 1500cc diesel
RSTBH	Vetture fino a 100cc con retrofit
RS 1.15 Plus	Vetture fino a 1150cc asp.

Note

Tutte le vetture della tipologia Prod S e Prod E gareggiano, nei Rally ai quali sono ammesse, insieme alle corrispondenti vetture con omologazioni analoghe, formando classi di cilindrata unificate (es: vetture classe Prod S1 gareggiano nella classe N1, vetture classe Prod E5 gareggiano nella classe A5)

La cilindrata nominale delle vetture Turbo benzina deve essere moltiplicata per il coefficiente 1,7 (Rif. Allegato J)
Le vetture turbo benzina fino a 1600 cm³. devono essere convenzionalmente considerate vetture di 2000 cm³ di cilindrata.

Le vetture turbo diesel fino a 2000 cm³ devono essere convenzionalmente considerate come appartenenti alla classe corrispondente alla loro cilindrata geometrica. Non sono ammesse vetture turbo diesel di cilindrata superiore a 2000 cm³.

La misura delle flange dei turbocompressori utilizzati e il peso minimo (si rinvia agli articoli 254.5.1, 254.5.2, 255.4.3 e 255.4.4 dell'Allegato J aventi per oggetto il peso delle vetture di Gr. N e di Gr. A.) delle vetture di scaduta omologazione, dovranno essere conformi a quelli in vigore per vetture aventi analoghe caratteristiche.

Gruppo AS - Autostoriche

AS1	Vetture fino a 1600cc
AS2	Vetture da 1601cc a 2000cc
AS3	Vetture oltre 2000cc

Note

Sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

Gruppo GF FAMS

GF1	Vetture fino a 1150cc
GF2	Vetture da 1551cc a 1400cc
GF3	Vetture da 1401cc a 1600cc
GF4	Vetture da 1601cc a 2000cc
GF5	Vetture oltre 2000cc con motori aspirati
GF6	Vetture oltre 2000cc con motori sovralimentati

Gruppo E1 Italia

E1 1150	Vetture fino a 1150 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1400	Vetture da 1151 a 1400 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600	Vetture da 1401 a 1600 cc motore di derivazione automobilistica
E1 2000	Vetture da 1601 a 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 >2000	Vetture oltre 2000 cc motore di derivazione automobilistica
E1 1600 Turbo	Vetture fino a 1600 cc motore di derivazione automobilistica turbo
E1 1150 Moto	Vetture fino a 1150 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1400 Moto	Vetture da 1151 a 1400 cc motore di derivazione motociclistica
E1 1600 Moto	Vetture da 1401 a 1600 cc motore di derivazione motociclistica

Note

Il gruppo "E1 Italia" Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" e le vetture assimilabili di tipologia Turismo quali Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza. La cilindrata massima delle vetture equipaggiate con motore motociclistico è limitata a 1600 cc. Le vetture con Passaporto Tecnico "E1-FIA" (E1) devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed alle prescrizioni aggiuntive indicate all'Articolo 6 dell'Appendice 7 al RSN. Le vetture di tipologia Turismo quali Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza devono essere in tutto conformi allo specifico regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo o del trofeo/campionato di provenienza ad eccezione degli pneumatici che sono liberi. È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento.

5. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE VETTURE – PNEUMATICI – SERBATOI - PELLICOLE
5.1 Caratteristiche tecniche delle Vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche e di sicurezza ACI SPORT in vigore. Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche e di sicurezza della categoria in vigore.

5.2 Pneumatici

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semi-slick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA. Sono vietati gli pneumatici Terra M+S.

5.3 Pellicole

Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore. Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri laterali posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.

6. CONCORRENTI E CONDUTTORI ~ LICENZE

La manifestazione è iscritta nel calendario delle gare nazionali FAMS. Saranno ammessi conduttori titolari di licenza di conduttore rilasciata da FAMS, ACI SPORT o da altra autorità sportiva nazionale per l'anno in corso ed in possesso di patente di guida.

Sono richiesti i seguenti gradi di licenza sia per il primo che per il secondo conduttore:

Tipo licenza	Peso/potenza	Gruppo/Classe vettura
IT C Road	3 / 5 kg/hp	RC1N - WRC 1.6 T - 2.0 T RC2N - Rally 2 - Rally 2 kit - R5 - R4 kit - S2000 - R4 - A8 - N4 - N5 - K11 Kit Car RGT
IT D Road	+ di 5 kg/hp	Gruppo RC3N - (Rally 3 - S1600 - R1T naz.) Gruppo RC4N - (Rally 4 - R3C - R3T - R3D - A6 - A7 - RSTB - RS) Gruppo RC5N - (Rally 5 - R1 - Ra5N - Ra5H - N2 - N3 - A5 - RS - RSTB - RSTB - RDS) Gruppo RC6N nazionale - (RSD - N0 - N1 - A0 - RS - RSD RSTBH)
C Road Nazionale	3 / 5 kg/hp	RC1N - WRC 1.6 T - 2.0 T RC2N - Rally 2 - Rally 2 kit - R5 - R4 kit - S2000 - R4 - A8 - N4 - N5 - K11 Kit Car RGT
D Road Nazionale	+ di 5 kg/hp	Gruppo RC3N - (Rally 3 - S1600 - R1T naz.) Gruppo RC4N - (Rally 4 - R3C - R3T - R3D - A6 - A7 - RSTB - RS) Gruppo RC5N - (Rally 5 - R1 - Ra5N - Ra5H - N2 - N3 - A5 - RS - RSTB - RSTB - RDS) Gruppo RC6N nazionale - (RSD - N0 - N1 - A0 - RS - RSD RSTBH)

Per vetture Gruppo E1 Sono richiesti i seguenti gradi di licenza sia per il primo che per il secondo conduttore:

IT C Road	Tutte le vetture
IT D Road	Fino a 2000cc
C Road Nazionale	Fino a 2000cc
D Road Nazionale	Fino a 2000cc

La presenza del secondo conduttore è obbligatoria.

E' ammessa la doppia iscrizione di conduttori iscritti in due equipaggi diversi e con vetture diverse. In questo caso lo stesso conduttore dovrà apparire come "primo" conduttore in un'iscrizione e come "secondo" conduttore nell'altra iscrizione senza poter condurre la vettura.

7. ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA e di abbigliamento omologato FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le Autostoriche.

8. AREA ASSISTENZA

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dell'area prevista ed indicata nell'allegata planimetria. Per ogni vettura iscritta è consentito introdurre nell'area assistenza un solo mezzo di assistenza utilizzando la "TARGA ASSISTENZA" che, consegnata durante le verifiche ante gara, dovrà essere obbligatoriamente esposta a bordo di tale veicolo. Le vetture da gara e le rispettive assistenze potranno entrare all'interno dell'area assistenza obbligatoriamente sabato 5 agosto 2023 dalle ore 06:30. La mancata osservanza di tali orari comporterà un'ammenda di € 200,00. E' obbligatorio munirsi di telo o nylon protettivo sotto le vetture durante l'assistenza. I carrelli utilizzati per il trasposto delle vetture da gara dovranno OBBLIGATORIAMENTE essere parcheggiati fuori dal percorso di gara e dall'area assistenza. I carrelli lasciati parcheggiati all'interno saranno eventualmente rimossi dall'organizzatore con relative spese a carico dei proprietari. Prima dell'apertura dell'area assistenza a fine gara il personale dell'organizzazione effettuerà un sopralluogo per verificare che ogni singola assistenza non abbia lasciato rifiuti di alcun tipo all'interno dell'area utilizzata. Eventuali infrazioni a questa specifica norma comporteranno, oltre all'addebito di tutte le spese di smaltimento dei rifiuti lasciati nell'area, anche un'ammenda di Euro 500,00. Tra le manches non vige regime di parco chiuso.

9. DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa Scuderia San Marino, sede legale: via Giangi 66 - 47891 Dogana (RSM) Tel./Fax 0549 970909 e-mail iscrizione@scuderiasanmarino.com entro le ore 24:00 del 28.07.2023



L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.

10. TASSA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione alla manifestazione è pari ad € 400,00 per ogni tipo/gruppo/classe di vettura

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

11. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

12. PUBBLICITA'

La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

13. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

13.1 Partenza- Arrivo

Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza (situata in uscita dall'area assistenza in via Fabrizio da Montebello all'altezza dello stabilimento ROBOPAC) e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara secondo l'ordine pubblicato all'Albo Gara. L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Gara addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. L'inizio del cronometraggio sarà dato dal transito della vettura sulla fotocellula posta sulla linea di partenza. Al termine del QUARTO GIRO, in uscita dalla chicane posta sul rettilineo finale, i concorrenti dovranno transitare A SINISTRA dell'ultima rotoballa (indicata IN BLU nella planimetria allegata). Coloro che, diversamente, dovranno effettuare ancora altri giri del percorso dovranno transitare A DESTRA della stessa rotoballa.

Subito dopo l'ULTIMA ROTOBALLA sarà posizionata la fotocellula che determinerà la linea di arrivo ed inizierà una corsia delimitata da cono (birilli) che i concorrenti dovranno OBBLIGATORIAMENTE percorrere senza potere rientrare nella corsia di transito di coloro che dovranno effettuare ulteriori giri.

L'abbattimento di ogni cono (birillo) comporterà la penalizzazione di 5 secondi sul tempo della manche migliore realizzata dal concorrente in qualsiasi momento della gara. L'abbattimento di 4 o più cono (birilli) anche in manches diverse comporterà l'esclusione dalla gara.

Circa 20 metri dopo la linea di arrivo (fotocellula) sarà segnata a terra l'indicazione



Da questa indicazione e per tutta la lunghezza della corsia di decelerazione ed ingresso in parco assistenza i concorrenti dovranno OBBLIGATORIAMENTE non superare la velocità di 30 km/h. Il superamento di tale velocità comporterà una sanzione, a discrezione dei Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla manifestazione.

Spetta esclusivamente all'equipaggio la responsabilità sul conteggio dei giri, non verrà utilizzata nessuna bandiera a scacchi per segnalare il termine dei giri consentiti. E' vietato percorrere anche parte del percorso in senso contrario a quello di marcia. Eventuali giri in meno comporteranno l'annullamento del tempo realizzato nella manche.

13.3 Manches

La gara si svolgerà su tre manches, ognuna composta da quattro giri cronometrati di 3.090 metri con partenze distanziate a discrezione dell'Ufficiale di Gara addetto alla partenza. Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.

Un numero superiore di giri rispetto a quelli previsti implica:

- penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivamente realizzato (prima infrazione). La penalità così acquisita concorrerà al tempo della singola manche a cui farà riferimento.
- esclusione dalla gara (seconda infrazione)

Un numero inferiore di giri comporterà l'annullamento dei tempi realizzati in tale manche.

13.4 Segnalazione con bandiere gialle, rosse e azzurre

La bandiera gialla segnala una situazione di pericolo sul percorso. Nel caso si deve rallentare e fare molta attenzione fino a quando non si è superato il punto di pericolo. La bandiera azzurra segnala che una vettura è sul punto di essere sorpassata da un'altra vettura. Durante la gara questa bandiera NON segnerà L'OBBLIGO DI DARE STRADA a chi sorraggiunge da dietro ma sarà un semplice avvertimento per avvisare della possibile situazione di sorpasso. La bandiera rossa segnala che la manche è stata interrotta. Tutte le vetture devono immediatamente fermarsi e restare a disposizione degli Ufficiali di Gara che comunicheranno ai piloti il da farsi. Il mancato rispetto delle segnalazioni con bandiere implica:

- a) una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- b) una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- c) esclusione dalla gara (terza infrazione).

13.5 Chicanes

Sul percorso saranno posizionate chicanes o rallentamenti. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera o di un rallentamento comporterà, a carico del conduttore responsabile, le seguenti sanzioni:

- a) una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- b) una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- c) esclusione dalla gara (terza infrazione)

14. CLASSIFICA

La classifica sarà redatta sommando i tempi impiegati in ogni manche considerando il TOTALE DEI QUATTRO GIRI effettuati.

In caso di manche non disputata o non portata a termine al concorrente sarà attribuito un tempo forfetario così calcolato:

- sarà compilata una classifica generale parziale con i tempi delle manches disputate prima della manche non terminata o non effettuata, escluse altre penalità, e i distacchi dei vari concorrenti dal primo classificato saranno tradotti in percentuale.
- il tempo forfetario del concorrente che non ha portato a termine o non ha effettuato la manche sarà uguale al miglior tempo di classe nella manche interessata, maggiorato dello scarto percentuale e di una penalità pari a 60 secondi.
- in caso di non effettuazione della prima manche lo scarto percentuale sarà calcolato sulla classifica al termine della seconda manche.

Per essere classificato il concorrente dovrà portare a termine regolarmente **ALMENO DUE MANCHES** e, comunque, **avere regolarmente terminato la TERZA manche.**

15. VERIFICHE POST GARA - RECLAMI

Al termine della terza manche le vetture dovranno essere disponibili per eventuali verifiche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. L'eventuale mancata disponibilità delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.

Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto ai Commissari Sportivi accompagnati dalla somma di € 500,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

16. PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- Dal 1° al 3° della classifica generale vetture moderne
- Dal 1° al 3° della classifica generale autostoriche
- Dal 1° al 3° equipaggio di ogni classe
- Al 1° equipaggio interamente femminile



- Al 1° conduttore Under 23 meglio classificato
- Premio "Memorial Silvio Stefanelli" al secondo conduttore sammarinese meglio classificato

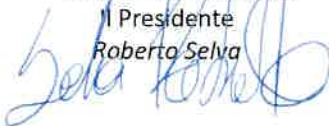
DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati ove applicabili alla manifestazione, della FAMS e del presente regolamento particolare;
- di riconoscere la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

SCUDERIA SAN MARINO

Il Presidente
Roberto Selva



F.A.M.S.

Il Presidente
Paolo Valli




Autorizzazione F.A.M.S. 07/2023 del 18/07/2023

Il presente regolamento è composto da nove pagine e da 2 allegati

MANIFESTAZIONE RALLYSTARS

Premessa

Per la manifestazione non agonistica "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "50° Circuito Rally" modificato dagli articoli seguenti.

Art. 1 - Tipologia manifestazione

Le vetture "Rallystars" partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non potranno superare altri partecipanti e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture "Rallystars":

- percorreranno integralmente il percorso di gara
- al termine di ogni manche non sarà loro indicato il tempo impiegato

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi equipaggi che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed esclusi dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Art. 2 - Vetture ammesse

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO RACING anche senza omologazione sportiva (sedili racing, roll-bar, ecc.). Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e pneumatici stradali. E' vietato l'utilizzo di pneumatici chiodati.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente/proprietario della vettura dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento. L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

Art. 3 - Equipaggi ammessi

Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone entrambe maggiorenni. Entrambi dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi).

Art. 4 – Tassa di iscrizione

Per tutte le vetture Rallystars la tassa di iscrizione ammonta a € 400,00



CARTINA DEL PERCORSO

