



MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

## PROGRAMMA

<b>Apertura Iscrizioni</b>		
Sede Scuderia San Marino, via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM)	05.05.2021	12:00
<b>Chiusura Iscrizioni</b>		
Sede Scuderia San Marino, via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM)	01.06.2021	20:00
<b>Prima riunione Giudice Unico</b>		
Centro Revisioni SpA, via Vitalis Di Giovanni 25 – Galazzano (RSM)	05.06.2021	14:00
<b>Consegna autocertificazioni e documenti per verifiche tecniche</b>		
<b>Distribuzione Targhe e numeri di gara, documenti di gara, documenti per le ricognizioni</b>		
Centro Revisioni SpA –Via Vitalis Di Giovanni 25 – Galazzano (RSM)	05.06.2021	14:30/17:30
<i>Per qualsiasi informazione e chiarimento sul programma o sulle norme del Regolamento, la Direzione Gara ed il Giudice Unico saranno presenti dalle ore 16:30 alle ore 17:30</i>		
<b>Ingresso vetture da gara e team nell'area assistenza</b>	05.06.2021	14:30/18:00
	06.06.2021	06:30/07:45
<b>Eventuali Verifiche tecniche a campione su convocazione</b>		
Centro Revisioni SpA –Via Vitalis Di Giovanni 25 – Galazzano (RSM)	05.06.2021	19:00/20:00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi</b>		
Albo Ufficiale di gara virtuale – sito internet Scuderia San Marino - <a href="http://www.scuderiasanmarino.com">http://www.scuderiasanmarino.com</a>	05.06.2021	19:30
<b>Gara:</b>		
1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)	06.06.2021	09:00/13:00
3 <sup>a</sup> e 4 <sup>a</sup> manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)	06.06.2021	14:00/17:30
<b>Pubblicazione classifiche</b>		
Albo Ufficiale di Gara virtuale – sito internet Scuderia San Marino - <a href="http://www.scuderiasanmarino.com">www.scuderiasanmarino.com</a>	06.06.2021	
entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
<b>Premiazione</b>	06.06.2021	
<b>Area partenza/arrivo del circuito di Galazzano</b>		
30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
<b>Albo Ufficiale di Gara virtuale</b>		
Online sul sito della gara <a href="http://www.scuderiasanmarino.com">www.scuderiasanmarino.com</a>		



MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

## PROCEDURE PER ISCRIZIONI, VERIFICA DOCUMENTI SPORTIVI E VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA

### Iscrizioni e verifica documenti sportivi

Ogni concorrente deve scaricare dal sito ufficiale della gara il modulo di iscrizione che rappresenta anche il modulo di verifica sportiva. Il compilante deve inserire correttamente i propri dati anagrafici, le indicazioni richieste nel modulo e le scadenze relative alla patente di guida ed al certificato medico.

Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, dovranno essere inoltrati all'Organizzatore, copia del certificato medico e della autorizzazione della propria ASN se dovuto. I licenziati FAMS sono esentati dall'invio di tale documentazione. Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare un'autocertificazione attestante il pieno possesso di patente con validità in corso. Ogni concorrente, unitamente all'invio della scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, dovrà presentare un'autodichiarazione per rischio COVID-19 attestante, per ogni componente del team oltre che per l'equipaggio stesso, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: forte riduzione del gusto (sapori), forte riduzione dell'olfatto (odori), tosse secca, difficoltà respiratorie, forte spossatezza, congestione nasale, mal di testa, diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatico

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

### Verifiche tecniche ante gara

Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, ogni partecipante dovrà inviare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura. Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili i moduli relativi. I Commissari Tecnici, su mandato del Giudice Unico, potranno effettuare controlli a campione nell'orario indicato dal programma di gara come "verifiche tecniche a campione". Le convocazioni per tali verifiche saranno comunicate mediante esposizione all'Albo Gara alle ore 18:30 di sabato 5 maggio 2021 della relativa decisione del Giudice Unico. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.





**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE FAMS/AUTOSTORICHE**

**MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

- Classe GF5 oltre 2000 cm<sup>3</sup> per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cm<sup>3</sup> per motori sovralimentati

**Gruppo Racing Start**

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

**Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup> così suddivise:**

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

**Racing Start Plus**

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup> così suddivise

- RSTB PLUS fino a 1.000 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.4 PLUS fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1650 cm<sup>3</sup>

Vetture diesel aspirate o anche sovralimentate

- RSD 2.0 PLUS fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica)

Le vetture Racing Start Plus con doppia sovralimentazione mista (Turbo+ compressore volumetrico) di cilindrata fino a 1400 cm<sup>3</sup> sono ammesse nella categoria RS Plus classe RSTB 1.6 ed a questa equiparata.

**Gruppo AS - Autostoriche**

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti con questa suddivisione per classe:

- classe fino 1600 cm<sup>3</sup>
- classe fino 2000 cm<sup>3</sup>
- classe oltre 2000 cm<sup>3</sup>

Nel Gruppo AS – Autostoriche sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

**Gruppo “Energie Alternative”**

Vetture conformi alla normativa tecnica di riferimento in base al passaporto tecnico. Sono compresi veicoli ad energie rinnovabili ed alternative, vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3) con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza. Non partecipano alla classifica Assoluta.



**MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS**

### **Gruppo "E1 Italia"**

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1" ed "E1ISL" oltre alle vetture assimilabili di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-T" (Trofei di Marca - Turismo). La cilindrata massima delle vetture equipaggiate con motori motociclistici è limitata a 1600 cc.

Classi:

- E1 1150 fino a 1150 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 1400 da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 1600 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 2000 da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 >2000 oltre 2000 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 1600 Turbo fino a 1600 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica turbo
- E1 1150 Moto fino a 1150 cm<sup>3</sup> motore di derivazione motociclistica
- E1 1400 Moto da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> motore di derivazione motociclistica
- E1 1600 Moto da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> motore di derivazione motociclistica

Le vetture con Passaporto Tecnico "E1" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.1.10 del RdS Velocità in Salita.

Le vetture con Passaporto Tecnico "E1ISL" devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J), all'Articolo 3.1.10 del RdS Velocità in Salita ed all'Articolo 2.3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Le vetture di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-T" devono essere in tutto conformi allo specifico regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo o del trofeo/campionato di provenienza ad eccezione degli pneumatici delle vetture derivanti da trofei o campionati in pista che sono liberi.

È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento.

### **Caratteristiche tecniche delle vetture – Pneumatici - Serbatoi**

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche della categoria in vigore.

**Ogni vettura può utilizzare gli pneumatici consentiti dai rispettivi regolamenti tecnici di gruppo/classe.**

**E' inoltre consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA. Non è ammesso l'utilizzo di pneumatici da terra.**

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017. Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore.

Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri laterali posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.



MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

### Equipaggi

Il numero delle persone a bordo della vettura (1° e 2° conduttore o solamente 1° conduttore) è determinata dall'omologazione della vettura. Se la vettura è omologata "biposto" la presenza del 2° conduttore è obbligatoria.

### Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. Il sistema "HANS" è obbligatorio per le tutte le vetture. Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo.

## CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE

### Percorso

La gara si svolgerà in loc. Galazzano – Serravalle, Repubblica di San Marino - **su un percorso della lunghezza di 1.780 metri interamente in asfalto da percorrere in manche di quattro giri con senso di marcia anti orario.** Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Gara per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma comunicate dallo speaker ufficiale della gara. Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla gara ad insindacabile giudizio del Giudice Unico su segnalazione del Direttore di Gara. Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso. Dopo il ripristino della configurazione iniziale la partenza saranno ripresa con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa. La gara potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Gara.

### Partenza- Arrivo

Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara secondo l'ordine pubblicato all'Albo Gara. Ogni ritardo nella presentazione dovuto all'equipaggio/conduttore comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo. L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Gara addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. L'inizio/fine del cronometraggio sarà determinato dal transito della vettura sulla fotocellula posta sulla linea di partenza/arrivo. Al termine della manche l'equipaggio/conduttore dovrà rientrare immediatamente in area assistenza seguendo il percorso indicato dagli Ufficiali di Gara e come riportato in planimetria allegata. **Spetta esclusivamente all'equipaggio/conduttore la responsabilità sul conteggio dei giri, non verrà utilizzata nessuna bandiera a scacchi per segnalare il termine dei giri consentiti.** E' vietato percorrere anche parte del percorso in senso contrario a quello di marcia. Eventuali giri in meno comporteranno l'annullamento del tempo realizzato nella manche.

### Manches

**La gara si svolgerà su quattro manches, ognuna composta da 4 giri cronometrati di 1.780 metri** con partenze distanziate a discrezione del Direttore di Gara. Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.

Un numero superiore di giri rispetto a quelli previsti implica:

- penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivamente realizzato (prima infrazione). La penalità così acquisita concorrerà al tempo della singola manche a cui farà riferimento.
- esclusione dalla gara (seconda infrazione)



MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

Un numero inferiore di giri comporterà l'annullamento dei tempi realizzati in tale manche.

### Classifica

La classifica sarà redatta sommando i tempi impiegati in ogni manches considerando il **TOTALE DEI QUATTRO GIRI effettuati**. In caso di manche non disputata al concorrente sarà attribuito un tempo forfetario così calcolato:

- sarà compilata una classifica generale parziale con i tempi delle manches disputate prima della manche non terminata o non effettuata, escluse altre penalità, e i distacchi dei vari concorrenti dal primo classificato saranno tradotti in percentuale.
- il tempo forfetario del concorrente che non ha portato a termine o non ha effettuato la manche sarà uguale al tempo impiegato del concorrente con il miglior tempo ottenuto nella manche interessata, maggiorato dello scarto percentuale.
- in caso di non effettuazione della prima manche o di prima manche non portata a termine o, in successione, della seconda, terza, ecc., lo scarto percentuale sarà calcolato sulla classifica al termine della prima manche portata a termine.

Per essere classificato il concorrente dovrà portare a termine regolarmente **almeno tre manches**.

### Chicanes

Sul percorso saranno posizionate più chicanes. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conduttore responsabile, le seguenti sanzioni:

- a) una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- b) una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- c) esclusione dalla gara (terza infrazione)

### Premi

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- Dal 1° al 3° della classifica generale
- Dal 1° al 3° della classifica E1 Italia
- Dal 1° al 3° equipaggio di ogni classe
- Al 1° equipaggio femminile
- Al 1° conduttore Under 23 meglio classificato

### TASSA DI ISCRIZIONE

Per tutte le vetture tassa di iscrizione unica di € 270,00



MANIFESTAZIONE SU STRADE CHIUSE (CIRCUITO) PER VETTURE MODERNE/SCADUTE OMOLOGAZIONE  
FAMS/AUTOSTORICHE  
MANIFESTAZIONE NON AGONISTICA RALLYSTARS

## MANIFESTAZIONE RALLYSTARS

### Vetture ammesse

**Sono ammesse vetture sia storiche che moderne con allestimento racing - anche senza omologazione sportiva - ma con allestimenti sportivi (sedili racing, roll-bar, ecc.).** Queste vetture parteciperanno alla manifestazione fuori gara, ESCLUSIVAMENTE con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momento diversi da quelli delle vetture in gara. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

Posso essere utilizzati pneumatici di derivazione stradale e sportiva. **E' inoltre consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.**

**L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi) omologati FIA o di omologazione FIA scaduta.** Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi concorrenti che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed eliminati dalla manifestazione a giudizio insindacabile dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, sarà possibile richiedere la licenza necessaria all'atto delle verifiche sportive al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. In tal caso sarà necessario presentare un certificato di idoneità alla pratica sportiva agonistica rilasciato da struttura medico sportiva riconosciuta. Per ogni vettura si dovrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento ed alle norme del codice della strada (stessa procedura prevista per le vetture partecipanti gara agonistica).

### Tipologia manifestazione

**Le vetture partecipano alle manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche. Effettueranno lo stesso percorso previsto per le vetture gareggianti.** I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze dall'inizio prova speciale saranno date con intervalli di 30 secondi tra una vettura e l'altra. Le vetture non dovranno superare alcun **partecipante che li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.**

## TASSA DI ISCRIZIONE RALLYSTARS

Per tutte le vetture Rallystars tassa di iscrizione unica di € 270,00