

RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

VEETURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni	05.08.2021	12:00
Chiusura Iscrizioni	30.08.2021	20:00
Prima riunione dei Commissari Sportivi	03.09.2021	18:00
Consegna autocertificazioni e documenti per verifiche tecniche		
Distribuzione Road Book, Targhe e numeri di gara, documenti di gara		
Viesse Motor Srl, Str. Campo del Fiume – Faetano (RSM)		
	03.09.2021	19:00/23:00
	04.09.2021	07:30/09:00
Ingresso team in parco assistenza	04.09.2021	08:30/12:30
Ricognizioni con vetture di serie	04.09.2021	08:30/12:30
Eventuali verifiche tecniche a campione su convocazione		
Parco Assistenza – Cà Chiavello (Faetano – RSM)	04.09.2021	12:30/14:30
Shakedown – Corianino (Faetano – RSM)		
Lunghezza km 02,65	04.09.2021	14:30/19:30
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		
Direzione Gara – Cà Chiavello (Faetano – RSM)	04.09.2021	15:00
Partenza		
Parco Assistenza Cà Chiavello (Faetano – RSM)	05.09.2021	08:30
Arrivo		
Parco Assistenza Cà Chiavello (Faetano – RSM)	05.09.2021	16:00
Pubblicazione classifiche		
Direzione Gara – Cà Chiavello (Faetano – RSM)	05.09.2021	17:30
Premiazione		
Parco Assistenza Cà Chiavello (Faetano – RSM)		
- all'arrivo	05.09.2021	16:00

RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

VEETURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

PROCEDURE PER ISCRIZIONI, VERIFICHE SPORTIVE E VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA

Verifiche sportive ante-gara

Ogni concorrente deve scaricare dal sito ufficiale della gara il modulo di iscrizione che rappresenta, in applicazione alle normative COVID-19 della Federazione attualmente vigenti, anche il modulo di verifica sportiva. Il compilante deve inserire correttamente i propri dati anagrafici, le indicazioni richieste nel modulo e le scadenze relative alla patente di guida ed al certificato medico. In allegato alla scheda di iscrizione dovrà essere trasmesso l'elenco delle persone facente parte del team (massimo 6 persone per vetture iscritta).

Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare:

- patente
- certificato medico
- autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza
- autodichiarazione che attesti la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura
- un'autodichiarazione per rischio COVID-19 attestante, per ogni componente del team oltre che per l'equipaggio stesso, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:
 - sia sottoposto alla misura della quarantena, o
 - abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
 - abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
 - abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: forte riduzione del gusto (sapori), forte riduzione dell'olfatto (odori), tosse secca, difficoltà respiratorie, forte spossatezza, congestione nasale, mal di testa, diarrea, o
 - sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatico

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

Verifiche tecniche ante gara

I Commissari Tecnici, su mandato dei Commissari Sportivi, potranno effettuare controlli a campione nell'orario indicato dal programma di gara come "verifiche tecniche a campione". Le convocazioni per tali verifiche saranno comunicate mediante esposizione all'Albo Gara alle ore 19:00 di venerdì 3 settembre 2021 della relativa decisione dei Commissari Sportivi. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

VEETURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

VEETURE AMMESSE

Gruppo RGT/FGT

- Classe 1 potenza oltre 350 HP
- Classe 2 potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3 potenza sino a 250 HP

Gruppo N

- Classe N0 fino a 1150 cc
- Classe N1 da 1151 a 1400 cc
- Classe N2 da 1401 a 1600 cc
- Classe N3 da 1601 a 2000 cc
- Classe N4 oltre 2000 cc
- Classe N5

Gruppo A

- Classe A0/K0 fino a 1150 cc
- Classe A5/K9 da 1151 a 1400 cc
- Classe A6 da 1401 a 1600 cc
- Classe K10 Kit Car fino a 2000 cc
- Classe K11 Kit Car oltre 2000 cc
- Classe A7 da 1601 a 2000 cc
- Classe A8 oltre 2000 cc
- Classe Super 1600 1600cc
- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600cc turbo
- Classe WRC Plus
- Classe WRC oltre 2000 cc

Gruppo R

- Raggruppamento Rally 5 vetture Rally 5 sia a motore termico che ibrido
- Raggruppamento R1 vetture R1A/R1B/R1C/R1T fino a 1400 cc
- Raggruppamento R2 vetture R2B/R2T da 1401 a 1600 cc
- Raggruppamento R3 vetture R3T/R3C/R3D da 1601 a 2000 cc
- Raggruppamento R4 vetture R4
- Raggruppamento R5 vetture R5

Gruppo R Naz. Italiano

- Classe R1A Naz. 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo.
- Classe R1B Naz. 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo.
- Classe R1C Naz. 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo.
- Classe R1T Naz. 1650 cm³ turbo.

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

- Classe GF1 fino a 1150cc
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cc
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cc
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cc
- Classe GF5 oltre 2000 cc per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm³
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³

RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

VEETURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³ così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm³.
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm³.
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm³
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³ così suddivise

- RSTB PLUS fino a 1.000 cc
- RSTB1.4 PLUS fino a 1400 cm³.
- RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1650 cm³.

Vetture diesel aspirate o anche sovralimentate

- RSD 2.0 PLUS fino a 2000 (cilindrata geometrica)

Le vetture Racing Start Plus con doppia sovralimentazione mista (Turbo+ compressore volumetrico) di cilindrata fino a 1400 cm³ sono ammesse nella categoria RS Plus classe RSTB 1.6 ed a questa equiparata.

Gruppo Produzione di serie

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm ³ | ProdS 0 | Classe N0 |
| • classe 1400 cm ³ | ProdS 1 | Classe N1 |
| • classe 1600 cm ³ | ProdS 2 | Classe N2 |
| • classe 2000 cm ³ | ProdS 3 | Classe N3 |
| • classe oltre 2000 cm ³ | ProdS 4 | Classe N4 |

Gruppo Produzione Evo

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm ³ | ProdE 0 | Classe A0 |
| • classe 1400 cm ³ | ProdE 5 | Classe A5 |
| • classe 1600 cm ³ | ProdE 6 | Classe A6 |
| • classe 2000 cm ³ | ProdE 7 | Classe A7 |
| • classe oltre 2000 cm ³ | ProdE 8 | Classe A8 |

Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti con questa suddivisione per classe:

- classe fino 1600 cc
- classe fino 2000 cc
- classe oltre 2000 cc

Nel Gruppo AS – Autostoriche sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

Caratteristica delle vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche della categoria in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS Gruppo GF, RS e PROD si farà riferimento ai regolamenti tecnici e norme di sicurezza in vigore.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017. Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore.

Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri laterali posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. Il sistema "HANS" è obbligatorio sia per le vetture moderne che per le autostoriche. Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.

RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

VEETURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

La gara è di tipologia ronde, sono previsti quattro passaggi su un'unica prova speciale. La classifica finale sarà stilata considerando i tempi realizzati in tutte le prove speciali.

E' data la possibilità ai concorrenti ritirati in qualsiasi momento della gara di ripartire. I concorrenti ritirati dovranno presentare richiesta di ripartenza all'Addetto Relazioni Concorrenti presente al parco assistenza. Sarà quindi comunicato ai richiedenti un nuovo orario di presentazione al controllo orario di uscita del parco assistenza. La vettura dovrà sempre essere visionata dai commissari tecnici e giudicata conforme alle norme tecniche e di sicurezza della gara. I Commissari tecnici, per motivi di sicurezza, potranno non fare ripartire la vettura stessa.

Per il rientro in gara sono previste le seguenti penalità:

- una penalità fissa di tre minuti
- una penalità di cinque secondi per ogni chilometro sull'intera lunghezza della prova speciale non terminata e/o di prova non effettuata (arrotondata per eccesso) rispetto al miglior tempo di classe di appartenenza o in quella immediatamente superiore se nella propria classe è in gara un solo equipaggio.

In caso di ritiro durante o dopo l'effettuazione dell'ultima prova speciale la vettura non potrà essere riammessa

PERCORSO

Lunghezza totale del percorso km 132,50

Lunghezza della prova speciale km 10,08 per un totale di km 40,32 di prova speciale (4 passaggi)

Tutta la parte logistica della manifestazione (parco assistenza, riordino, partenza/arrivo, direzione gara, premiazioni) si svolgerà presso Cà Chiavello (Faetano - RSM)

TASSA DI ISCRIZIONE

Per tutte le vetture tassa di iscrizione unica:

- € 400,00 per chi non effettua lo shakedown
- € 450,00 per chi effettua lo shakedown (€ 350,00 iscrizione gara + € 100,00 shakedown*)

Non è previsto il sistema di tracciatura GPS della vettura (tracking system)

Shakedown*: è previsto un massimo di 5 passaggi per ogni vettura. Presso la segreteria sarà possibile acquistare un buono per ulteriori 5 passaggi al costo di € 50,00

RALLY RONDE BIANCO AZZURRO

VEETURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

MANIFESTAZIONE RALLYSTARS

Vetture ammesse

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne **TUTTE CON ALLESTIMENTO RACING** anche senza omologazione sportiva (sedili racing, roll-bar, ecc.). Queste vetture parteciperanno alla manifestazione fuori gara, ESCLUSIVAMENTE con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momento diversi da quelli delle vetture in gara. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo. L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi). Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi concorrenti che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed eliminati dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, è obbligatorio richiedere al momento dell'iscrizione la licenza necessaria al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. Tale licenza giornaliera verrà rilasciata al momento delle verifiche sportive presentando un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento ed alle norme del codice della strada (stessa procedura prevista per le vetture partecipanti alla gara "ronde"). L'apposito modulo sarà pubblicato sul sito della gara.

Tipologia manifestazione

Le vetture partecipano alle manifestazioni a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per la gara "ronde". I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze dall'inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Una vettura "chiudi pista" seguirà l'ultima vettura della parata. Le vetture non dovranno superare alcun **partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.**

TASSA DI ISCRIZIONE RALLYSTARS

Per tutte le vetture Rallystars tassa di iscrizione unica di € 400,00