

ESTRATTO REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - IN ATTESA APPROVAZIONE

CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO

Il "18° Rally Bianco Azzurro, gara di tipologia rally, si svolgerà nei giorni Sabato 1 e Domenica 2 settembre 2018. Il percorso prevede l'effettuazione di 7 prove speciali su asfalto interamente in territorio sammarinese. Ha un percorso complessivo di km. 145,15 di cui km. 50,07 di prove speciali.

Lunghezza prove speciali:

- **ps "Maiano Faetano"** di km 06,93 (da ripetere 4 volte)
- **ps "Le Tane"** di km 07,45 (da ripetere 3 volte)

VETTURE AMMESSE – SUDDIVISIONE ED ACCORPAMENTO CLASSI

Gruppo RGT/FGT

- Classe 1 potenza oltre 350 HP
- Classe 2 potenza compresa tra 251 HP e 350 HP
- Classe 3 potenza sino a 250 HP

Gruppo N

- Classe N0 fino a 1150 cc
- Classe N1 da 1151 a 1400 cc
- Classe N2 da 1401 a 1600 cc
- Classe N3 da 1601 a 2000 cc
- Classe N4 oltre 2000 cc

Gruppo A

- Classe A0 fino a 1150 cc
- Classe K0 fino a 1150 cc
- Classe A5 da 1151 a 1400 cc
- Classe K9 da 1151 a 1400 cc
- Classe A6 da 1401 a 1600 cc
- Classe K10 Kit Car fino a 2000 cc
- Classe K11 Kit Car oltre 2000 cc
- Classe A7 da 1601 a 2000 cc
- Classe A8 oltre 2000 cc
- Classe Super 1600 1600cc
- Classe Super 2000 2000cc atmosferico/1600cc turbo
- Classe WRC oltre 2000 cc

Gruppo R

- Raggruppamento R1 vetture R1A/R1B/R1C/R1T fino a 1400 cc
- Raggruppamento R2 vetture R2B/R2T da 1401 a 1600 cc
- Raggruppamento R3 vetture R3T/R3C/R3D da 1601 a 2000 cc
- Raggruppamento R4 vetture R4
- Raggruppamento R5 vetture R5

Gruppo R Naz. Italiano

- Classe R1A Naz. 1400 cm³ atmosferico e 927 cm³ turbo.
- Classe R1B Naz. 1600 cm³ atmosferico. e 1067 cm³ turbo.
- Classe R1C Naz. 2000 cm³ atmosferico e 1400 cm³ turbo.
- Classe R1T Naz. 1650 cm³ turbo.

Gruppo GF - vetture di scaduta omologazione con passaporto tecnico FAMS

- Classe GF1 fino a 1150cc
- Classe GF2 da 1151cc a 1400 cc
- Classe GF3 da 1401 a 1600 cc
- Classe GF4 da 1601 a 2000 cc

- Classe GF5 oltre 2000 cc per motori aspirati
- Classe GF6 oltre 2000 cc per motori sovralimentati

Gruppo Racing Start

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 fino a 1150 cm³
- RS 1.4 dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 da 1601 a 2000 cm³

Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³. così suddivise:

- RSTB 1.4 fino a 1400 cm³.
- RSTB 1.6 da 1401 a 1600 cm³.
- RSTW 1.6 vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³.

Racing Start Plus

Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³ così suddivise:

- RS 1.15 PLUS fino a 1150 cm³
- RS 1.4 PLUS dal 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 PLUS da 1601 a 2000 cm³

Benzina RSTB1.4 PLUS: fino a 1400 cm³.

- RSTB 1.6 PLUS da 1401 a 1600 cm³.

Sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³ così suddivise:

- RSTW 1.6 PLUS vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.
- RSD 2.0 PLUS diesel aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

Gruppo Produzione di serie

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm ³ | ProdS 0 | Classe N0 |
| • classe 1400 cm ³ | ProdS 1 | Classe N1 |
| • classe 1600 cm ³ | ProdS 2 | Classe N2 |
| • classe 2000 cm ³ | ProdS 3 | Classe N3 |
| • classe oltre 2000 cm ³ | ProdS 4 | Classe N4 |

Gruppo Produzione Evo

- | | | |
|-------------------------------------|---------|-----------|
| • classe 1150 cm ³ | ProdE 0 | Classe A0 |
| • classe 1400 cm ³ | ProdE 5 | Classe A5 |
| • classe 1600 cm ³ | ProdE 6 | Classe A6 |
| • classe 2000 cm ³ | ProdE 7 | Classe A7 |
| • classe oltre 2000 cm ³ | ProdE 8 | Classe A8 |

Gruppo AS - Autostoriche

Tutti i periodi/tutti i raggruppamenti

- classe fino 1600 cc
- classe fino 2000 cc
- classe oltre 2000 cc

Sono comprese vetture dei raggruppamenti FIA J1 e J2 di gruppo N/Gruppo A e J1 Gruppo B.

CARATTERISTICHE DELLE VETTURE – EQUIPAGGIAMENTO SICUREZZA EQUIPAGGI – AREA ASSISTENZA

Caratteristiche delle vetture

Per le vetture con passaporto tecnico ACI SPORT si farà riferimento alle normative tecniche ACI SPORT in vigore.

Per le vetture con passaporto tecnico FAMS si farà riferimento al regolamento tecnico e norme di sicurezza per vetture FAMS in vigore dal 01.01.2011.

E' consentito l'utilizzo di pneumatici di tipo semislick con omologazione stradale DOT e/o E in aggiunta ai pneumatici omologati FIA.

E' autorizzato l'utilizzo di serbatoi omologati FIA prima del 01.01.2017 Il montaggio di vetri argentati o oscurati e il montaggio di pellicole anticaldo per i vetri laterali è consentito (Articolo 253.11 dell'Allegato J-FIA 2016). E' inoltre consentito il montaggio di pellicole in vetro argentato o oscurato o anticaldo per il vetro posteriore.

Le pellicole argentate o oscurate poste sui vetri laterali anteriori e posteriori devono avere un'apertura equivalente a un cerchio di 70 mm. di diametro al fine di consentire di vedere gli occupanti/contenuto della vettura.

Equipaggiamento sicurezza equipaggi

E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. **Il sistema "HANS" è obbligatorio per le vetture moderne, consigliato per le autostoriche.**

Durante l'effettuazione delle prove speciali è **obbligatorio**, per i componenti dell'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA completo

Area Assistenza

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dell'area assistenza indicato nel road book. L'assistenza effettuata diversamente e accertata dagli Ufficiali di Gara, comporterà l'applicazione di penalizzazione a discrezione dei Giudice Unico. E' prevista un'area assistenza situata nell'area del Multieventi Sport Domus di Serravalle. I mezzi delle assistenze potranno entrare nel parco assistenza esclusivamente dalle ore 09:00 alle ore 16:00 di sabato 26 maggio 2018. La mancata osservanza di tali orario comporterà un'ammenda di € 200,00. Per ogni vettura iscritta potrà essere utilizzata un'area assistenza non superiore a 60 metri quadri.

CONCORRENTI E CONDUTTORI

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS, da ACI SPORT e da Federazioni affiliate alla FIA. Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore A, B, C, R, C/R, C Senior o C Nazionale in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito. La Licenza D Nazionale consente di partecipare esclusivamente con vetture del gruppo Racing Start.

Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza C/R Internazionale o C Nazionale Senior

- Gruppi A/N/ProdS/ProdE con cilindrata superiore a 2000 cm³.
- Super 1600
- R4
- R3C
- R3T
- RGT
- FGT

La presente disposizione non si applica alle vetture turbo diesel con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³ ed alle vetture turbo benzina di Gruppo A e N, ProdS/ProdE con cilindrata geometrica fino a 1600 cm³.

Per condurre le seguenti vetture, oltre alla licenza C/R internazionale o C Senior, ed esclusivamente per i conduuttori in possesso di licenza ACI SPORT è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R5
- K11

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale ACI SPORT, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale. Il navigatore (2° Conduuttore) delle vetture in argomento senza i requisiti richiesti, è esonerato dall'obbligo della abilitazione rilasciando, in ogni gara alla quale parteciperà, una "dichiarazione di verità" con la quale si impegna a non condurre la vettura in ogni fase della competizione (Prove Speciali e trasferimenti).

QUOTA DI ISCRIZIONE

A) Vetture moderne, di scaduta omologazione ed autostoriche

1. persone fisiche

Tasse di iscrizione	Totale Iscrizione
UNDER 23 TUTTE LE CLASSI	€ 320,00
RACING START R1A/B/C/T N0 K0 GF1 A0 N1 N2 AUTOSTORICHE FINO A 1600cc	€ 370,00
A5 K9 A6 K10 GF2 GF3 AUTOSTORICHE FINO 2000cc	€ 410,00
R2B R2C N3 R3C R3D R3T A7 GF4	€ 460,00
N4 S1600 GF5 RGT FGT	€ 490,00
A8 K11 R4 S2000 R5 WRC AUTOSTORICHE OLTRE 2000cc	€ 560,00

Per la tassa di iscrizione relativa ai gruppi ProdS e ProDE si deve fare riferimento alla cilindrata assimilata alla classe di riferimento sopra indicata

2. persone giuridiche maggiorazione del 20%

B) Shakedown 5 passaggi € 100,00

ORDINE DI PARTENZA –NUMERI DI GARA

I numeri di gara saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore. La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.