



## PROGRAMMA

<b>Apertura Iscrizioni</b>		
Sede Scuderia San Marino, via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM)	05.05.2021	12:00
<b>Chiusura Iscrizioni</b>		
Sede Scuderia San Marino, via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM)	01.06.2021	20:00
<b>Prima riunione Giudice Unico</b>		
Centro Revisioni SpA, via Vitalis Di Giovanni 25 – Galazzano (RSM)	05.06.2021	14:00
<b>Consegna autocertificazioni e documenti per verifiche sportive</b>		
<b>Distribuzione Targhe e numeri di gara, documenti di gara</b>		
Centro Revisioni SpA – Via Vitalis Di Giovanni 25 – Galazzano (RSM)	05.06.2021	14:30/17:30
<i>Per qualsiasi informazione e chiarimento sul programma o sulle norme del Regolamento, la Direzione Gara ed il Giudice Unico saranno presenti dalle ore 16:30 alle ore 17:30</i>		
<b>Ingresso vetture da gara e team nell'area assistenza</b>		
	05.06.2021	14:30/18:00
	06.06.2021	06:30/07:45
<b>Eventuali Verifiche tecniche a campione su convocazione</b>		
Centro Revisioni SpA – Via Vitalis Di Giovanni 25 – Galazzano (RSM)	05.06.2021	19:00/20:00
<b>Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi</b>		
<b>Albo Ufficiale di gara virtuale – sito internet Scuderia San Marino - <a href="http://www.scuderiasanmarino.com">http://www.scuderiasanmarino.com</a></b>		
	05.06.2021	19:30
<b>Gara:</b>		
1^ e 2^ manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)	06.06.2021	09:00/13:00
3^ e 4^ manche di gara (ogni manche 4 giri cronometrati)	06.06.2021	14:00/17:30
<b>Pubblicazione classifiche</b>		
<b>Albo Ufficiale di Gara virtuale – sito internet Scuderia San Marino - <a href="http://www.scuderiasanmarino.com">www.scuderiasanmarino.com</a></b>		
	06.06.2021	
entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
<b>Premiazione</b>		
	06.06.2021	
<b>Area partenza/arrivo del circuito di Galazzano</b>		
30 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima manche di gara		
<b>Albo Ufficiale di Gara virtuale</b>		
Online sul sito della gara <a href="http://www.scuderiasanmarino.com">www.scuderiasanmarino.com</a>		

## 1. ORGANIZZAZIONE

La SCUDERIA SAN MARINO, sotto l'egida della F.A.M.S., indice ed organizza la manifestazione automobilistica denominata "Circuito Scuderia San Marino" che si svolgerà a San Marino (RSM) nei giorni 5 e 6 giugno 2021.

### Organizzatore e Segreteria Organizzativa

Scuderia San Marino

sede legale: via Giangi 66 – 47891 Dogana (RSM)

Tel./Fax 0549 970909 (from other countries +378 970909) - <http://www.scuderiasanmarino.com>





Presidente Scuderia San Marino e Comitato Organizzatore Sergio Toccaceli

### Albo Ufficiale Di Gara e Direzione Gara

Centro Revisioni SpA –Via Vitalis Di Giovanni 25 – Galazzano (RSM)

#### Ufficiali Di Gara

Giudice Unico	Attesa nomina - Delegato FAMS
Direttore di Gara	Mauro Zambelli
Direttore di Gara Aggiunto	Guido Novembrini
Commissari Tecnici	TBN – Delegato FAMS
	Attesa nomina - FAMS
	Attesa nomina – FAMS
Verificatori Sportivi	TBN
Medico di Gara	TBN
Ispettore alla Sicurezza	Massimiliano Gorgolini
Servizio Cronometraggio	Federazione Cronometristi Sammarinesi
Capo servizio cronometraggio	TBN
Compilazione Classifiche	FCS – Federazione Cronometristi Sammarinesi
Commissari di Percorso	FAMS/ACI SPORT



## 2. PROCEDURE PER ISCRIZIONI, VERIFICA DOCUMENTI SPORTIVI E VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA PROCEDURA SPECIALE PER IL CONTENIMENTO DELLA PANDEMIA COVID-19 SUI CAMPI DI GARA AUTOMOBILISTICI

### Iscrizioni e verifica documenti sportivi

Ogni concorrente deve scaricare dal sito ufficiale della gara il modulo di iscrizione che rappresenta anche il modulo di verifica sportiva. Il compilante deve inserire correttamente i propri dati anagrafici, le indicazioni richieste nel modulo e le scadenze relative alla patente di guida ed al certificato medico. Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, dovranno essere inoltrati all'Organizzatore, copia del certificato medico e della autorizzazione della propria ASN se dovuto. I licenziati FAMS sono esentati dall'invio di tale documentazione. Con la firma della scheda di iscrizione il compilante attesta l'esattezza dei dati inseriti assumendosi ogni responsabilità in caso di dichiarazioni incomplete o mendaci. Al ritiro dei documenti sportivi negli orari indicati nel programma, ogni equipaggio dovrà presentare un'autocertificazione attestante il pieno possesso di patente con validità in corso. Ogni concorrente, unitamente all'invio della scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, dovrà presentare un'autodichiarazione per rischio COVID-19 attestante, per ogni componente del team oltre che per l'equipaggio stesso, di essere stato informato e di accettare che non sarà consentito l'accesso all'area di gara qualora un soggetto:

- sia sottoposto alla misura della quarantena, o
- abbia in corso il Covid-19 (malattia da Coronavirus), o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni una temperatura corporea superiore a 37,5°, o
- abbia o abbia avuto negli ultimi 5 giorni uno degli altri sintomi, e cioè: forte riduzione del gusto (sapori), forte riduzione dell'olfatto (odori), tosse secca, difficoltà respiratorie, forte spossatezza, congestione nasale, mal di testa, diarrea, o
- sia stato in contatto con persone positive al Coronavirus nei 14 giorni precedenti, o con i loro familiari anche se asintomatico

Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili tali moduli.

### Verifiche tecniche ante gara

Unitamente alla scheda di iscrizione/scheda di verifica sportiva, ogni partecipante dovrà inviare un'autodichiarazione che attesti la conformità dell'abbigliamento di sicurezza e la conformità dei dispositivi di sicurezza della propria vettura. Sul sito dell'organizzatore sono scaricabili i moduli relativi. I Commissari Tecnici, su mandato del Giudice Unico, potranno effettuare controlli a campione nell'orario indicato dal programma di gara come "verifiche tecniche a campione". Le convocazioni per tali verifiche saranno comunicate mediante esposizione all'Albo Gara alle ore 18:30 di sabato 5 maggio 2021 della relativa decisione del Giudice Unico. In sede di verifica tecnica ante gara non dovranno essere presentati abbigliamento, caschi e collare Hans.

## 3. PERCORSO

Il "48° Circuito Scuderia San Marino" si svolgerà a San Marino (RSM) in località Galazzano (Serravalle) nei giorni 5 e 6 giugno 2021. La gara avrà su un percorso ad anello della lunghezza 1,780 mt. interamente in asfalto da percorrere in senso antiorario. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato dal Direttore di gara su autorizzazione del Giudice Unico.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori degli orari previsti dal programma di gara sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dalla gara senza restituzione della tassa di iscrizione.

In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà inoltre essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza.

Il pagamento dell'ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla partenza stessa.

Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso.

La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

#### 4. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse alla gara le seguenti vetture raggruppate nelle seguenti classi:

##### Gruppo RGT/FGT

- Classe 1 potenza oltre 350 HP
- Classe 2 potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3 potenza sino a 250 HP

##### Gruppo N

- Classe N0 (vetture N0/FN0/Prod S0)
- Classe N1 (vetture N1/FN1/Prod S1) fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- Classe N2 (vetture N2/FN2/Prod S2) da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- Classe N3 (vetture N3/FN3/Prod S3) da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe N4 (vetture N4/FN4/Prod S4) da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup> e oltre 2000 cm<sup>3</sup>

##### Gruppo A

- Classe A0 (vetture A0/FA0/K0-Kit Car fino 1150/Prod E0) fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- Classe A5 (vetture A5/FA5/K9-Kit Car fino 1400/Prod E5) da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- Classe A6 (vetture A6/FA6- Prod E6) da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe K10 Kit Car fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe A7 (vetture A7/FA7/Prod E7) da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Classe A8 (vetture A8/FA8/Prod E8) oltre 2000 cm<sup>3</sup>
- Classe K11 Kit Car fino a 2000 cm<sup>3</sup>
- Classe Super 1600 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600 cm<sup>3</sup> turbo
- Classe WRC
- Classe WRC Plus

##### Gruppo R

- Raggruppamento R1 vetture gruppo R fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- Raggruppamento R2 vetture gruppo R da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- Raggruppamento R3 vetture gruppo R da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Raggruppamento R4 vetture R4, R4 Kit
- Raggruppamento R5 vetture R5

##### Gruppo R Naz. Italiano

- Classe R1A Naz. 1400 cm<sup>3</sup> atmosferico e 927 cm<sup>3</sup> turbo.
- Classe R1B Naz. 1600 cm<sup>3</sup> atmosferico. e 1067 cm<sup>3</sup> turbo.
- Classe R1C Naz. 2000 cm<sup>3</sup> atmosferico e 1400 cm<sup>3</sup> turbo.
- Classe R1T Naz. 1650 cm<sup>3</sup> turbo

##### Gruppo N5 Nazionale

- Classe N5 Naz. oltre 2000 cm<sup>3</sup>

##### Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS







- Classe GF1 fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cm<sup>3</sup>
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>
- Classe GF5 oltre 2000 cm<sup>3</sup> per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cm<sup>3</sup> per motori sovralimentati

#### Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm<sup>3</sup>
- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup>

#### Racing Start Plus

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup> così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm<sup>3</sup>
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm<sup>3</sup> così suddivise

- RSTB PLUS fino a 1.000 cm<sup>3</sup>
- RSTB1.4 PLUS fino a 1400 cm<sup>3</sup>
- RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1650 cm<sup>3</sup>

Vetture diesel aspirate o anche sovralimentate

- RSD 2.0 PLUS fino a 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica)

Le vetture Racing Start Plus con doppia sovralimentazione mista (Turbo+ compressore volumetrico) di cilindrata fino a 1400 cm<sup>3</sup> sono ammesse nella categoria RS Plus classe RSTB 1.6 ed a questa equiparata.

#### Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti con questa suddivisione per classe:

- classe fino 1600 cm<sup>3</sup>
- classe fino 2000 cm<sup>3</sup>
- classe oltre 2000 cm<sup>3</sup>

Nel Gruppo AS – Autostoriche sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

#### Gruppo "Energie Alternative"

Vetture conformi alla normativa tecnica di riferimento in base al passaporto tecnico. Sono compresi veicoli ad energie rinnovabili ed alternative, vetture RS riqualificate elettriche (RSE, RSTBE ed RSDE) e vetture RS native elettriche (RSE1, RSE2 ed RSE3) con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza. Non partecipano alla classifica Assoluta.

#### Gruppo "E1 Italia"

Comprende le vetture con Passaporto Tecnico "E1" ed "E1ISL" oltre alle vetture assimilabili di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-T" (Trofei di Marca - Turismo). La cilindrata massima delle vetture equipaggiate con motori motociclistici è limitata a 1600 cc.

Classi:

- E1 1150 fino a 1150 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 1400 da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 1600 da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 2000 da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica





- E1 >2000 oltre 2000 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica
- E1 1600 Turbo fino a 1600 cm<sup>3</sup> motore di derivazione automobilistica turbo
- E1 1150 Moto fino a 1150 cm<sup>3</sup> motore di derivazione motociclistica
- E1 1400 Moto da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup> motore di derivazione motociclistica
- E1 1600 Moto da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup> motore di derivazione motociclistica

Le vetture con Passaporto Tecnico "E1" devono essere in tutto conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J) ed all'Articolo 3.1.10 del RdS Velocità in Salita.

Le vetture con Passaporto Tecnico "E1SL" devono essere conformi al regolamento tecnico e di sicurezza FIA (Articolo 277 dell'Allegato J), all'Articolo 3.1.10 del RdS Velocità in Salita ed all'Articolo 2.3 del Regolamento Tecnico Slalom.

Le vetture di tipologia Turismo quali monomarca, E3 S, Superproduzione, Supersalita, Super 2000, TCR, ecc. con Passaporto Tecnico del Gruppo di provenienza oppure "TM-T" devono essere in tutto conformi allo specifico regolamento tecnico e di sicurezza del Gruppo o del trofeo/campionato di provenienza ad eccezione degli pneumatici delle vetture derivanti da trofei o campionati in pista che sono liberi.

È onere del Concorrente possedere tutta la documentazione necessaria ad attestare l'effettiva rispondenza della vettura alla configurazione regolamentare di riferimento.

## 5. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE VETTURE – PNEUMATICI

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento alle normative tecniche della categoria in vigore.

Ogni vettura può utilizzare gli pneumatici consentiti dai rispettivi regolamenti tecnici di gruppo/classe.

È inoltre consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA. Non è ammesso l'utilizzo di pneumatici da terra.

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

È autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017. Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). È inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore.

Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.

## 6. AREA ASSISTENZA

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dell'area prevista ed indicata nell'allegata planimetria. Per ogni vettura iscritta è consentito introdurre nell'area assistenza un solo mezzo di assistenza utilizzando la "TARGA ASSISTENZA" che, consegnata durante le verifiche ante gara, dovrà essere obbligatoriamente esposta a bordo di tale veicolo. Le vetture da gara e le rispettive assistenze potranno entrare all'interno dell'area assistenza obbligatoriamente sabato 5 giugno 2021 dalle ore 14:30 alle ore 18:00 e domenica 6 giugno 2021 dalle ore 06:30 alle ore 07:45. La mancata osservanza di tali orari comporterà un'ammenda di € 200,00. È obbligatorio munirsi di telo o nylon protettivo sotto le vetture durante l'assistenza. I carrelli utilizzati per il trasposto delle vetture da gara dovranno OBBLIGATORIAMENTE essere parcheggiati fuori dal percorso di gara e dall'area assistenza. I carrelli lasciati parcheggiati all'interno saranno eventualmente rimossi dall'organizzatore con relative spese a carico dei proprietari. Prima dell'apertura dell'area assistenza a fine gara il personale dell'organizzazione effettuerà un sopralluogo per verificare che ogni singola assistenza non abbia lasciato rifiuti di alcun tipo all'interno dell'area utilizzata. Eventuali infrazioni a questa specifica norma comporteranno, oltre all'addebito di tutte le spese di smaltimento dei rifiuti lasciati nell'area, anche un'ammenda di Euro 500,00. Tra le manches non vige regime di parco chiuso.

## 7. CONCORRENTI E CONDUTTORI – LICENZE

La manifestazione è iscritta nel calendario delle gare nazionali FAMS. Saranno ammessi conduttori titolari di licenza di conduttore rilasciata da FAMS, ACI SPORT o da altra autorità sportiva nazionale per l'anno in corso ed in possesso di patente di guida e certificato medico sportivo qualora la data di scadenza del certificato non fosse indicata direttamente nella licenza di conduttore. Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C o R internazionale

Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica è sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc è necessaria, almeno, la licenza C o R Internazionale.



Il numero delle persone a bordo della vettura (1° e 2° conduttore o solamente 1° conduttore) è determinata dall'omologazione della vettura. Se la vettura è omologata "biposto" la presenza del 2° conduttore è obbligatoria.

E' ammessa la doppia iscrizione di conduttori iscritti in due equipaggi diversi e con vetture diverse. In questo caso lo stesso conduttore dovrà apparire come "primo" conduttore in un'iscrizione e come "secondo" conduttore nell'altra iscrizione senza poter condurre la vettura.

Sono ammessi con vetture di cilindrata superiore a 2000cc (tutti i gruppi) i secondi conduttori titolari di licenza FAMS nazionale senza poter condurre la vettura.

## 8. ABBIGLIAMENTO DI SICUREZZA

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. Il sistema "HANS" è **obbligatorio per tutte le vetture**. Durante la gara è obbligatorio indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo. Tutti i conduttori dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:

- della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
- dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza

## 9. DOMANDA DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa Scuderia San Marino, sede legale: via Giangi 66 - 47891 Dogana (RSM) Tel./Fax 0549 970909 (from other countries +378 970909) email [iscrizione@scuderiasanmarino.com](mailto:iscrizione@scuderiasanmarino.com) entro le ore 20:00 del 01.06.2021.

L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.

## 10. TASSA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione alla manifestazione è pari ad € 270,00 per ogni tipo/gruppo/classe di vettura

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.

Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

## 11. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

## 12. PUBBLICITA'

La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

## 13. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

### Percorso

La gara si svolgerà in loc. Galazzano – Serravalle, Repubblica di San Marino - su un percorso della lunghezza di 1.780 metri interamente in asfalto da percorrere in manche di quattro giri con senso di marcia anti orario. Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Gara per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma comunicate dallo speaker ufficiale della gara. Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla gara ad insindacabile giudizio del Giudice Unico su segnalazione del Direttore di Gara. Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso. Dopo il ripristino della configurazione iniziale la partenza saranno ripresa con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa. La gara potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Gara.

### Partenza- Arrivo





Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara secondo l'ordine pubblicato all'Albo Gara. Ogni ritardo nella presentazione dovuto all'equipaggio/conducente comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo. L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Gara addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. L'inizio/fine del cronometraggio sarà determinato dal transito della vettura sulla fotocellula posta sulla linea di partenza/arrivo. Al termine della manche l'equipaggio/conducente dovrà rientrare immediatamente in area assistenza seguendo il percorso indicato dagli Ufficiali di Gara e come riportato in planimetria allegata. Spetta esclusivamente all'equipaggio/conducente la responsabilità sul conteggio dei giri, non verrà utilizzata nessuna bandiera a scacchi per segnalare il termine dei giri consentiti. E' vietato percorrere anche parte del percorso in senso contrario a quello di marcia. Eventuali giri in meno comporteranno l'annullamento del tempo realizzato nella manche.

#### Manches

La gara si svolgerà su quattro manches, ognuna composta da 4 giri cronometrati di 1.780 metri con partenze distanziate a discrezione del Direttore di Gara e senso di marcia antiorario. Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.

Un numero superiore di giri rispetto a quelli previsti implica:

- penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivamente realizzato (prima infrazione). La penalità così acquisita concorrerà al tempo della singola manche a cui farà riferimento.
- esclusione dalla gara (seconda infrazione)

Un numero inferiore di giri comporterà l'annullamento dei tempi realizzati in tale manche.

#### Segnalazione con bandiere gialle, rosse e azzurre

La bandiera gialla segnala una situazione di pericolo sul percorso. Nel caso si deve rallentare e fare molta attenzione fino a quando non si è superato il punto di pericolo. La bandiera azzurra segnala che una vettura è sul punto di essere sorpassata da un'altra vettura. Durante la gara questa bandiera NON segnerà L'OBBLIGO DI DARE STRADA a chi sorraggiunge da dietro ma sarà un semplice avvertimento per avvisare della possibile situazione di sorpasso. La bandiera rossa segnala che la manche è stata interrotta. Tutte le vetture devono immediatamente fermarsi e restare a disposizione degli Ufficiali di Gara che comunicheranno ai piloti il da farsi. Il mancato rispetto delle segnalazioni con bandiere implica:

- a) una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- b) una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- c) esclusione dalla gara (terza infrazione).

#### Chicanes

Sul percorso saranno posizionate più chicanes. Il salto volontario di una chicane o di una sola singola barriera comporterà, a carico del conducente responsabile, le seguenti sanzioni:

- a) una penalità di 10 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (prima infrazione)
- b) una penalità di 30 secondi oltre al tempo effettivo realizzato (seconda infrazione)
- c) esclusione dalla gara (terza infrazione)

### 14. CLASSIFICA

La classifica sarà redatta sommando i tempi impiegati in ogni manches considerando il **totale dei quattro giri** effettuati. In caso di manche non disputata al concorrente sarà attribuito un tempo forfetario così calcolato:

- sarà compilata una classifica generale parziale con i tempi delle manches disputate prima della manche non terminata o non effettuata, escluse altre penalità, e i distacchi dei vari concorrenti dal primo classificato saranno tradotti in percentuale.
- il tempo forfetario del concorrente che non ha portato a termine o non ha effettuato la manche sarà uguale al tempo impiegato del concorrente con il miglior tempo ottenuto nella manche interessata, maggiorato dello scarto percentuale.
- in caso di non effettuazione della prima manche o di prima manche non portata a termine o, in successione, della seconda, terza, ecc., lo scarto percentuale sarà calcolato sulla classifica al termine della prima manche portata a termine.

**Per essere classificato il concorrente dovrà portare a termine regolarmente almeno tre manches.**

In casi di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo assoluto in qualsiasi manche. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione il secondo tempo ed a seguire il terzo tempo

### 15. VERIFICHE POST GARA - RECLAMI





Al termine della quarta manche le vetture dovranno essere disponibili per eventuali verifiche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. L'eventuale mancata disponibilità delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.

Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto al Giudice Unico accompagnati dalla somma di € 500,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

#### 16. PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- Dal 1° al 3° della classifica generale
- Dal 1° al 3° della classifica E1 Italia
- Dal 1° al 3° equipaggio di ogni classe
- Al 1° equipaggio femminile
- Al 1° conduttore Under 23 meglio classificato

#### DISPOSIZIONI GENERALI

La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA e suoi allegati.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare;
- di riconoscere la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.



F.A.M.S.  
Il Presidente  
Paolo Valli

Autorizzazione F.A.M.S. 03-2021 del 28/05/21

Il presente regolamento è composto da otto pagine e da due allegati







Allegato 1

## MANIFESTAZIONE RALLYSTARS

### Premessa

*Per la manifestazione non agonistica "Rallystars" si deve fare riferimento al regolamento particolare di gara del "48° Circuito Scuderia San Marino" modificato dagli articoli seguenti.*

### Art. 1 – Conducenti ammessi

Il conducente ed il trasportato delle vetture iscritte alla manifestazione dovranno anche essere titolari di licenza FAMS o ACI SPORT in corso di validità. Sono ammesse licenze di regolarità e/o day-race. Qualora l'equipaggio ne fosse sprovvisto, sarà possibile richiedere la licenza necessaria all'atto delle verifiche sportive al costo di € 50,00 e valevole per la durata della manifestazione. In tal caso sarà necessario presentare un certificato di "sana e robusta costituzione" (richiedibile al proprio medico di base). Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da due persone. Potranno condurre la vettura soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida. Non sono ammessi trasportati minorenni.

### Art. 2 – Tipologia manifestazione

**Le vetture partecipano alle manifestazione a scopo dimostrativo e quindi senza rilevamento di tempi e stesura di classiche.** I partecipanti dovranno attenersi a tutte le normative comportamentali e di svolgimento previste da una esibizione di tipo turistico. Le partenze saranno date con intervalli variabili a discrezione del Direttore di Gara. I Conducenti non dovranno superare **chi li precede e dovranno mantenere una velocità non agonistica essendo unico scopo della manifestazione la esposizione delle vetture e la rievocazione della gara, non la disputa di una competizione.**

Trattandosi di una attività non agonistica tutte le vetture ed i rispettivi concorrenti che non terranno un comportamento adeguato (eccessiva velocità, non rispetto dei termini di sicurezza) verranno immediatamente fermati ed eliminati dalla manifestazione a giudizio insindacabile dal Giudice Unico su segnalazione del Direttore di Gara

### Art. 3 – Vetture ammesse, equipaggi ammessi, equipaggiamenti di sicurezza vetture manifestazione "Rallystars"

Sono ammesse vetture sia storiche che moderne con allestimento racing - anche senza omologazione sportiva - ma con allestimenti sportivi (sedili racing, roll-bar, ecc.). Queste vetture parteciperanno alla manifestazione fuori gara, **esclusivamente** con una esibizione di tipo turistico, senza rilevamento del tempo ed entreranno sul percorso in momento diversi da quelli delle vetture in gara. Non sono previste categorie ma le vetture saranno raggruppate a discrezione del Comitato Organizzatore. Rimane comunque a discrezione dell'Organizzatore la scelta delle vetture ammesse.

Le vetture dovranno essere obbligatoriamente dotate di un estintore brandeggiabile (minimo kg. 2) a bordo.

Posso essere utilizzati pneumatici di derivazione stradale e sportiva. E' inoltre consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

L'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare equipaggiamento di sicurezza (tute e caschi) omologati FIA o di omologazione FIA scaduta.

Le vetture non saranno sottoposte a verifiche tecnica ante gara. Il conducente dovrà presentare al momento dell'iscrizione un'autocertificazione attestante la conformità della propria vettura alle norme del presente regolamento ed alle norme del codice della strada (stessa procedura prevista per le vetture partecipanti gara agonistica).

Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che non presenteranno i criteri generali di sicurezza. Non saranno ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni. Indipendentemente da quanto sopra indicato, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

### Art. 4 – Tassa di iscrizione

Per tutte le vetture Rallystars tassa di iscrizione unica di € 270,00



**48°**  
**Circuito**  
 5-6 giugno 2021  
 Repubblica di San Marino  
 Scuderia San Marino

**CIRCUITO «GALAZZANO»**

Lunghezza mt. 1.780 - senso di marcia antiorario

