

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA – SETTORE RALLY

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste.

L'ORGANIZZATORE [SCUDERIA SAN MARINO]

titolare licenza n° [150] in corso di validità, con sede [VIA GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM)]

Tel. [0549 970909], indice e organizza

DENOMINAZIONE GARA 20° RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

DATA DI SVOLGIMENTO 3.4.5 SETTEMBRE 2021

TIPOLOGIA Ronde nazionale a partecipazione straniera autorizzata [X]

VALIDITA' Campionato [NO]

1. PROGRAMMA

| | | |
|--|------------|-------|
| Apertura Iscrizioni | 05.08.2021 | 12:00 |
| Chiusura Iscrizioni | 30.08.2021 | 20:00 |
| Prima riunione dei Commissari Sportivi | 03.09.2021 | 18:00 |
| Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM) | | |

Consegna autocertificazioni e documenti per verifiche tecniche, distribuzione Road Book, targhe e numeri di gara, documenti di gara

| | | |
|--|------------|-------------|
| Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM) | 03.09.2021 | 19:00/23:00 |
| | 04.09.2021 | 07:30/09:00 |

Briefing
Sarà consegnato in forma scritta insieme agli altri documenti di gara

| | | |
|-----------------------------------|------------|-------------|
| Ingresso team in parco assistenza | 04.09.2021 | 08:30/12:30 |
|-----------------------------------|------------|-------------|

| | | |
|--|------------|-------------|
| Ricognizioni con vetture di serie (tre passaggi) | 04.09.2021 | 08:30/12:30 |
|--|------------|-------------|

| | | |
|---|------------|-------------|
| Eventuali verifiche tecniche a campione su convocazione | | |
| Parco Assistenza – Cà Chiavello (Faetano – RSM) | 04.09.2021 | 12:30/14:30 |

| | | |
|---------------------------------------|------------|-------------|
| Shakedown – Corianino (Faetano – RSM) | | |
| Lunghezza km 02,65 | 04.09.2021 | 14:30/19:30 |

| | | |
|--|------------|-------|
| Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi | | |
| Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM) | 04.09.2021 | 15:00 |

Partenza

Parco Assistenza Cà Chiavello (Faetano – RSM) 05.09.2021 08:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica

Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM) 05.09.2021 15:30

Arrivo

Parco Assistenza Cà Chiavello (Faetano – RSM) 05.09.2021 16:00

Premiazione

Parco Assistenza Cà Chiavello (Faetano – RSM)

All'arrivo 05.09.2021 16:00

Verifiche tecniche post-gara

Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM) 05.09.2021 17:00

Pubblicazione classifiche

Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM) 05.09.2021 17:30

Direzione Gara, Segreteria di gara

| | | |
|--|------------|-------------|
| Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM) | 03.09.2021 | 18:00/23:00 |
| | 04.09.2021 | 07:30/16:00 |
| | 05.09.2021 | 07:30/18:00 |

Albo Ufficiale di Gara virtuale

Online sul sito della gara www.scuderiasanmarino.com

Parco chiuso

Via Primo Maggio – Faetano (RSM)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), alle norme e disposizioni FAMS secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally è munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

| | |
|--------------|-----------------|
| [_____](CSN) | Lic. n. [_____] |
| [_____] | Lic. n. [_____] |
| [_____] | Lic. n. [_____] |

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI Lic. n. [156_]

Direttore di Gara aggiunto

[GUIDO NOVEMBRINI _] Lic. n. [88_]

Commissari Tecnici

| | |
|--------------|-----------------|
| [_____](CTN) | Lic. n. [_____] |
| [_____] |]Lic. n. |

[_____] Lic. n. [_____]
 [_____] Lic. n. [_____]
 [_____] Lic. n. [_____]

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

MASSIMO PETRINI Lic. n. ACI SPORT 205853

Giudici di Merito addetti ai controlli di sicurezza degli equipaggi in prova speciale (Uff. di gara)

[SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA]

[
 DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO E SUPERVISORE ALLA SICUREZZA]

LUCA ROMBOLI Lic. ACI SPORT 456119

Medico di Gara ATTESA NOMINA Lic. n. [_____]

Segretaria/o di Manifestazione MANUELA LANDI Lic. n. [237414]

Verificatori Sportivi

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |

Verificatori Tecnici

| | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |
| [_____] Lic. n. [_____] | [_____] Lic. n. [_____] |

Apripista

[SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA]

Servizio di Cronometraggio FEDERAZIONE CRONOMETRISTI SAMMARINESE

Capo Servizio di cronometraggio GIORGIO GUERRA

Commissari di Percorso FAMS E ACI SPORT

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore arancione. I Capo Prova saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

TEAM DI DECARCERAZIONE CMA – CENTRO MARCHIGIANO ANTINCENDIO Lic. n. [338878]

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA [_____]

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza [FAETANO – CA' CHIAVELLO (RSM)] Località di arrivo FAETANO – CA' CHIAVELLO (RSM)

Territorio interessato dal percorso di gara [REPUBBLICA DI SAN MARINO]

| | | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------------------|----|
| Lunghezza totale del percorso | Km 132,52 | Numero dei Controlli Orari | 15 |
| Lunghezza totale delle Prove Speciali | Km 40,32 | | |
| Numero delle Prove Speciali diverse | 1 | | |
| Ripetizione Prove Speciali | quattro volte | | |
| Fondo stradale delle Prove Speciali | asfalto | | |

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

3.2.1 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior: Gruppi A/N/ProdS/ProdE con cilindrata superiore a 2000 cm³., Super 1600, R5, R4, R3C, R3T, RGT, FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ ed alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, ProdS/ProdE con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, ed esclusivamente per i conducenti in possesso di licenza ACI SPORT è necessario avere superato un test di abilitazione: WRC, Super 2000, R5, K11, N5, WRC Plus.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale ACI SPORT, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale. Il navigatore (2° Conducente) delle vetture in argomento senza i requisiti richiesti, è esonerato dall'obbligo della abilitazione rilasciando, in ogni gara alla quale parteciperà, una "dichiarazione di verità" con la quale si impegna a non condurre la vettura in ogni fase della competizione (Prove Speciali e trasferimenti)

3.2.3 La partecipazione dei conducenti (1° e 2° conducente) è in ogni caso subordinata alle prescrizioni del Codice della Strada che sono comunque preminenti rispetto alla abilitazione sportiva.

3.2.4 Sono ammessi a partecipare, esclusivamente come secondi conducenti, i portatori di handicap titolari della speciale licenza di "navigatore", che non è titolo per guidare la vettura. Se il secondo conducente è un portatore di handicap, il primo conducente deve essere un normodotato.

3.2.5 Il Conducente neopatentato può partecipare – limitatamente ai tratti di Prova Speciale - con vetture di potenza superiore a 55 KW/T purché in possesso di licenza C Senior o C/R. Nei tratti di trasferimento la guida della vettura sarà affidata al secondo conducente che non dovrà essere neopatentato.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture:

Gruppo RGT/FGT

- Classe 1 potenza oltre 350 HP
- Classe 2 potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3 potenza sino a 250 HP

Gruppo N

- Classe N0 fino a 1150 cc
- Classe N1 da 1151 a 1400 cc
- Classe N2 da 1401 a 1600 cc
- Classe N3 da 1601 a 2000 cc
- Classe N4 oltre 2000 cc
- Classe N5

Gruppo A

- Classe A0/K0 fino a 1150 cc
- Classe A5/K9 da 1151 a 1400 cc
- Classe A6 da 1401 a 1600 cc
- Classe K10 Kit Car fino a 2000 cc
- Classe K11 Kit Car oltre 2000 cc
- Classe A7 da 1601 a 2000 cc
- Classe A8 oltre 2000 cc
- Classe Super 1600 1600cc

- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600cc turbo
- Classe WRC oltre 2000 cc

Gruppo R

- Raggruppamento Rally 5 vetture Rally 5 sia a motore termico che ibrido
- Raggruppamento R1 vetture R1A/R1B/R1C/R1T fino a 1400 cc
- Raggruppamento R2 vetture R2B/R2T da 1401 a 1600 cc
- Raggruppamento R3 vetture R3T/R3C/R3D da 1601 a 2000 cc
- Raggruppamento R4 vetture R4
- Raggruppamento R5 vetture R5

Gruppo R Naz. Italiano

- Classe R1A Naz. 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo.
- Classe R1B Naz. 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo.
- Classe R1C Naz. 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo.
- Classe R1T Naz. 1650 cm³ turbo.

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

- Classe GF1 fino a 1150cc
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cc
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cc
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cc
- Classe GF5 oltre 2000 cc per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm³
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³. così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm³.
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm³.
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm³
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm³

Benzina

RSTB PLUS fino a 1.000 cc

RSTB1.4 PLUS: fino a 1400 cm³.

RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1650 cm³.

RSD 2.0 PLUS diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

Gruppo Produzione di serie

- classe 1150 cm³ ProdS 0 Classe N0
- classe 1400 cm³ ProdS 1 Classe N1
- classe 1600 cm³ ProdS 2 Classe N2
- classe 2000 cm³ ProdS 3 Classe N3
- classe oltre 2000 cm³ ProdS 4 Classe N4

Gruppo Produzione Evo

- classe 1150 cm³ ProdE 0 Classe A0
- classe 1400 cm³ ProdE 5 Classe A5
- classe 1600 cm³ ProdE 6 Classe A6
- classe 2000 cm³ ProdE 7 Classe A7
- classe oltre 2000 cm³ ProdE 8 Classe A8

Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti con questa suddivisione per classe:

- classe fino 1600 cc
- classe fino 2000 cc
- classe oltre 2000 cc

Nel Gruppo AS – Autostoriche sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

Caratteristica delle vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche della categoria in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS Gruppo GF, RS e PROD si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme di sicurezza in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017. Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali posteriori è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore.

Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri laterali posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 05.08.2021 Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo SCUDERIA SAN MARINO – VIA A. GIANGI 66 – 47891 DOGANA (RSM) entro il 30.08.2021 tramite raccomandata, corriere o posta elettronica all'indirizzo [iscrizione@scuderiasanmarino.com].

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata l'importo sottoindicato:

| Classi di appartenenza | Importo |
|---------------------------------------|-----------|
| TUTTE LE CLASSI ESCLUSO SHAKEDOWN .] | € 400,00 |
| TUTTE LE CLASSI INCLUSO SHAKEDOWN] | € 450,00* |

(*) € 350,00 iscrizione gara + € 100,00 shakedown

Non è previsto il sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system)

3.6 Shakedown

Percorso in loc. Faetano (Corianino) - Lunghezza km 02,65. E' consentito un massimo di 5 passaggi per ogni vettura.

Presso la segreteria sarà possibile acquistare un buono per ulteriori 5 passaggi al costo di € 50,00

3.7 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC stipulata non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza.

3.8 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

4.1.1 – Verifiche sportive

Ogni concorrente deve scaricare dal sito ufficiale della gara il modulo di iscrizione che rappresenta, in applicazione alle normative COVID-19 della Federazione attualmente vigenti, anche il modulo di verifica sportiva. Il compilante deve inserire correttamente i propri dati anagrafici, le indicazioni richieste nel modulo e le scadenze relative alla patente di guida ed al certificato medico. In allegato alla scheda di iscrizione dovrà essere trasmesso l'elenco delle persone facente parte del team (massimo 6 persone per vetture iscritta).

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza
- autodichiarazione che attesti la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura
- un'autodichiarazione per rischio COVID-19 attestante, per ogni componente del team oltre che per l'equipaggio stesso, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:
 - a) sia sottoposto alla misura della quarantena, o
 - b) abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
 - c) abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
 - d) abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: forte riduzione del gusto (sapori), forte riduzione dell'olfatto (odori), tosse secca, difficoltà respiratorie, forte spossatezza, congestione nasale, mal di testa, diarrea, o
 - e) sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatico

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

4.1.2. – Verifiche tecniche

Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, ogni partecipante dovrà inviare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura. Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili i moduli relativi I Commissari Tecnici, su mandato dei Commissari Sportivi, potranno effettuare controlli a campione nell'orario indicato dal programma di gara come "verifiche tecniche a campione". Le convocazioni per tali verifiche saranno comunicate mediante esposizione all'Albo Gara alle ore 19:00 di venerdì 3 settembre 2021 della relativa decisione dei Commissari Sportivi. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione. Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento e/o dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

A carico dei conducenti che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. E' ammesso un numero massimo di tre passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari a discrezione dei Commissari Sportivi.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno delle aree di assistenza. L'assistenza al di fuori di tali aree di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

L'ingresso dei team in parco assistenza sarà consentito esclusivamente il 04.09.2021 dalle ore 08:30 alle ore 12:30. Non è consentito fare assistenza alle vetture partecipanti allo shakedown al di fuori del parco assistenza. Le infrazioni saranno segnalate ai Commissari Sportivi per eventuali sanzioni.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (non previsto)

5.2 Ordine di partenza

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [UTC - GPS]

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito nell'area industriale Cà Chiavello in via Primo Maggio e parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara. La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

5.6 Chicanes

Le chicanes sono indicate sull'asfalto, durante le ricognizioni, da vernice rossa che segnala la parte estrema di ogni barriera. Il salto volontario di una chicanes o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile:

- una penalizzazione di 20 secondi per la prima infrazione
- una penalizzazione di 60 secondi per la seconda infrazione
- una penalizzazione di 120 secondi per la terza infrazione
- l'esclusione dalla gara per la quarta infrazione

5.7 Falsa partenza allo start PS

Una falsa partenza, in particolare una partenza eseguita prima che il cronometrista o il semaforo abbiano dato il segnale di partenza, verrà penalizzata come segue:

- 1^a infrazione: 10 secondi
- 2^a infrazione: 1 minuto
- 3^a infrazione: 3 minuti

5.8 Interruzione di una Prova Speciale

5.8.1 In caso d'interruzione momentanea o definitiva di una Prova Speciale, non importa per quale motivo, il Direttore di Gara potrà assegnare a ciascuno degli equipaggi coinvolti dall'interruzione un tempo giudicato dallo stesso più equo.

5.8.2 I tempi forfettari potranno essere assegnati anche se un solo equipaggio avrà potuto effettuare la prova in condizioni normali di gara.

5.8.3 Solo il Direttore di gara può applicare questa disposizione dopo aver ricevuto la segnalazione degli Ufficiali di Gara addetti al controllo delle prove speciali con l'esposizione dei motivi che hanno determinato l'interruzione (o il ritardo).

5.8.4 I tempi assegnati saranno utilizzati per la compilazione della classifica delle PS interessate soltanto dopo la decisione del Direttore di Gara.

5.8.5 Gli equipaggi totalmente o parzialmente responsabili dell'interruzione di una PS non beneficeranno in alcun caso della presente disposizione. Pertanto sarà loro assegnato il tempo effettivamente realizzato se tale tempo sarà superiore al tempo assegnato agli equipaggi non transitati a causa dell'interruzione.

5.8.6 Le disposizioni sull'interruzione delle PS possono essere applicate anche agli equipaggi che abbiano subito un ritardo a seguito del loro intervento per rimuovere un ostacolo in caso di ostruzione del percorso e/o per prestare soccorso in caso di incidente, e successivamente abbiano portato a termine la prova, anche se la stessa non sia stata definitivamente interrotta.

5.8.7 Agli equipaggi che avranno preso regolarmente la partenza della PS ma a causa dell'interruzione non avranno potuto portare a termine la prova speciale, il Direttore di Gara assegnerà un tempo per raggiungere, dal controllo stop, il controllo orario successivo. L'ora di partenza del nuovo settore, compreso tra il controllo stop e il controllo orario successivo, sarà annotato sulla tabella di marcia al controllo stop.

5.8.8 Le prove parzialmente interrotte e non annullate ai sensi del precedente paragrafo, sono da considerarsi come validamente effettuate ai fini del conteggio dei minimi di validità.

6. PENALITA'

Come previsto dalla normativa FIA 2021.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 500,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello alla FAMS dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla normativa FIA. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale Vetture Moderne, Generale Vetture Storiche. Per ogni classifica generale: Classe, Femminile (primo conduttore), Under 25 (primo conduttore)

9. PREMI

I premi di gruppi e classi) non sono tra loro cumulabili, sarà assegnato solamente il premio di gruppo.

Sono previsti i seguenti premi d'onore

- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale vetture moderne
- dal 1° al 3° equipaggio classificato della Classifica Generale autostoriche
- dal 1° al 3° equipaggio classificato di ogni classe (vetture moderne ed autostoriche)
- al 1° conduttore femminile di ogni classifica generale
- al 1° conduttore Under 25 di ogni classifica generale

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Allegato "Rallystars".

2) [Tabella delle distanze e dei tempi]



Firma del Direttore di Gara per presa visione

Handwritten signature

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[_____]

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara approvato in data _____

con numero di approvazione _____

visto si approva

FAMS

Premessa

Per la manifestazione non agonistica “Rallystars” si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del 20° Rally Ronde Bianco Azzurro integrato dai seguenti articoli.

Tipologia manifestazione

Le vetture partecipano alla manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara “ronde”. I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze dall’inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l’altra. Una vettura “chiudi pista” seguirà l’ultima vettura della parata. Le vetture non dovranno superare alcun partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione. In particolare le vetture partecipanti alla manifestazione “Rallystars”:

- percorreranno integralmente il percorso di gara del 20° Rally Ronde Bianco Azzurro con obbligo di utilizzo della tabella di marcia che sarà loro consegnata
- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia
- al termine delle prove speciali non verrà loro trascritto il tempo di percorrenza
- gli pneumatici chiodati sono vietati

Vetture ammesse

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne TUTTE CON ALLESTIMENTO RACING anche senza omologazione sportiva (sedili racing, roll-bar, ecc.). Queste vetture parteciperanno alla manifestazione fuori gara, ESCLUSIVAMENTE con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momento diversi da quelli delle vetture in gara. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell’Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo. L’equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi). Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi concorrenti che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed eliminati dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l’equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell’iscrizione la licenza necessaria al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente dovrà presentare al momento dell’iscrizione un’autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento ed alle norme del codice della strada (stessa procedura prevista per le vetture partecipanti alla gara “ronde”).

L’apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

Conduuttori ammessi

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l’equipaggio ne fosse sprovvisto, sarà possibile richiedere la licenza necessaria all’atto delle verifiche sportive al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. In tal caso sarà necessario presentare un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni. L’equipaggio deve obbligatoriamente indossare il casco, anche non omologato, durante la prova speciale

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente dovrà presentare al momento dell’iscrizione un’autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento ed alle norme del codice della strada (stessa procedura prevista per le vetture partecipanti alla 1^a Ronde di Halloween agonistica)

Tassa di iscrizione

Per tutte le vetture Rallystars tassa di iscrizione unica di € 400,00

| 20° RALLY RONDE BIANCO AZZURRO | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------|--|--------------------------|--------------------|------------------|--------|---------------|--------------------------|---------|
| Tabella tempi/distanze | | | | | | | | | | |
| settore | C.O. | P.S. | località di transito | lunghezza prove speciali | lunghezza percorso | lunghezza totale | media | tempo imposto | orario teorico 1.a vett. | sezione |
| DOMENICA 5 SETTEMBRE 2021 | | | | | | | | | | |
| 1 | 0 | | FAETANO - STRADA FONTE DEL TAURO - PARTENZA | | | | | | 08:30 | 1 |
| | 1 | | STRADA DI MONTECCHIO | | 09,70 | 09,70 | 38,80 | 00:15 | 08:45 | |
| 2 | | 1 | SAN MARINO | 10,08 | | | | 00:04 | 08:49 | |
| | 1A | | FAETANO - VIA TONSO DI GUALTIERO - RIO IN | | 13,35 | 23,43 | 34,29 | 00:41 | 09:30 | |
| 3 riordino 1 | | | | | | | | | | |
| 4 | 1B | | FAETANO - VIA TONSO DI GUALTIERO - RIO OUT/PA IN | | | | | 00:40 | 10:10 | 2 |
| | | | FAETANO - CA' CHIAVELLO - PARCO SSISTENZA "A" | | | | | 00:30 | | |
| 5 | 1C | | FAETANO - STRADA FONTE DEL TAURO - PA OUT | | | | | | 10:40 | |
| | 2 | | STRADA DI MONTECCHIO | | 09,70 | 09,70 | 38,80 | 00:15 | 10:55 | |
| 6 | | 2 | SAN MARINO | 10,08 | | | | 00:04 | 10:59 | |
| | 2A | | FAETANO - VIA TONSO DI GUALTIERO - RIO IN | | 13,35 | 23,43 | 34,29 | 00:41 | 11:40 | |
| 7 riordino 2 | | | | | | | | | | |
| 8 | 2B | | FAETANO - VIA TONSO DI GUALTIERO - RIO OUT/PA IN | | | | | 00:40 | 12:20 | 3 |
| | | | FAETANO - CA' CHIAVELLO - PARCO SSISTENZA "B" | | | | | 00:30 | | |
| 9 | 2C | | FAETANO - STRADA FONTE DEL TAURO - PA OUT | | | | | | 12:50 | |
| | 3 | | STRADA DI MONTECCHIO | | 09,70 | 09,70 | 38,80 | 00:15 | 13:05 | |
| 10 | | 3 | SAN MARINO | 10,08 | | | | 00:04 | 13:09 | |
| | 3A | | FAETANO - VIA TONSO DI GUALTIERO - RIO IN | | 13,35 | 23,43 | 34,29 | 00:41 | 13:50 | |
| 11 riordino 3 | | | | | | | | | | |
| 12 | 3B | | FAETANO - VIA TONSO DI GUALTIERO - RIO OUT/PA IN | | | | | 00:40 | 14:30 | 4 |
| | | | FAETANO - CA' CHIAVELLO - PARCO SSISTENZA "C" | | | | | 00:30 | | |
| 13 | 3C | | FAETANO - STRADA FONTE DEL TAURO - PA OUT | | | | | | 15:00 | |
| | 4 | | STRADA DI MONTECCHIO | | 09,70 | 09,70 | 38,80 | 00:15 | 15:15 | |
| 14 | | 4 | SAN MARINO | 10,08 | | | | 00:04 | 15:19 | |
| | 4A | | FAETANO - VIA TONSO DI GUALTIERO - ARRIVO | | 13,35 | 23,43 | 34,29 | 00:41 | 16:00 | |
| Totali | | | | | 40,32 | 92,20 | 132,52 | | 07:30 | |
| | | | | | | | | | alba | 06:36 |
| | | | | | | | | | tram. | 19:39 |