



## PROGRAMMA

### Martedì 12 ottobre 2010

- Apertura iscrizioni ore 12.00

### Mercoledì 10 novembre 2010

- Chiusura iscrizioni ore 20.00

### Sabato 13 novembre 2010

- Prima riunione Commissari Sportivi ore 14.00  
Sede scuderia San Marino - via C. Cantù 45 – 47891 Dogana (RSM)
- Verifiche amministrative ore 14.30/18.30  
Presso Centro Revisioni Galazzano secondo il seguente programma
  - a) equipaggi iscritti con vetture di scaduta omologazione gruppo GF FAMS ore 14.30/15.45
  - b) equipaggi iscritti con altre vetture ore 15.45/18.30
 Per qualsiasi informazione e chiarimento sul programma o sulle norme riportare nel presente Regolamento, la Direzione Gara ed i Commissari Sportivi saranno presenti dalle ore 18.00 alle ore 18.30 presso la zona verifiche ante gara.
- Verifiche tecniche ore 15.00/19.00  
Presso Centro Revisioni Galazzano con orari individuali previsti 30' dopo le verifiche amministrative
- Esposizione elenco concorrenti/conducenti ammessi ed ordine di partenza ore 19.15  
Albo gara presso Sede Scuderia San Marino e camper organizzazione sul campo gara

### Domenica 14 novembre 2010

- dalle ore 07.00 alle ore 07.30 ingresso obbligatorio delle vetture da gara in parco assistenza all'interno del circuito
- manche di ricognizione (due giri non cronometrati) ore 08.00/09.00
- 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> manche di gara ore 09.15/12.30
- 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup> manche di gara ore 13.30/16.30
- Pubblicazione classifiche finali circa 15 minuti dopo il termine della gara  
*Albo gara presso camper organizzazione sul campo gara*

## VETTURE AMMESSE

Gruppo <b>GT</b>	Classe <b>1</b> : potenza oltre 350 HP Classe <b>2</b> : potenza compresa tra 251 HP e 350 HP Classe <b>3</b> : potenza sino a 250 HP
Gruppo <b>N</b>	Classe <b>N0</b> fino a 1150 cc Classe <b>N1</b> da 1150 a 1400 cc Classe <b>N2</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>N3</b> da 1601 a 2000 cc Classe <b>N4</b> oltre 2000 cc
Gruppo <b>A</b>	Classe <b>A0</b> fino a 1150 cc Classe <b>A5</b> da 1150 a 1400 cc (compreso vetture K0) Classe <b>A6</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>A7</b> da 1601 a 2000 cc Classe <b>A8/WRC</b> oltre 2000 cc (compreso vetture WRC)
Gruppo <b>K</b>	Classe <b>K10</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>K11</b> 1601 a 2000 cc Classe <b>S1600</b> Classe <b>S2000</b>

Gruppo R	Classe <b>RR1</b> – vetture <b>R1A</b> fino a 1400 cc Classe <b>RR2</b> – vetture <b>R1B/R2B/R3T</b> da 1401 a 1600 cc Classe <b>RR3</b> – vetture <b>R2C/R3C/R3D</b> da 1601 a 2000 cc	
----------	---	--

Gruppo <b>GS</b>	Classe <b>GS-FN0</b> Classe <b>GS-FA0</b>	cilindrata fino a 1150cc
Gruppo <b>GS</b>	Classe <b>GS-FN1</b> Classe <b>GS-FA5</b>	cilindrata da 1151cc a 1400cc
Gruppo <b>GS</b>	Classe <b>GS-FN2</b> Classe <b>GS-FA6</b>	cilindrata da 1401 a 1600 cc
Gruppo <b>GS</b>	Classe <b>GS-FN3</b> Classe <b>GS-FA7</b>	cilindrata da 1601 a 2000 cc
Gruppo <b>GS</b>	Classe <b>GS-FN4</b> Classe <b>GS-FA8</b>	cilindrata oltre 2000 cc
Gruppo <b>GS</b>	Classe <b>GS5</b>	vetture 4WD (quattro ruote motrici di ogni cilindrata)

Gruppo <b>GF</b>	Classe <b>GF0</b>	cilindrata fino a 1150cc
Gruppo <b>GF</b>	Classe <b>GF1</b>	cilindrata da 1151cc a 1300cc
Gruppo <b>GF</b>	Classe <b>GF2</b>	cilindrata da 1301 a 1600 cc
Gruppo <b>GF</b>	Classe <b>GF3</b>	cilindrata da 1601 a 2000 cc
Gruppo <b>GF</b>	Classe <b>GF4</b>	cilindrata oltre 2000 cc
Gruppo <b>GF</b>	Classe <b>GF5</b>	vetture 4WD (quattro ruote motrici di ogni cilindrata)

#### QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione alla manifestazione è la seguente:

- tutte le classi Euro 250,00
- tutte le classi per concorrenti iscritti alla Scuderia San Marino Euro 200,00

#### SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

La gara si svolgerà in loc. Galazzano (Serravalle – RSM) su un percorso della lunghezza di 1.750 mt. (90% asfalto – 10% terra) da percorrere in senso orario.

Il tempo sarà rilevato al decimo di secondo.

La classifica di ogni manche sarà redatta considerando i 2 migliori tempi sul giro realizzati. Alla fine della quarta manche il concorrente scarterà la manche peggiore.

Per essere classificato, il concorrente dovrà avere preso il via in almeno 3 manches