



36° CIRCUITO – GARA DEI CAMPIONI

13/14 NOVEMBRE 2010

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

PROGRAMMA

Martedì 12 ottobre 2010

- Apertura iscrizioni ore 12.00

Mercoledì 10 novembre 2010

- Chiusura iscrizioni ore 20.00

Sabato 13 novembre 2010

- Prima riunione Commissari Sportivi ore 14.00
Sede scuderia San Marino - via C. Cantù 45 – 47891 Dogana (RSM)
- Verifiche amministrative ore 14.30/18.30
Presso Centro Revisioni Galazzano secondo il seguente programma
 - a) equipaggi iscritti con vetture di scadenza omologazione gruppo GF FAMS ore 14.30/15.45
 - b) equipaggi iscritti con altre vetture ore 15.45/18.30Per qualsiasi informazione e chiarimento sul programma o sulle norme riportare nel presente Regolamento, la Direzione Gara ed i Commissari Sportivi saranno presenti dalle ore 18.00 alle ore 18.30 presso la zona verifiche ante gara.
- Verifiche tecniche ore 15.00/19.00
Presso Centro Revisioni Galazzano con orari individuali previsti 30' dopo le verifiche amministrative
- Esposizione elenco concorrenti/conducenti ammessi ed ordine di partenza ore 19.15
Albo gara presso Sede Scuderia San Marino e camper organizzazione sul campo gara

Domenica 14 novembre 2010

- dalle ore 07.00 alle ore 07.30 ingresso obbligatorio delle vetture da gara in parco assistenza all'interno del circuito
- manche di ricognizione (due giri non cronometrati) ore 08.00/09.00
La gara si svolgerà in loc. Galazzano (Serravalle – RSM) su un percorso della lunghezza di 1.750 mt. (90% asfalto – 10% terra) da percorrere in senso orario.
- 1^a e 2^a manche di gara ore 09.15/12.30
- 3^a e 4^a manche di gara ore 13.30/16.30
- Pubblicazione classifiche finali circa 15 minuti dopo il termine della gara
Albo gara presso camper organizzazione sul campo gara

1. ORGANIZZAZIONE

La SCUDERIA SAN MARINO, con il patrocinio della F.A.M.S. , indice ed organizza la manifestazione automobilistica denominata "36° Circuito – Gara dei Campioni" che si svolgerà a San Marino (RSM) nei giorni 13/14 novembre 2010.

ORGANIZZATORE E SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Scuderia San Marino
sede legale: via C. Cantù 45 – 47891 Dogana (RSM)
Tel./Fax 0549 970909 (from other countries +378 970909)
<http://www.scuderiasanmarino.sm>
scuderiasanmarino@omniway.sm



ALBO UFFICIALE DI GARA E DIREZIONE GARA

- a) Per la pubblicazione dell'elenco concorrenti/conducenti ammessi ed ordine di partenza presso Sede Scuderia San Marino
- b) Per la pubblicazione della classifica finale
Presso camper organizzazione sul campo gara
- c) Direzione Gara presso il camper organizzazione sul campo gara

UFFICIALI DI GARA

Commissari Sportivi	<i>attesa nomina</i> - Delegato FAMS <i>attesa nomina</i> - FAMS <i>attesa nomina</i> - FAMS
Direttore di Gara	Mauro Zambelli – CSAI
Commissari Tecnici	<i>attesa nomina</i> - Delegato FAMS Antonio Garattoni – CSAI Diego Pantoli - CSAI
Verificatori Tecnici	Marcello Valentini - FAMS Marino Zonzini – FAMS
Verificatori Sportivi	Maria Luisa Ceccoli – FAMS Laura Zanotti – FAMS Caterina Zonzini – FAMS
Addetto relazioni concorrenti	Francesco Bianco – CSAI
Osservatore FAMS	Roberto Giulianelli – FAMS
Servizio Cronometraggio:	Federazione Cronometristi Sammarinese
Compilazione Classifiche:	Luigi Zafferani
Commissari di Percorso:	FAMS / CSAI

2. CARATTERISTICHE DELLA MANIFESTAZIONE – PERCORSO – AREE ASSISTENZA

2.1 – Il “36° Circuito – Gara dei Campioni” si svolgerà a San Marino (RSM) nei giorni 13/14 novembre 2010.

La gara si svolgerà in loc. Galazzano (Serravalle – RSM) su un percorso della lunghezza di 1.750 mt. (90% asfalto – 10% terra) da percorrere in senso orario. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di manifestazione potrà essere modificato dal Direttore di gara su autorizzazione dei Commissari Sportivi.

2.2 – Non sono ammesse ricognizioni del percorso di gara tranne quelle effettuate durante la manche di ricognizione prevista dal programma di gara

2.2.1 - Ogni ricognizione effettuata nel periodo antecedente le ricognizioni autorizzate e comunque fuori dal periodo del loro svolgimento sarà considerata una infrazione molto grave e comporterà l'immediata esclusione dall'elenco degli iscritti senza restituzione della tassa di iscrizione.

2.2.2 - In caso di infrazioni gravi il concorrente potrà essere deferito alla Autorità Sportiva Competente per nazionalità di licenza. Il pagamento dell'ammenda relativa alle infrazioni indicate in questo articolo dovrà essere pagata prima della partenza della gara, pena la non ammissione alla partenza stessa.

2.2.3 - Dal momento della pubblicazione, sul sito ufficiale della manifestazione, del presente regolamento l'organizzatore effettuerà controlli sul percorso di gara con proprio personale in possesso di delega scritta nominativa rilasciata dall'organizzatore stesso. La segnalazione di eventuali ricognizioni non consentite potrà avvenire anche in base ad un riconoscimento personale effettuato dal personale preposto ai controlli o in base a verifiche effettuate sulle targhe di vetture riconducibili, come proprietà o semplice utilizzo, a concorrenti iscritti alla gara o in possesso di licenza sportiva automobilistica. In quest'ultimo caso l'organizzatore segnalerà l'avvenuto alla FAMS per gli opportuni provvedimenti.

3. VETTURE AMMESSE

Sono ammesse alla gara:

3.1 Vetture di attuale omologazione così suddivise:

Gruppo GT	Classe 1 : potenza oltre 350 HP Classe 2 : potenza compresa tra 251 HP e 350 HP Classe 3 : potenza sino a 250 HP
Gruppo N	Classe N0 fino a 1150 cc Classe N1 da 1150 a 1400 cc Classe N2 da 1401 a 1600 cc Classe N3 da 1601 a 2000 cc Classe N4 oltre 2000 cc
Gruppo A	Classe A0 fino a 1150 cc Classe A5 da 1150 a 1400 cc (compreso vetture K0) Classe A6 da 1401 a 1600 cc Classe A7 da 1601 a 2000 cc Classe A8/WRC oltre 2000 cc (compreso vetture WRC)
Gruppo K	Classe K10 da 1401 a 1600 cc Classe K11 1601 a 2000 cc Classe S1600 Classe S2000
Gruppo R	Classe RR1 – vetture R1A fino a 1400 cc Classe RR2 – vetture R1B/R2B/R3T da 1401 a 1600 cc Classe RR3 – vetture R2C/R3C/R3D da 1601 a 2000 cc

3.2 Vetture di scaduta omologazione costruite dal 1982 al 1996 con classifica separata dalle vetture moderne

3.3 Si farà riferimento, relativamente alla conformità alla fiche di omologazione (comprese le varianti) sia della parte meccanica che elettronica e quindi dell'eventuale sovralimentazione all'anno di costruzione della singola vettura.

3.4 Le vetture dovranno corrispondere fedelmente ed integralmente alle caratteristiche di origine del modello di riferimento (tranne le vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS che faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS). Modifiche apportate alle vetture anche con varianti di fiches emesse successivamente all'omologazione della singola vettura comporteranno la non ammissione alla gara.

3.5 Le vetture saranno iscritte nelle seguenti classi:

Gruppo GS	Classe GS-FN0 Classe GS-FA0	cilindrata fino a 1150cc
Gruppo GS	Classe GS-FN1 Classe GS-FA5	cilindrata da 1151cc a 1400cc
Gruppo GS	Classe GS-FN2 Classe GS-FA6	cilindrata da 1401 a 1600 cc
Gruppo GS	Classe GS-FN3 Classe GS-FA7	cilindrata da 1601 a 2000 cc
Gruppo GS	Classe GS-FN4 Classe GS-FA8	cilindrata oltre 2000 cc
Gruppo GS	Classe GS5	vetture 4WD (quattro ruote motrici di ogni cilindrata)

Gruppo GF	Classe GF0	cilindrata fino a 1150cc
Gruppo GF	Classe GF1	cilindrata da 1151cc a 1300cc
Gruppo GF	Classe GF2	cilindrata da 1301 a 1600 cc
Gruppo GF	Classe GF3	cilindrata da 1601 a 2000 cc
Gruppo GF	Classe GF4	cilindrata oltre 2000 cc
Gruppo GF	Classe GF5	vetture 4WD (quattro ruote motrici di ogni cilindrata)

3.6 Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

4. CARATTERISTICHE DI SICUREZZA DELLE VETTURE AMMESSE -ASSISTENZA

4.1 Rollbar/rollcage – solo per vetture Gruppo GS

Il montaggio del rollbar/rollcage è obbligatorio.

Le vetture dotate di rollbar/rollcage all'origine devono conservarlo quantomeno con le stesse specifiche, meglio se superiori, di quelli che venivano usati in gara nel loro Periodo. E' comunque obbligatorio l'uso di un rollbar/rollcage che garantisca un adeguato livello di protezione.

Quando è montato un rollbar/rollcage, è autorizzata la rimozione dalla vettura del sedile posteriore.

Sono vietati i roll-bar/roll-cage in alluminio, a meno che non siano una parte della struttura della vettura originale, integrante e insostituibile (ad es. Porche Carrera 6, 908, 917).

Le vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS.

4.2 Estinzione – solo per vetture Gruppo GS

Tutte le vetture devono essere equipaggiate di un impianto di estinzione fisso e di un estintore manuale conforme all'art. 253.7.3 dell'Allegato J COD FIA vigente. L'estintore manuale deve essere carico, adeguatamente fissato ovvero fissato con almeno due fascette metalliche dotate di sgancio rapido. In alternativa è comunque vivamente raccomandato un sistema di estinzione omologato dalla FIA, conforme all'Art.253.7.2 dell'Allegato J COD FIA.

Le vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS.

4.3 Cinture di sicurezza

E' obbligatorio l'allestimento della vettura con cinture di sicurezza conformi all'Art. 253.6 dell'Allegato J vigente. Nella configurazione con 2 bretelle per le spalle e 2 addominali, devono esserci due punti di attacco alla scocca per le bretelle addominali, e due, o meglio un solo punto di attacco, in posizione simmetrica rispetto al sedile, per le bretelle sulle spalle. Le cinture di sicurezza non possono essere modificate in alcun modo.

Durante tutto lo svolgimento dei rally, due taglierini per cinture devono essere a bordo delle vetture e devono essere facilmente accessibili al pilota e navigatore seduti con le cinture allacciate.

Le vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS.

4.4 Caschi ed abbigliamento

1. Caschi – E' obbligatorio l'uso di caschi omologati FIA 8856 – 2000 per entrambi i componenti dell'equipaggio. E' richiesta in sede di verifica tecnica la presenza in vettura dei caschi omologati FIA utilizzati durante la competizione. **Il sistema "HANS" è obbligatorio.**
2. Abbigliamento – Durante l'effettuazione delle prove speciali è obbligatorio, per i componenti l'equipaggio, indossare l'abbigliamento di protezione di sicurezza omologato FIA (tuta ignifuga, sottocasco, guanti, ecc.). Il sottotuta non è obbligatorio.

4.5 Sedili

Sono consentiti i sedili relativi all'omologazione dell'epoca riportati in fiche purché in buono stato d'uso ed aventi le caratteristiche di sicurezza originali. I sedili anteriori originali delle vetture possono essere sostituiti solo con sedili conformi alle specifiche originali o con sedili moderni provvisti di valida omologazione FIA. Questi ultimi sedili sono comunque vivamente raccomandati per tutte le vetture.

Le vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS.

4.6 Serbatoi

Per tutte le vetture costruite entro il 1986 il serbatoio di carburante è libero purché nella configurazione originale. Diversamente deve essere dotato di schiuma di sicurezza conforme alle Specifiche Militari Americane MIL-B-83054 (materiale schermante) o sistemi antiesplorazione "DSTOP". E' raccomandato il serbatoio di sicurezza conforme ai requisiti dell'Art. 253.14 dell'Allegato J (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA).

Per le vetture costruite dal 1987 il serbatoio può essere quello originale o di sicurezza conforme ai requisiti dell'Art. 253.14 dell'Allegato J (Serbatoi di Carburante di Sicurezza Approvati dalla FIA). I sistemi di

alimentazione sprovvisti di pompa elettrica o meccanica devono avere un dispositivo di chiusura del circuito chiaramente segnalato.

Le vetture appartenenti al Gruppo GF FAMS faranno riferimento alla normativa tecnica FAMS.

- 4.7** Tutti gli equipaggi dovranno sottoscrivere una autocertificazione in cui si assumono la responsabilità:
- 1) della conformità della vettura alle caratteristiche tecniche e di sicurezza di origine
 - 2) dell'utilizzo di abbigliamento di protezione di sicurezza secondo quanto indicato nel presente regolamento

Non saranno ammesse a partecipare quelle vetture che, a giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione dei Commissari Tecnici, non presentino i criteri generali di sicurezza. Non sono ammessi reclami e/o appelli avverso tali decisioni.

- 4.8** Indipendentemente da quanto previsto dalle norme precedenti, l'organizzatore si riserva la facoltà di respingere a proprio insindacabile giudizio l'iscrizione di quelle vetture che non rientrassero nello spirito della manifestazione per caratteristiche tecniche. Tale decisione non dovrà essere motivata.

4.9 Assistenza

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata all'interno dell'area assistenza prevista nelle aree limitrofe del campo gara come indicato nell'allegata planimetria che fa parte integrante del presente regolamento. Per ogni vettura iscritta è consentito introdurre nella service area un solo mezzo di assistenza utilizzando la "TARGA ASSISTENZA" che, consegnata durante le verifiche ante gara, dovrà essere obbligatoriamente esposta a bordo di tale veicolo.

Le vetture da gara e le rispettive assistenze potranno entrare all'interno del parco assistenza obbligatoriamente domenica 14 novembre 2010 dalle ore 07.00 alle ore 07.40. La mancata osservanza di tali orari comporterà un'ammenda di € 200,00.

All'interno del parco assistenza o concorrenti dovranno rispettare una velocità massima di 30 km/h e comunque una velocità di sicurezza indicata dagli Ufficiali di Gara addetti al controllo dell'area. Eventuali infrazioni a questa specifica norma saranno sanzionate a discrezione dei Commissari Sportivi.

E' obbligatorio munirsi di telo o nylon protettivo sotto le vetture durante l'assistenza.

I carrelli utilizzati per il trasposto delle vetture da gara dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** essere parcheggiati fuori dall'area assistenza. I carrelli lasciati parcheggiati all'interno saranno eventualmente rimossi dall'organizzatore con relative spese a carico dei proprietari.

Prima dell'apertura del parco assistenza personale dell'organizzazione effettuerà un sopralluogo per verificare che ogni singola assistenza non abbia lasciato rifiuti di alcun tipo all'interno dell'area utilizzata. Eventuali infrazioni a questa specifica norma comporteranno, oltre all'addebito di tutte le spese di smaltimento dei rifiuti lasciati nell'area, anche un'ammenda di Euro 500,00.

Tra le manches non vige regime di parco chiuso.

5. CONCORRENTI E CONDUTTORI

- 5.1** La manifestazione è iscritta nel Calendario delle gare nazionali FAMS. Saranno ammessi:

- i concorrenti e i conduttori titolari di licenza rilasciata dalla FAMS e dalla CSAI

- 5.3** Sono richiesti i seguenti gradi di licenza:

- per vetture fino a 2000cc almeno la licenza C Nazionale
- per vetture oltre 2000cc almeno la licenza C Internazionale

Per vetture turbo fino a 1400cc di cilindrata geometrica è sufficiente la licenza C Nazionale. Per vetture turbo di cilindrata geometrica superiore a 1400cc è necessaria, almeno, la licenza C Internazionale

- 5.2** Il solo 1^a conduttore verificato dovrà essere obbligatoriamente a bordo della vettura in qualsiasi momento della manifestazione, essere titolare di licenza sportiva per l'anno in corso o rilasciata per la sola manifestazione ed in possesso di patente di guida.

- 5.3** La presenza a bordo del 2^a conduttore è facoltativa ed ammessa solamente se lo stesso 2^a conduttore è stato regolarmente dichiarato dal concorrente nella scheda di iscrizione della relativa vettura e verificato in sede di verifica amministrativa ante gara.



- 5.4 E' ammessa la doppia iscrizione di conduttori iscritti in due equipaggi diversi e con vetture diverse. In questo caso lo stesso conduttore dovrà apparire come "primo" conduttore in un'iscrizione e come "secondo" conduttore nell'altra iscrizione senza poter condurre la vettura.
- 5.5 Sono ammessi con vetture di cilindrata superiore a 2000cc (tutti i gruppi) i secondi conduttori titolari di licenza FAMS nazionale.

6. DOMANDA DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le domande di iscrizione alla manifestazione dovranno pervenire alla Segreteria Organizzativa Scuderia San Marino, sede legale: via C. Cantù 45 – 47891 Dogana (RSM) Tel./Fax 0549 970909 (from other countries +378 970909) <http://www.scuderiasanmarino.sm> - scuderiasanmarino@omniway.sm entro le ore 20.00 di mercoledì 10 novembre 2010. L'accettazione dell'iscrizione è vincolata alla tipologia ed alle caratteristiche della vettura dichiarata nella stessa scheda di iscrizione. Eventuali comprovate difformità da quanto dichiarato o variazioni della vettura successivamente alla pubblicazione dell'elenco iscritti potranno comportare l'esclusione dalla gara.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

- 7.1 La quota di iscrizione alla manifestazione è la seguente:
- tutte le classi Euro 250,00
 - tutte le classi per concorrenti iscritti alla Scuderia San Marino Euro 200,00
- 7.2 E' ammesso alla gara un massimo di 120 concorrenti
- 7.3 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità conseguente ad infrazioni di leggi e regolamenti da parte dei concorrenti, i quali saranno i soli responsabili verso le Autorità competenti.
- 7.4 Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di incidenti occorsi ai concorrenti e ai loro trasportati lungo il percorso della manifestazione, in caso di cataclismi, frane, anche di piccola entità, eventi naturali in genere, vandalismi, eventi che potessero provocare vittime o danni agli occupanti delle vetture iscritte; le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

8. ORDINE DI PARTENZA – TARGHE E NUMERI

- 8.1 I numeri di gara, vincolanti per l'ordine di partenza, saranno assegnati ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.
- 8.2 La partenza sarà data come stabilito dall'ordine di partenza, pubblicato secondo quanto previsto dal programma.

9. PUBBLICITA'

- 9.1 La pubblicità sulle vetture sarà limitata ad uno spazio complessivo di 50x14 cm. sulla parte superiore e sulla parte inferiore dei numeri di gara; sulle vetture la cui altezza delle fiancate non permetta l'apposizione come indicato, è consentito che venga applicata nelle zone laterali immediatamente adiacenti (a destra o a sinistra) dei numeri stessi.

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Percorso

La gara si svolgerà in loc. Galazzano (Serravalle – RSM) su un percorso della lunghezza di 1.750 mt. (90% asfalto – 10% terra) da percorrere in senso orario.

Tutti i concorrenti dovranno tenersi pronti agli ordini del Direttore di Gara per tutta la durata della manifestazione ed informarsi su eventuali variazioni del programma comunicate dallo speaker ufficiale della gara.

Durante tutta la manifestazione i conduttori dovranno mantenere un atteggiamento consono al rispetto delle norme di sicurezza pena l'esclusione dalla gara ad insindacabile giudizio dei Commissari Sportivi su segnalazione del Direttore di Gara. Nel caso che, per qualche motivo, la configurazione del percorso



subisca una qualsiasi modifica (ad esempio abbattimento o spostamento di chicanes) sarà esposta la bandiera rossa ai concorrenti in quel momento sul percorso.

Dopo il ripristino della configurazione iniziale la partenza saranno ripresa con le vetture che non avevano precedentemente portato a termine la manche per l'esposizione della bandiera rossa.

La gara potrà essere interrotta in qualsiasi momento per motivi di sicurezza e ripresa a discrezione del Direttore di Gara.

10.2 Partenza

Ogni concorrente dovrà presentarsi sulla linea di pre-partenza (situata all'uscita dal parco assistenza) e mettersi a disposizione degli Ufficiali di Gara secondo l'ordine di partenza pubblicato all'Albo Gara. Ogni ritardo nella presentazione comporterà l'esclusione del concorrente dalla manche, qualunque sia la causa che ha determinato tale ritardo.

L'ingresso sul percorso sarà autorizzato dall'Ufficiale di Gara addetto alla partenza in uscita dal parco assistenza. Il via vero e proprio con inizio del cronometraggio sarà dato dal primo transito della vettura sulla fotocellula posta sulla linea di partenza/arrivo.

Arrivo

Una volta terminato l'ultimo giro di gara ed essere quindi transitati davanti alla fotocellula, i concorrenti dovranno rallentare, deviare dal percorso di gara immettendosi nella corsia di decelerazione senza ostacolare i concorrenti sopraggiungenti. Si richiede ai concorrenti di prestare la massima attenzione durante questa manovra in quanto, subito superata la fotocellula, si deve prendere una strada a destra della sede stradale che immette nel parco di attesa.

L'arrivo non sarà segnalato con bandiera a scacchi. Eventuali segnalazioni effettuate da Ufficiali di Gara saranno solamente indicative. Spetta esclusivamente al concorrente la responsabilità sul conteggio dei giri. Nessun reclamo potrà essere presentato contro eventuali segnalazioni errate o effettuazione di giri in più/in meno rispetto a quanto previsto dal programma di gara.

10.3 Manches

Saranno effettuate 4 manches di gara composte da 4 giri con partenze distanziate a discrezione del Direttore di Gara. Per consentire ai concorrenti di prendere visione del percorso allestito con chicanes e protezioni è prevista una manche di ricognizione

Un numero superiore di giri (rispetto ai 4 previsti) implica una penalità di 10 secondi sul miglior tempo sul giro effettuato nella manches.

10.4 Classifiche

Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.

La classifica di ogni manche sarà redatta considerando i 2 migliori tempi realizzati. Alla fine della quarta manche il concorrente scarterà la manche peggiore.

Per essere classificato, il concorrente dovrà avere preso il via in almeno 3 manches

10.5 Chicanes

Sul percorso saranno posizionate alcune chicanes. L'abbattimento, il solo spostamento od il salto volontario di una chicanes o di una sola singola barriera comporteranno, a carico del conduttore responsabile, l'annullamento di tutti i tempi realizzati nell'intera manche con eventuali altre sanzioni applicate dai Commissari Sportivi in caso di infrazioni gravi e/o ripetute.

10.6 Segnalazione con bandiere gialle, rosse e blu/azzurre

La bandiera gialla segnala una situazione di pericolo sul percorso. Nel caso si deve rallentare e fare molta attenzione fino a quando non si è superato il punto di pericolo.

La bandiera blu poco intenso segnala che una vettura è sul punto di essere sorpassata da un'altra vettura. Durante la gara questa bandiera NON segnerà L'OBBLIGO DI DARE STRADA a chi sopraggiunge da dietro ma sarà un semplice avvertimento per avvisare della possibile situazione di sorpasso.

La bandiera rossa segnala che la manche è stata interrotta. Tutte le vetture devono immediatamente fermarsi e restare a disposizione degli Ufficiali di Gara che comunicheranno ai piloti il da farsi.

11. VERIFICHE POST GARA - RECLAMI



11.1 Al termine della quarta manche le vetture dovranno essere disponibili per eventuali verifiche disposte d'ufficio o su reclamo fino a 30 minuti dopo la pubblicazione della classifica finale. L'eventuale mancata disponibilità delle vetture comporterà l'esclusione dalla gara e la segnalazione alla FAMS per eventuali ulteriori sanzioni. Le vetture potranno essere sottoposte a verifiche tecniche d'ufficio durante qualsiasi momento della manifestazione. Gli eventuali costi di smontaggio o rimontaggio saranno comunque a carico del concorrente sottoposto a verifica.

11.2 Tutti i reclami dovranno essere presentati per iscritto ai Commissari Sportivi accompagnati dalla somma di € 500,00, importo che non sarà restituito se il reclamo verrà giudicato anche parzialmente infondato.

12. DISPOSIZIONI GENERALI

La manifestazione è organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale FIA e suoi allegati.

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di conoscere, impegnandosi a rispettare e farle rispettare, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, della FAMS e del presente regolamento particolare;
- di riconoscere la FAMS quale unica Federazione Sportiva competente;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dalla FAMS, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati la FAMS, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

13. CLASSIFICHE

13.1 La classifica finale verrà ottenuta come indicato dall'art. 10.4 del presente regolamento particolare di gara. In casi di ex-aequo, sarà proclamato vincitore colui che avrà ottenuto il miglior tempo assoluto sul giro in qualsiasi manche. Se ciò non fosse sufficiente si prenderà in considerazione il secondo tempo, il terzo tempo e così via.

13.2 Sono previste due diverse classifiche generali:

- Gruppi GT, N, A/WRC, K, R (classifica unica)
- Gruppo GS/Gruppo GF (classifica unica)

14. PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore:

- dal 1° al 5° di ogni classifica generale
- al primo equipaggio classificato di ogni classe
- al 1° equipaggio interamente femminile di ogni classifica generale

SCUDERIA SAN MARINO
Il Presidente
Roberto Benedettini

F.A.M.S.
Il Presidente
Filippo Reggini

Autorizzazione F.A.M.S. n.